

УЗСТ

УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Техника ПРИЦЕПНАЯ

УЗПМ АНТ

УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ И ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ



каталог техники



более 30 000 м²

общая производственная площадь

более 500

человек в штате

уникальный парк станков

высокотехнологичное оборудование

официальный партнер

Урал, Камаз, МАЗ, ГАЗ

150

единиц техники производится ежегодно

более 300

единиц техники на складе

40

сервисных центров по всей России

19 ЛЕТ НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ИЗГОТОВЛЕНИЕ. МОНТАЖ. СЕРВИС

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ РАБОТ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

АВТОЦИСТЕРНЫ

Автоцистерны для пищевых жидкостей 4
Автотопливозаправщики 6
Автоцистерны для светлых нефтепродуктов 8
Автоцистерны нефтепромысловые 10
Автоцистерны для технической воды 12
Агрегаты для сбора газового конденсата и нефти 16
Автоцистерны ассенизационные 18

АВТОФУРГОНЫ

Фургоны общего назначения 20
Вахтовые автобусы 22
Грузопассажирские автомобили 24
Автофургоны для перевозки взрывчатых веществ 26
Передвижные мастерские 28
Передвижные лаборатории 30
Агрегаты ремонтно-сварочные 32

СПЕЦТЕХНИКА С КМУ

Бортовые автомобили с КМУ 34
Седельные тягачи с КМУ 36
Передвижные мастерские с КМУ 38
Агрегаты наземного ремонта водоводов с КМУ 39
Агрегаты ремонта и обслуживания качалок с КМУ 40

НЕФТЕПРОМЫСЛОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА

Парогенераторные установки 42
Агрегаты депарафинизации скважин 44
Универсальные моторные подогреватели 46
Агрегаты исследования скважин 48
Агрегаты для цементирования скважин 50
Цементировочные смесительные установки 52

ПРИЦЕПНАЯ И ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

ППЦ для светлых нефтепродуктов 56
ППЦ для нефти и нефтесодержащих жидкостей 58
ППЦ для технической воды и соляных растворов 60
ППЦ для газового конденсата и нефти 62
Прицепы-цистерны 64
Бортовые полуприцепы 66
Полуприцепы-тяжеловозы 68

КРАНОМАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ АНТ 74

НАСОСЫ УЗПМ 100

АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПИЩЕВЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перево-зимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АЦПТ 1,8-3,9**	УЗСТ 6620-37	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АЦПТ 1,8	УЗСТ 6620-38	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АЦПТ 1,8-3,5	УЗСТ 6620-39	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АЦПТ 1,8-3,7 АЦПТ 1,8-3,9	УЗСТ 6620-40	4х2	152,3 148,9	5,4 5,3	5ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13	
	АЦПТ 1,8-3,8			152,3 148,9 148,9	5 4,9 4,9	5ст.	Нет	105	ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33 ГАЗ С42R33	
	АЦПТ 1,8-3,9			149,6	4,9	5ст.	Нет	ГБО 72,8 м³	ГАЗ С41R16	
	АЦПТ 1,8-3,6			149,6	4,5	5ст.	Нет	ГБО 72,8 м³	ГАЗ С41R36 ГАЗ С42R36	
	АЦПТ 1,8-4,8	УЗСТ 6620-41	4х2	168,9	6,1	5ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
УРАЛ	**АЦПТ 6,5-8**	УЗСТ 6620-22	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4512-81	
		УЗСТ 6620-24	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 6620-26	6х6, 1-скат.	275	12,5	ЯМЗ-1105	1	300	Урал 55571-4121-80	
	АЦПТ 8-10	УЗСТ 6620-23	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
		УЗСТ 6620-19	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 6620-20	6х6, 1-скат.	275 275 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
	АЦПТ 9-10	УЗСТ 6620-25	6х6, 1-скат.	275 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	210+210 210+210	Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 6620-27	6х6, 1-скат.	275	12,5	ЯМЗ-1105	1	300	Урал 55571-4521-80	
КАМАЗ	**АЦПТ 2.5-5.5**	УЗСТ 6620-42	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66 (D5)	
	АЦПТ 5.5	УЗСТ 6620-31	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66 (D5)	
	АЦПТ 6.5-10	УЗСТ 6620-31	6х6, 1-скат	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66 (D5)	
		УЗСТ 6620-29 УЗСТ 6620-30	6х6, 1-скат	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	





Комплектация АЦПТ представлена в виде цистерны с технологическим отсеком для обслуживания с размещённым в нём насосным узлом и системой технологических трубопроводов с запорной и регулирующей аппаратурой.

Предназначение: - для транспортирования и кратковременного хранения пищевых жидкостей плотностью не более 1,03 г/см³ в условиях, предназначенных для изделий, изготовленных по категории 1 ГОСТ 15150-69 в климатическом исполнении «У».

Выполняемые операции:- наполнение и опорожнение цистерны своим насосом; - наполнение цистерны закрытым и верхним способами посторонним насосом;- опорожнение цистерны самотёком;- перекачка собственным насосом между посторонними резервуарами, минуя свою цистерну.

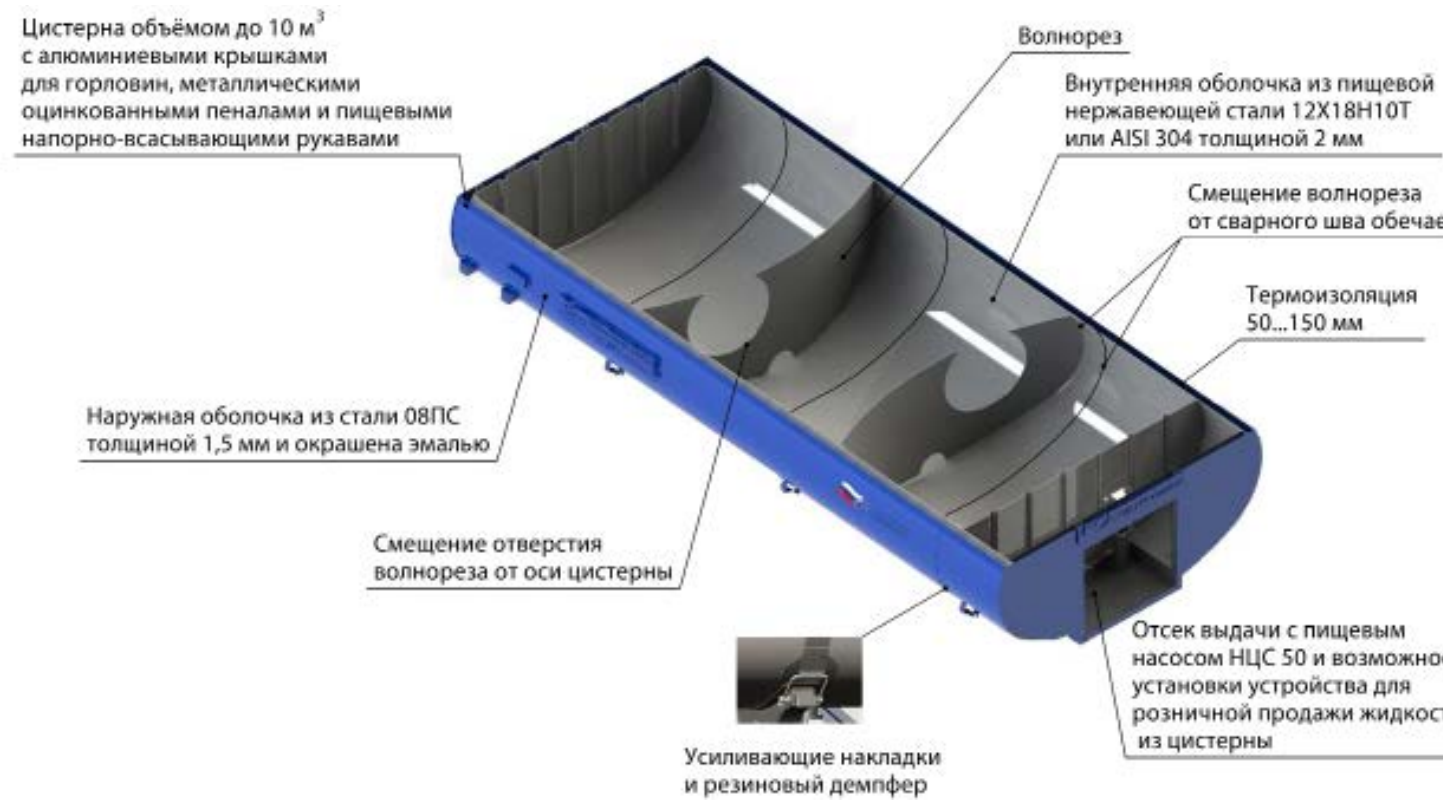
Цистерна: - внутренняя оболочка конструкции цистерны изготавливается из пищевой нержавеющей стали12Х18Н10Т или AISI 304, толщина листа - 2 мм; - наружная оболочка цистерны изготовлена из стали 08ПС, толщина листа - 1.5 мм и окрашена эмалью; - в качестве утеплителя используется Эластопор (пенополиуретан); - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, имеет люк ДУ 500 мм из нержавеющей стали; - дыхательный клапан УД-1; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов.Подогрев насосного отсека от выхлопных газов шасси.

Насосный узел представлен в виде гидравлической схемы:- КОМ --- НШ-32 --- кран управления --- рукава высокого давления --- гидромотор 310.2.28.06.00 --- насос НЦС50-7,1-20-5

Рукава: - напорный из ПВХ в армированной оплётке - ДУ50, 2 шт. по 4 м, с укладкой в пеналы круглого сечения.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПИЩЕВЫХ ЖИДКОСТЕЙ



Автоцистерны пищевые АЦПТ предназначены для транспортировки и кратковременного хранения пищевых жидкостей плотностью не более 1,03 г/см³ (молоко, вода питьевая), за исключением спиртосодержащих. Используется в условиях, предназначенных для изделий, изготовленных по категории 1 ГОСТ 15150-69 в климатическом исполнении «У».
Автоцистерны для питьевой воды, пищевых продуктов отличаются высокими санитарно-гигиеническими требованиями, предъявляемыми к емкости. Автоцистерна для воды должна быть изготовлена либо из нержавеющей стали или алюминиевых сплавов.





АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перево-зимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АТЗ 1,8-4,9**	УЗСТ 6619-74	4х2	125.3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АТЗ 1,8-2,4	УЗСТ 6619-75	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АТЗ 1,8-4,4	УЗСТ 6619-76	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АТЗ 1,8-4,5 АТЗ 1,8-4,9 АТЗ 1,8-4,6 АТЗ 1,8-4,7 АТЗ 1,8-4,5	УЗСТ 6619-77	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9	5,4 5,3 5 4,9 4,9	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13 ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33 ГАЗ С42R33	
	АТЗ 1,8-4,9	УЗСТ 6619-78	4х2	168.9	6.1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RВ3	
УРАЛ	**АТЗ 6,5**	УЗСТ 6619-57	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4512-81	
	АТЗ 7,5	УЗСТ 6619-58	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
	АТЗ 8-12	УЗСТ 6619-54	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82 Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 6619-55	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет	210+180 210+180 210+210 210+210 210+180 210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82 Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28	
КАМАЗ	**АТЗ 2,5-5,5**	УЗСТ 6619-79	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	АТЗ 6,5 -8	УЗСТ 6619-70	4х2	242	6,63	ZF6	Нет	210	Камаз 4308-3013-69(G5)	
		УЗСТ 6619-61	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
	АТЗ 9-12	УЗСТ 6619-60	6х6, 1-скат.	300	12,5 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	
	АТЗ 11	УЗСТ 6619-63	6х4, 2-скат. 6х4, 2-скат.	280 280	14,65 14,65	ZF9 ZF9	1 Нет	350 350	Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3082-50	
	АТЗ 15-17	УЗСТ 6619-62 УЗСТ 6619-64 УЗСТ 6619-68	6х6, 2-скат. 6х4, 2-скат. 6х6, 1-скат.	300 280 400	16,85 17,25 19,02	ZF9 ZF9 ZF16	Нет Нет 1	210 350 550	Камаз 65111-3960-50 Камаз 65111-3081-50 Камаз 65224-3971-53	
	АТЗ 20-22	УЗСТ 6619-65 УЗСТ 6619-66 УЗСТ 6619-67 УЗСТ 6619-69	6х4, 2-скат. 6х6, 2-скат. 6х6, 1-скат. 6х6, 2-скат.	400	23,10 22,75 23,10 22,05	ZF16	Нет Нет Нет 1	350 350 350 550	Камаз 6520-3072-53 Камаз 6522-3010-53 Камаз 6520-3072-53 Камаз 65222-310-53	





Цистер
- изгота
- толщина листа не менее - 3 мм;
- конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент;
- заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами;
- донный клапан УЗСТ ДКП-90;
- дыхательный клапан;
- рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС;
- пеналы круглого сечения для укладки рукавов;
- светосигнальная арматура; - запорная арматура;
- надпись «ОГНЕОПАСНО».

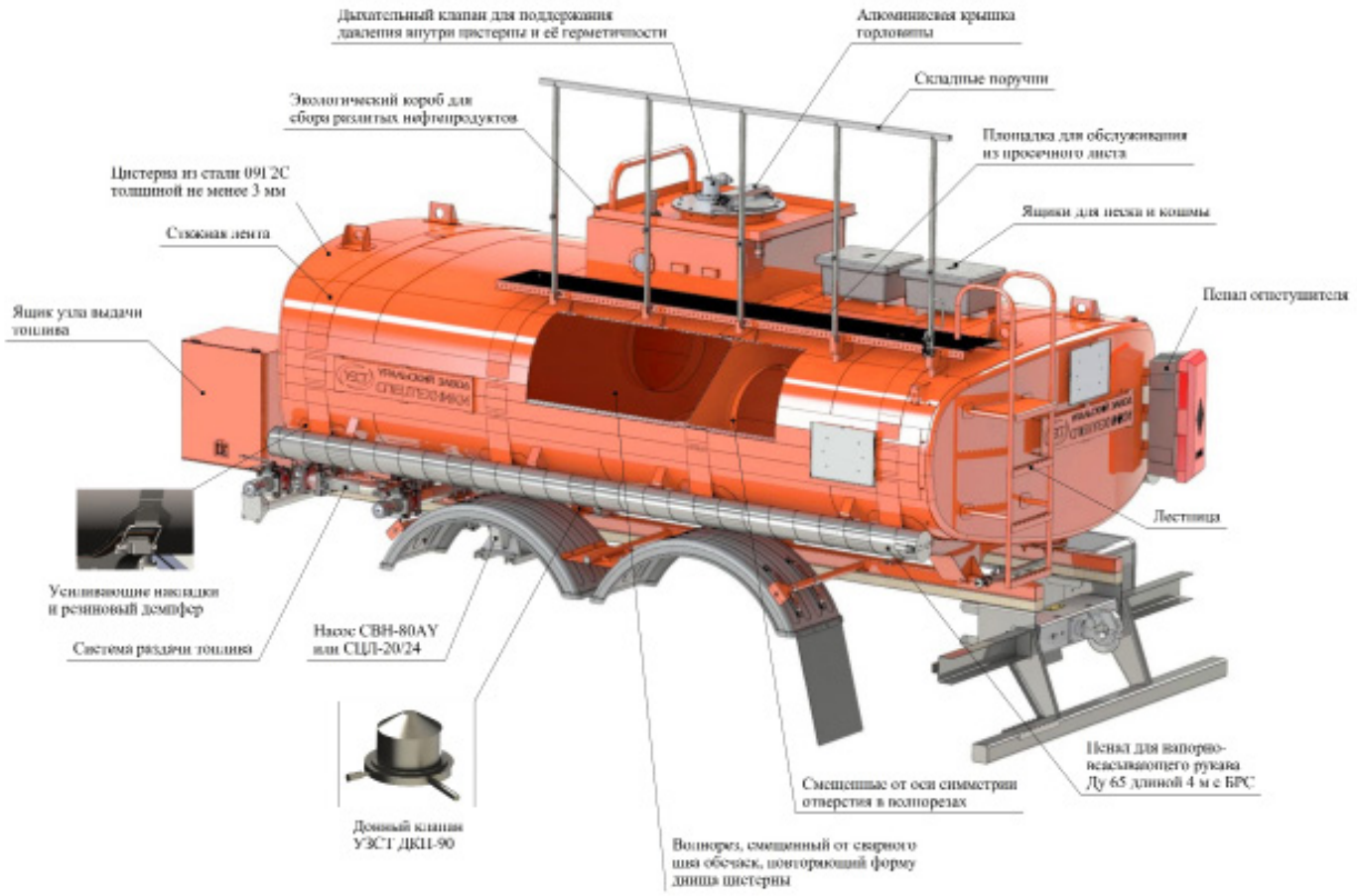
Насосный узел:
- насос УЗСТ СВН-80АУ;
- привод насоса - карданная передача;
- линия для закачки и слива топлива.

Топливораздаточное оборудование:
- счётчик ППО-25;
- пистолет РКТ-20- шланг ДУ-25(4,5м);
- манометры.

Противопожарное оборудование:
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- ящик для песка;
- ящик для кошмы;
- выносное заземление, цепь заземления.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ



Автотопливозаправщик предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов и заправки ими техники, с одновременным измерением выдаваемого объема топлива (в соответствии с классификацией ДОПОГ).







АВТОЦИСТЕРНЫ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АЦ 1,8-4,9**	УЗСТ 6619А-29	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АЦ 1,8-2,4	УЗСТ 6619А-30	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АЦ 1,8-4,4	УЗСТ 6619А-31	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АЦ 1,8-4,5 **АЦ 1,8-4,9** **АЦ 1,8-4,6** **АЦ 1,8-4,7** **АЦ 1,8-4,5**	УЗСТ 6619А-32	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9	5,4 5,3 5 4,9 4,9	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13 ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33 ГАЗ С42R33	
	АЦ 1,8-4,9	УЗСТ 6619А-33	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
УРАЛ	**АЦ 6,5**	УЗСТ 6619А-16	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,4 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4512-81	
	АЦ 7,5-9	УЗСТ 6619А-18	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
	АЦ 10-12	УЗСТ 6619А-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
КАМАЗ	**АЦ 2,5-5,5**	УЗСТ 6619А-34	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	АЦ 6,5-7,5	УЗСТ 6619А-23	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66 (D5)	
	АЦ 10-11	УЗСТ 6619А-24	6х6, 1-скат.	300 300 300 300 300	12,5 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 6619А-25	6х4, 2-скат.	280 280	14,65 14,65	ZF9 ZF9	1 Нет	350 350	Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3082-50	
	АЦ 11,5-12	УЗСТ 6619А-24	6х6, 1-скат.	300	13 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 6619А-25	6х4, 2-скат.	280 280	14,65 14,65	ZF9 ZF9	1 Нет	350 350	Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3082-50	





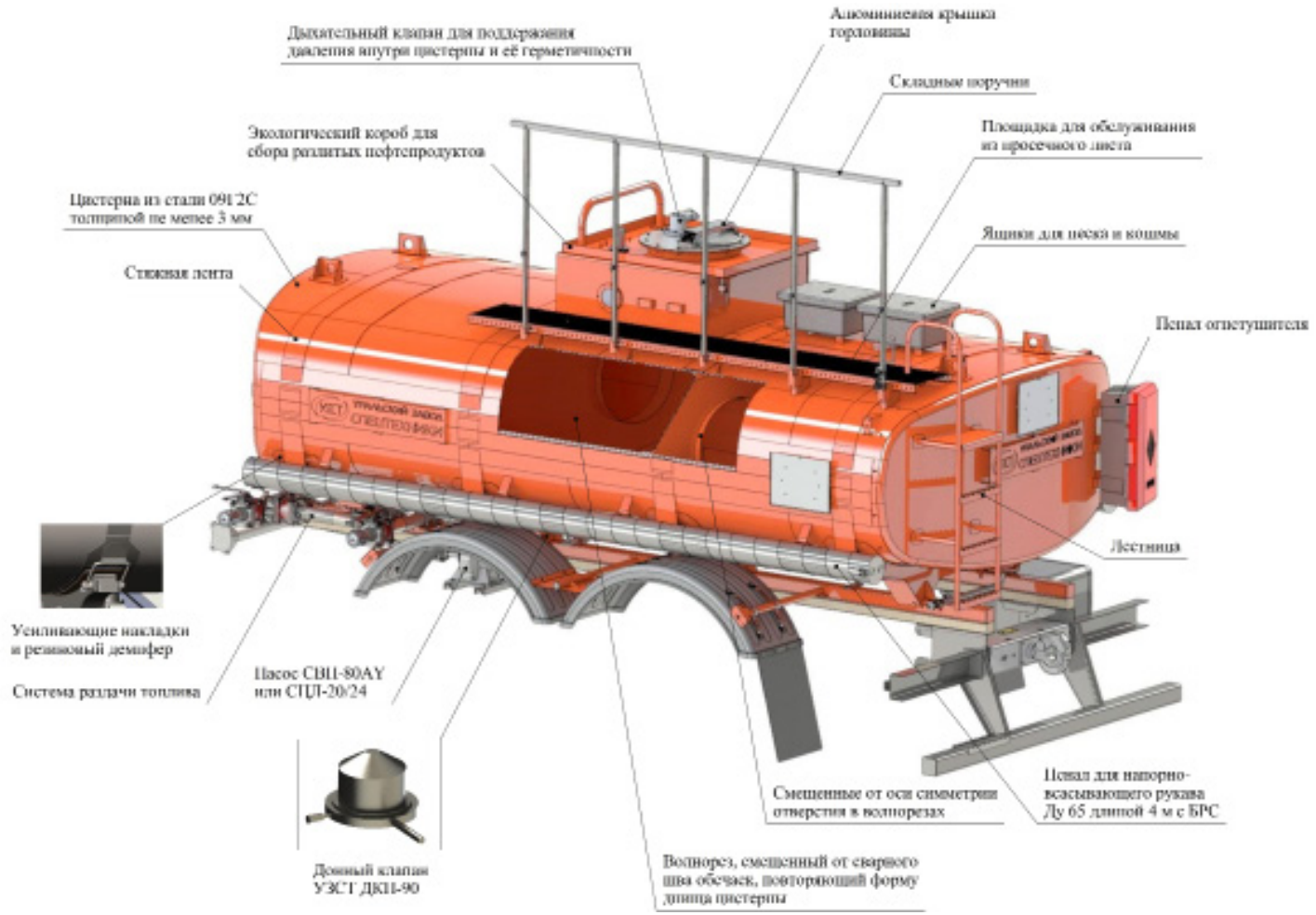
Комплектация АЦ представлена в виде цистерны с насосным узлом:
Цистерна:
- изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа не менее - 3 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент;- заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан УЗСТ ДКП-90; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - запорная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО».

Насосный узел:
- насос УЗСТ СВН-80АУ; - привод насоса - карданная передача; - линия для закачки и слива топлива .

Противопожарное оборудование:
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОЦИСТЕРНЫ



Автоцистерны предназначены для перевозок газов в сжиженном виде, продуктов нефтяной промышленности, жидкостей пищевого назначения и т. п. Вид груза определяет оснащение автоцистерны. Каждая автомобильная цистерна имеет насос, обеспечивающий погрузку-выгрузку жидкого груза. Дополнительным оборудованием автоцистерн для продуктов нефтяного производства могут служить волнорезы, клапаны обеспечения дыхания, фильтры, противопожарное оборудование, маркеры объёма жидкости. Резервуары, которые предназначены для жидкостей пищевого назначения, предусматривают возможности удобного мытья и дезинфицирования их для обеспечения соответствия санитарным нормам.





АВТОЦИСТЕРНЫ НЕФТЕПРОМЫСЛОВЫЕ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АЦН 1,8-4,2**	УЗСТ 6619Н-23	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АЦН 1,8-2	УЗСТ 6619Н-24	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АЦН 1,8-3,8	УЗСТ 6619Н-25	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АЦН 1,8-3,9 **АЦН 1,8-4,2** **АЦН 1,8-4** **АЦН 1,8-3,9**	УЗСТ 6619Н-26	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9	5,4 5,3 5 4,9 4,9	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13 ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33 ГАЗ С42R33	
	АЦН 1,8-4,9	УЗСТ 6619Н-27	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
УРАЛ	**АЦН 8-12**	УЗСТ 6619Н-16	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82 Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 6619Н-17	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет	210+180 210+180 210+210 210+210 210+180 210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82 Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28	
КАМАЗ	**АЦН 2,5-5**	УЗСТ 6619Н-28	4х4, 1-скатн.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	АЦН 8-10	УЗСТ 6619Н-19	6х6, 1-скатн.	300	12,5 12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	

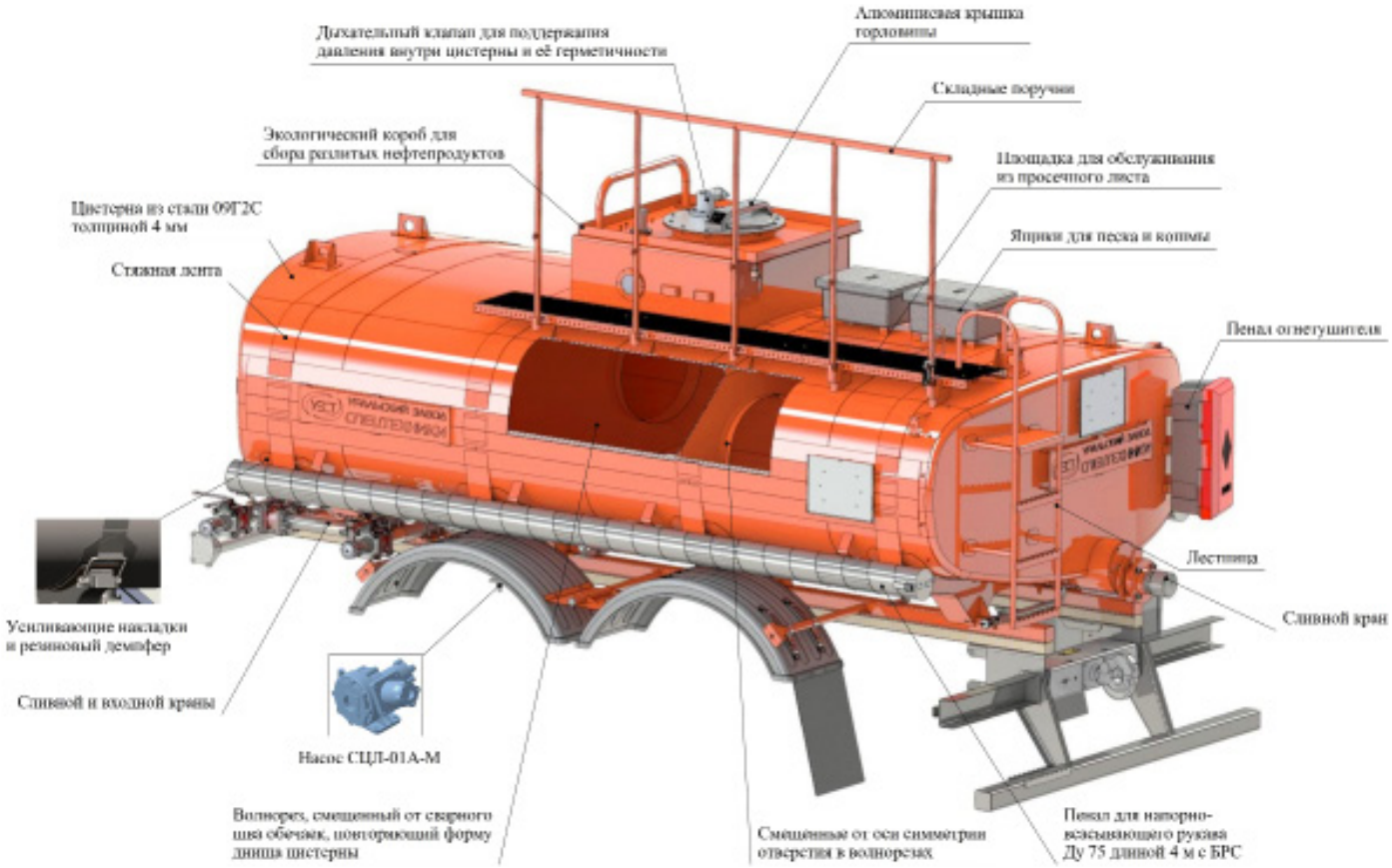
Комплектация «НЕНФТЬ»представлена в виде цистерны с насосным узлом:
Цистерна:
- изготавливается из стали 09Г2С;- толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами;- возможна установка труб для подогрева от ППУ;- дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 8м, оснащён БРС;
- пеналы для укладки рукавов выполнены в виде короба;- светосигнальная арматура; - надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»

Насосный узел:
- насос СЦЛ-01А-М;
- привод насоса: карданная передача.

Противопожарное оборудование:
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОЦИСТЕРНЫ НЕФТЕПРОМЫСЛОВОЙ



Автоцистерны нефтепромысловые (АЦН) - узкоспециализированные автомобили, предназначенные для сбора и перевозки нефти, нефтепродуктов и технических жидкостей неагрессивного вида. Для эксплуатации в холодном климате цистерны оборудуются системой подогрева жидкости.
Цистерны для транспортировки нефти оборудованы в соответствии с Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом: установлены искрогаситель, катушка заземления, защита топливных баков и задний противоподкатный брус, перенесен вперед глушитель, предусмотрено крепление для информационной таблички класса опасности.





АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ

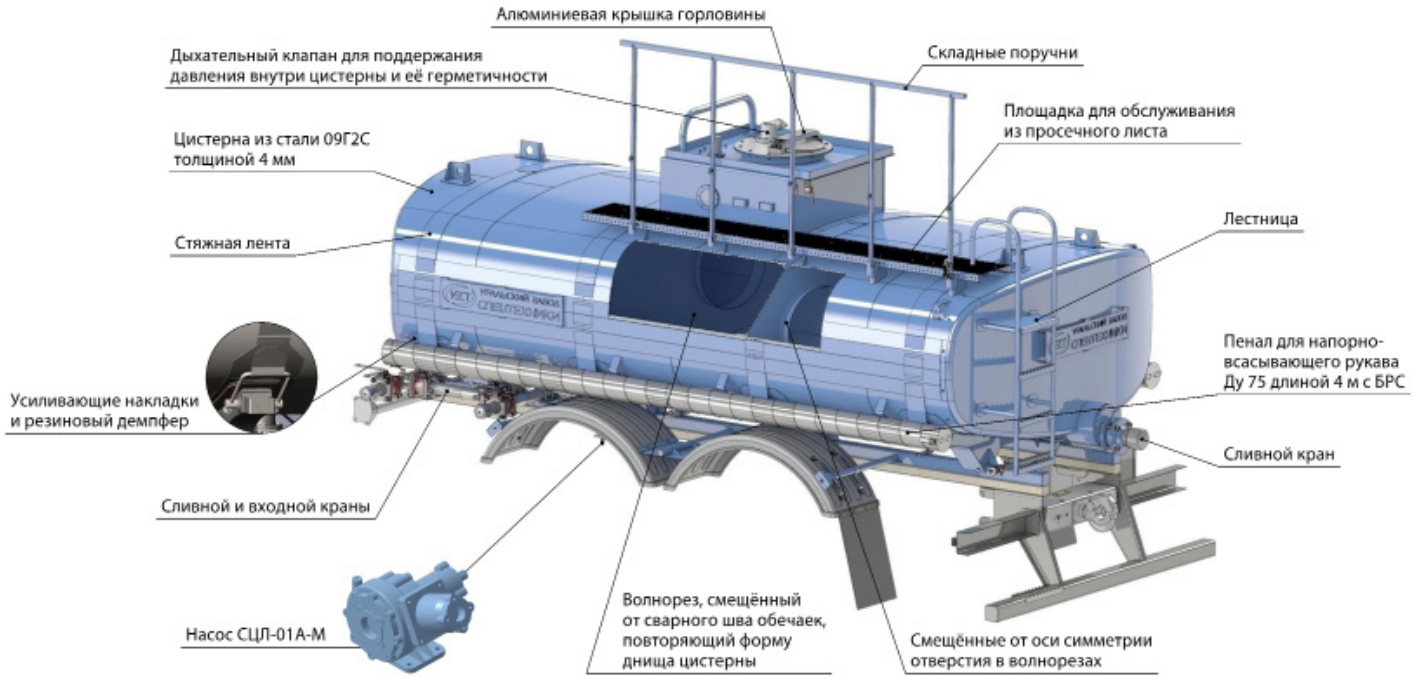
Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АЦВ 1,8-4**	УЗСТ 6621-56	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АЦВ 1,8-1,9	УЗСТ 6621-57	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АЦВ 1,8-3,6	УЗСТ 6621-58	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АЦВ 1,8-3,8 АЦВ 1,8-4	УЗСТ 6621-59	4х2	152,3 148,9	5,4	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13 ГАЗ С42R33	**Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом:** **Цистерна:** - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм.; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой плащадкой с перилами; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 6м., оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерне-»ТЕХВОДА». **Насосный узел:** - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. **Противопожарное оборудование:** - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
	АЦВ 1,8-3,9			152,3 148,9	5,3 5		Нет	105	ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33	
	АЦВ 1,8-3,8 АЦВ 1,8-4			148,9 149,6	4,9 4,9		Нет	105 ГБО 72,8 м³	ГАЗ С42R33 ГАЗ С41R16	
	АЦВ 1,8-3,7			149,6 149,6	4,5 4,5		Нет	ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	ГАЗ С41R36 ГАЗ С42R36	
	АЦВ 1,8-4,9	УЗСТ 6621-60	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
КАМАЗ	**АЦВ 2.5-5**	УЗСТ 6621-61	4х4, 1-скатн.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	АЦВ 5.5-6.5, 1.0 г/см³ АЦВ 5.5-5.8, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-44 УЗСТ 6621-44	6х6, 1-скатн.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
	АЦВ 6.5-8, 1.0 г/см³	УЗСТ 6621-41	6х6, 1-скатн.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3085-46 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42	
	АЦВ 6.5-9.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-43	6х6, 1-скатн.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
	АЦВ 8.0-10, 1.0 г/см³	УЗСТ 6621-42	6х6, 1-скатн.	300 300 300 300 300	12,5 12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3027-50	

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**АЦВ 5.5-6.5, 1.2 г/см³**	УЗСТ 6621-35	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4512-81	
	АЦВ 5.5-8.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-29	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4512-81	**Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом:** **Цистерна:** - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм.; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой плащадкой с перилами; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 6м., оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укдадки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА». **Насосный узел:** - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. **Противопожарное оборудование:** - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
		УЗСТ 6621-31	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 6621-33	6х6, 1-скат.	230 285 285	12 13 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4521-80	
	АЦВ 6.5-9.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-36	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
		УЗСТ 6621-37	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	

АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	АЦВ 8.0-10, 1.0 г/см³	УЗСТ 6621-30	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
		УЗСТ 6621-32	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 6621-34	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4512-80	
	АЦВ 8-10 1,2 г/см³	УЗСТ 6621-24	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31	**Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом:** **Цистерна:** - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм.; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой плащадкой с перилами; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 6м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА». **Насосный узел:** - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. **Противопожарное оборудование:** - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
		УЗСТ 6621-25	6х6, 1-скат.	275 275 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 4320-6952-74М28	
		УЗСТ 6621-26	6х6, 1-скат.	275 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 55571-6121-72Г38 Урал 55571-6121-74Г38	
	АЦВ 10-12 1,0 г/см³	УЗСТ 6621-27	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82 Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 6621-27	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет	210+180 210+180 210+210 210+210 210+180 210+180	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4512-80 Урал 5557-4512-82 Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ



Автоцистерна предназначена для транспортирования неагрессивных технологических жидкостей (технической воды и солевых жидкостей) с удельной плотностью не выше 1,2 г/см^3.







АГРЕГАТ ДЛЯ СБОРА ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА И НЕФТИ

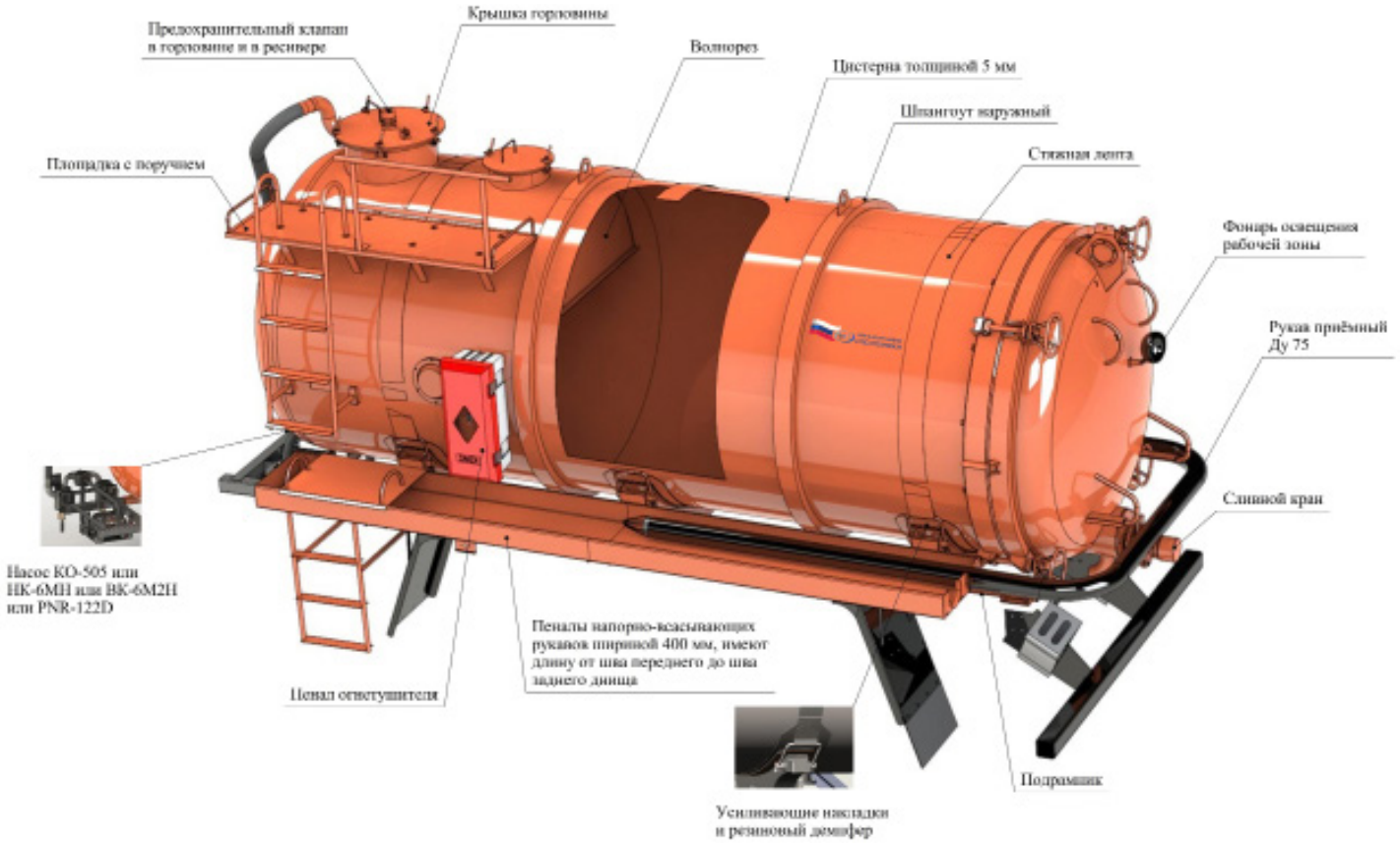
Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АКН 1,8-4,2**	УЗСТ 6619С-27	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	АКН 1,8-2	УЗСТ 6619С-28	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	АКН 1,8-3,8	УЗСТ 6619С-29	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	АКН 1,8-3,9 **АКН 1,8-4,2**	УЗСТ 6619С-30	4х2	152,3 148,9	5,4	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13	
	АКН 1,8-4			152,3 148,9	5 4,9		Нет	105	ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33	
	АКН 1,8-3,9			148,9	4,9		Нет	105	ГАЗ С42R33	
	АКН 1,8-4,7	УЗСТ 6619С-30	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
УРАЛ	**АКН 8-11**	УЗСТ 6619С-18	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82 Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г3	
		УЗСТ 6619С-19	6х6, 1-скат.	275	12,5	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4512-80	
КАМАЗ	**АКН 2,5-4,9**	УЗСТ 6619С-32	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	АКН 8-11	УЗСТ 6619С-21	6х6, 1-скат.	300 300 300 300 300	12,5 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 144 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	
	АКН 12-16	УЗСТ 6619С-22	6х4, 2-скат.	400 400	23,60 23,10	ZF16 ZF16	Нет Нет	350 350	Камаз 6520-3020 Камаз 6520-3072-53	
		УЗСТ 6619С-23	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-53	
	АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300 300 300 300 300	13 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 144 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3049-46	
	АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400 400	23,60 23,10	ZF16 ZF16	Нет Нет	350 350	Камаз 6520-3020-43 Камаз 6520-3072-73	
		УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	





Вакуумный насос КО-505А (для шасси ГАЗ КО-503)
Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - толщина донышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длинну от шва переднего до шва заднего донышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки.
Привод насоса:
- АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - через «кардан».
- АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический».
Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
Дополнительные опции:
- установка вакуумного насоса НВР-8/5;
- установка вакуумного насоса НК-6М2Н (Норд Агрегат), аналог ВК-6 М2Н;
- установка вакуумного насоса PNR-124D
- гидравлический подъем цистерны, гидравлическое открывание заднего днища (АКНС);
- ручное открывание заднего днища (ОД).

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АГРЕГАТА ДЛЯ СБОРА ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА И НЕФТИ



Автоцистерна нефтепромысловая предназначена для сбора разлитой нефти, газового конденсата, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей, а также для их транспортировки к местам утилизации и переработки. Автоцистерна оборудована насосом КО-505.







АВТОЦИСТЕРНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	МВ 1,8-4,2	УЗСТ 5676-28	4х2 4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	ГАЗ 3309 ГАЗ 33098	
	МВ 1,8-2	УЗСТ 5676-29	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33088	
	МВ 1,8-3,8	УЗСТ 5676С-30	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	ГАЗ 33086	
	МВ 1,8-3,9 МВ 1,8-4,2	УЗСТ 5676-31	4х2	152,3 148,9	5,4	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41R11 ГАЗ С41R13	
	МВ 1,8-4			152,3 148,9	5 4,9			105	ГАЗ С41R31 ГАЗ С41R33	
	МВ 1,8-3,9			148,9	4,9			105	ГАЗ С42R33	
	МВ 1,8-4,1			149,6	4,9			ГБО 72,8 м³	ГАЗ С41R16	
	МВ 1,8-3,8			149,6 149,6	4,5 4,5			ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	ГАЗ С41R36 ГАЗ С41R36	
	МВ 1,8-4,7	УЗСТ 5676-32	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	ГАЗ С41RB3	
УРАЛ	МВ 8-11	УЗСТ 5676-17	6х6, 1-скатн.	275	12,5	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
		УЗСТ 5676-16	6х6, 1-скатн.	230 275 275 312 275 312 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет 1 1 Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82 Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	МВ 2,5-4,9	УЗСТ 5676-33	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	МВ 8-11	УЗСТ 5676-19	6х6, 1-скат.	300 300 300 300 300	12,5 12,70 12,72 12,84 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5676-20	6х4, 2-скат.	280 280	14,65 14,65	ZF9 ZF9	1 Нет	350 350	Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3082-50	
	МВ 12-16	УЗСТ 5676-21	6х4, 2-скат.	400 400	23,60 23,10	ZF16 ZF16	Нет Нет	350 350	Камаз 6520-3020 Камаз 6520-3072-53	
		УЗСТ 5676-22	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-53	

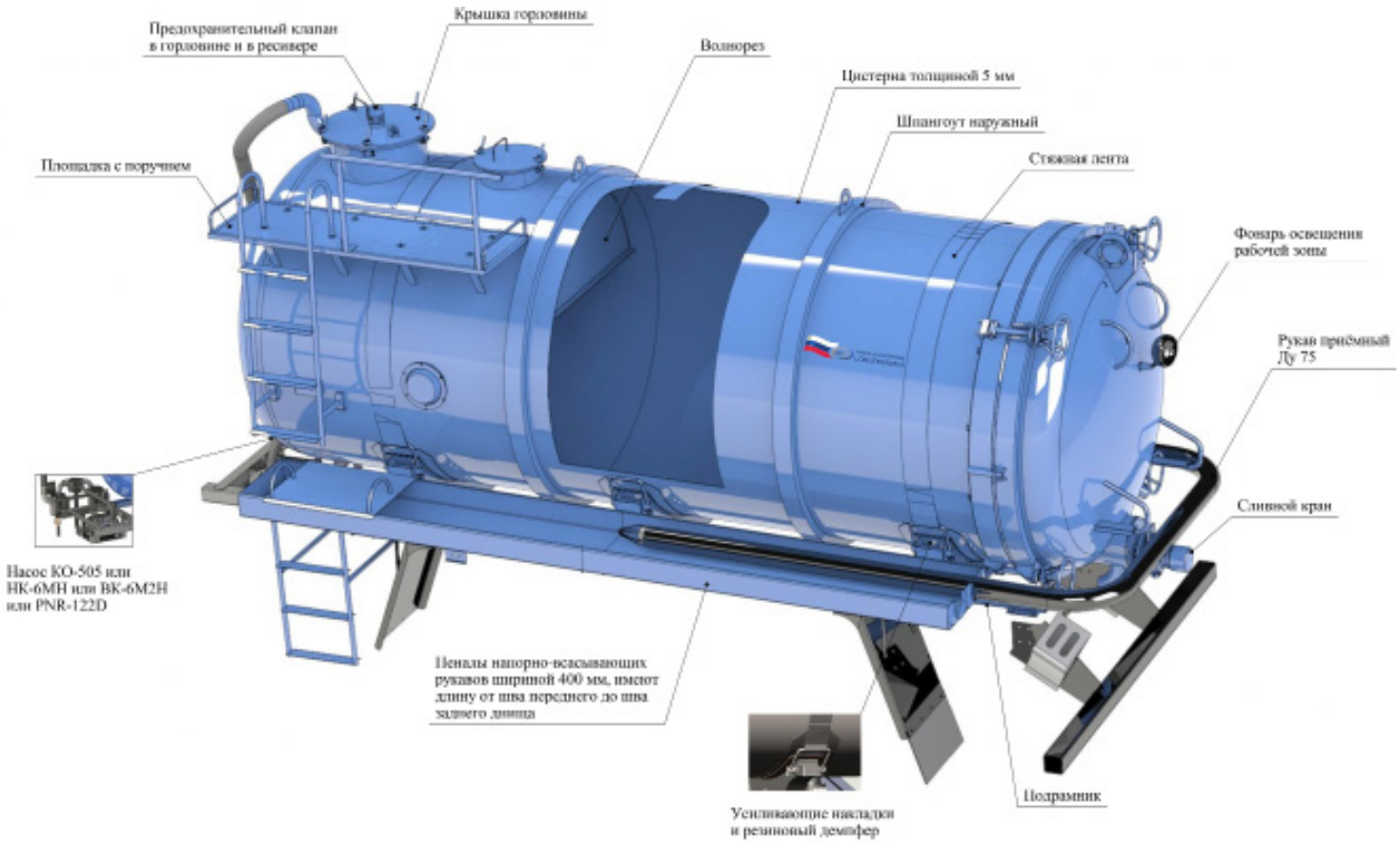




Вакуумный насос КО-505А (для шасси ГАЗ КО-503)
Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С;
- толщина донышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм; - шпангоуты - наружные; - конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты;
- технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - смотровое окно с подсветкой; - фара освещения рабочей зоны приёмного крана; - пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего донышка, ширина пенала 400 мм; - светосигнальная арматура; - приёмный кран ДУ 75; - рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС.
Насосный узел: - привод насоса - «гидравлический».
Противопожарное оборудование:
- огнетушители ОП-6 - 1 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - выносное заземление; - цепь заземления.
Дополнительные опции:- установка вакуумного насоса НВР-8/5;- установка вакуумного насоса НК-6М2Н (Норд Агрегат), аналог ВК-6 М2Н; - установка вакуумного насоса PNR-124D; - гидравлический подъем цистерны, гидравлическое открывание заднего днища (АКНС); - ручное открывание заднего днища (ОД).

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОЦИСТЕРНЫ АССЕНИЗАЦИОННОЙ



Коммунальные (ассенизационные) вакуумные машины (МВ, МВ-ОД) предназначены для вакуумной очистки выгребных ям в частном секторе, сбора жидких отходов, откачки воды из котлованов при аварийных работах на водопроводах и теплотрассах, очистки канализационных колодцев, отсоса ила, откачки грязной воды из котлованов и транспортировки к месту утилизации, а также могут использоваться для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.





ФУРГОН ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

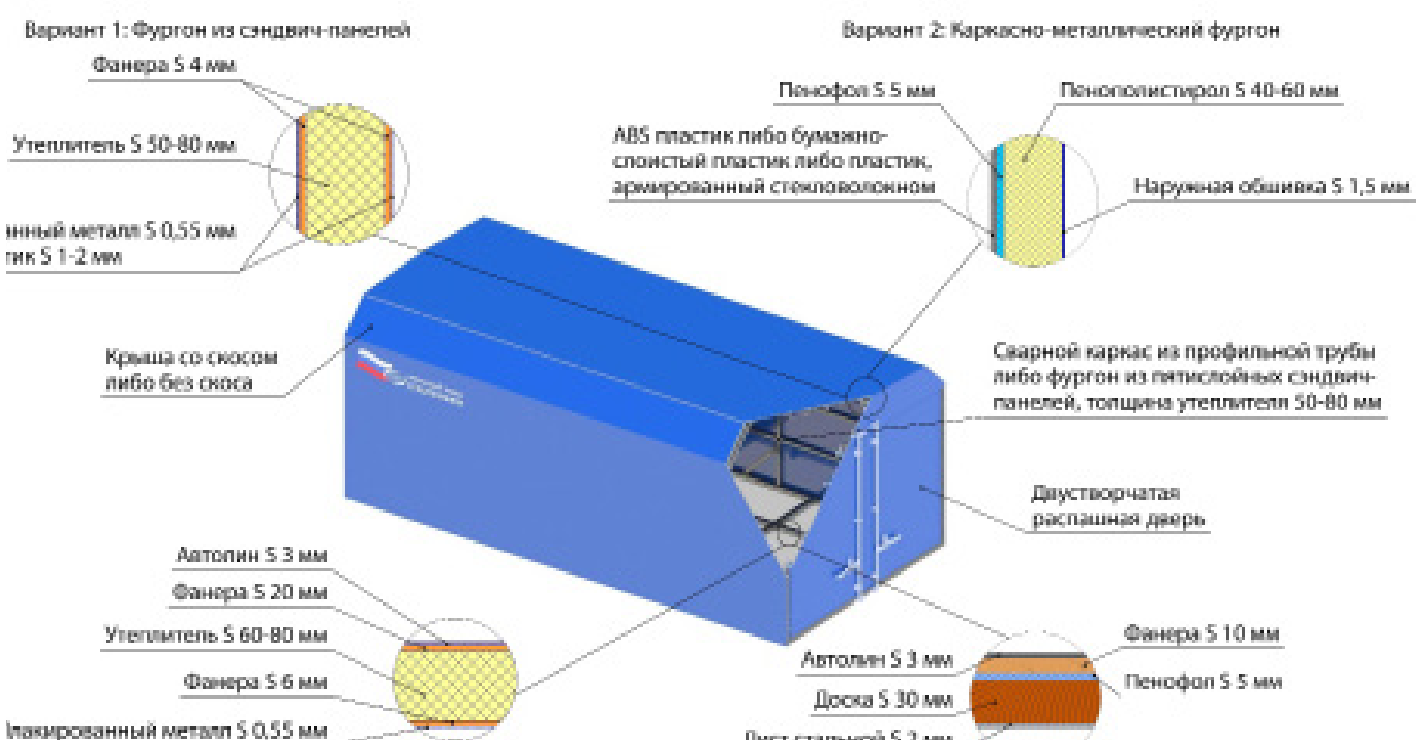
Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	ФОН (Фургон общего назначения)	УЗСТ 586А-25	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 586А-26	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33098	
		УЗСТ 586А-27	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 586А-28	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 586А-29	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ	ФОН (Фургон общего назначения)	УЗСТ 586А-14	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 586А-15	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,9	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-81	
		УЗСТ 586А-16	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80	
КАМАЗ	ФОН (Фургон общего назначения)	УЗСТ 586А-30	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 586А-18	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 586А-19	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	





Комплектация фургона представлена в виде одноотсечного каркасно - металлического фургона.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы;
- в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм;
- внутренняя отделка фургона - ABS пластик;
- снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм;
- входная дверь;
- задняя распашная дверь;
- два окна;
- освещение салона.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ФУРГОНА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ



Автомобили-фургоны общего назначения предназначены (ФОН) для перевозки различных грузов, требующих защиты от внешних факторов. ФОН изготовлены в исполнении « У» по ГОСТ 15150-69.



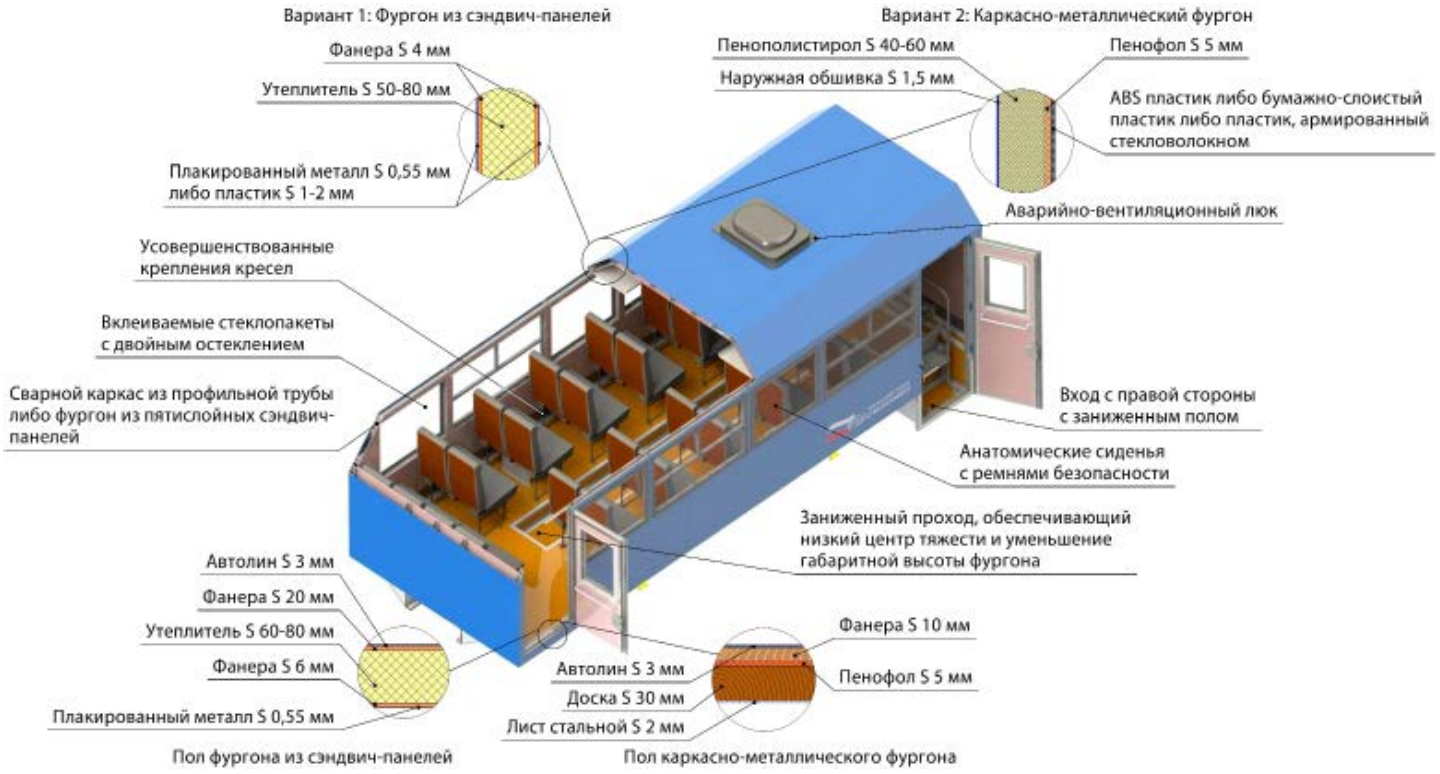




ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
КАМАЗ	**12+2 места (категория D)** **14+2 места (категория D)** **16+2 места (категория D)** **18+2 места (категория D)** **20+2 места (категория D)**	УЗСТ 5861-50	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
	22+2 места (категория D) **24 +2 места (категория D)** **26 +2 места (категория D)** **28 +2 места (категория D)**	УЗСТ 5861-27	6х6, 1-скат.	285 285	7,64 8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	
		УЗСТ 5861-28	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,78 12,70 12,72	ZF9 ZF9 154 154	Нет 1 Нет Нет	350+210 350+210 210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50	
	30 +2 места (категория D) **32 +2 места (категория D)**	УЗСТ 5861-28	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,78 12,70 12,72	ZF9 ZF9 154 154	Нет 1 Нет Нет	350+210 350+210 210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50	**Комплектация автобуса представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона с заниженным центральным проходом (полом).** **Базовая конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 60 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - потолок - alucobond, стены ABS пластик; снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна: вклеиваемые стеклопакеты с двойным остеклением; - освещение салона; - автобусные сиденья с ремнями безопасности; - автономный отопитель Планар 4Д -1 шт.; - радиатор от системы охлаждения двигателя Ксерос 4000- 1 шт.; - люк аварийно вентиляционный - 1 шт.; - вентилятор накрышный - 1 шт.; - переговорное устройство.
	30 + 2 места (категория D)	УЗСТ 5861-06	6х6, 1-скат.	300 300 300	12,85 12,73 12,72	ZF9 ZF9 154	Нет 1 Нет	210+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3027-46	
	32+2 места (категория D)	УЗСТ 5861-07	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,13 12,73 12,70 12,72	ZF9 ZF9 144 154	Нет 1 Нет Нет	210+210 350+210 210 350+210	Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ВАХТОВОГО АВТОБУСА



Вахтовый автобус — это специальный автомобиль для перевозки пассажиров, ремонтных бригад, охотников и рыбаков в тяжелых дорожных условиях. Первоначальное его назначение — перевозка вахтовых бригад по дорогам общей сети и бездорожью.









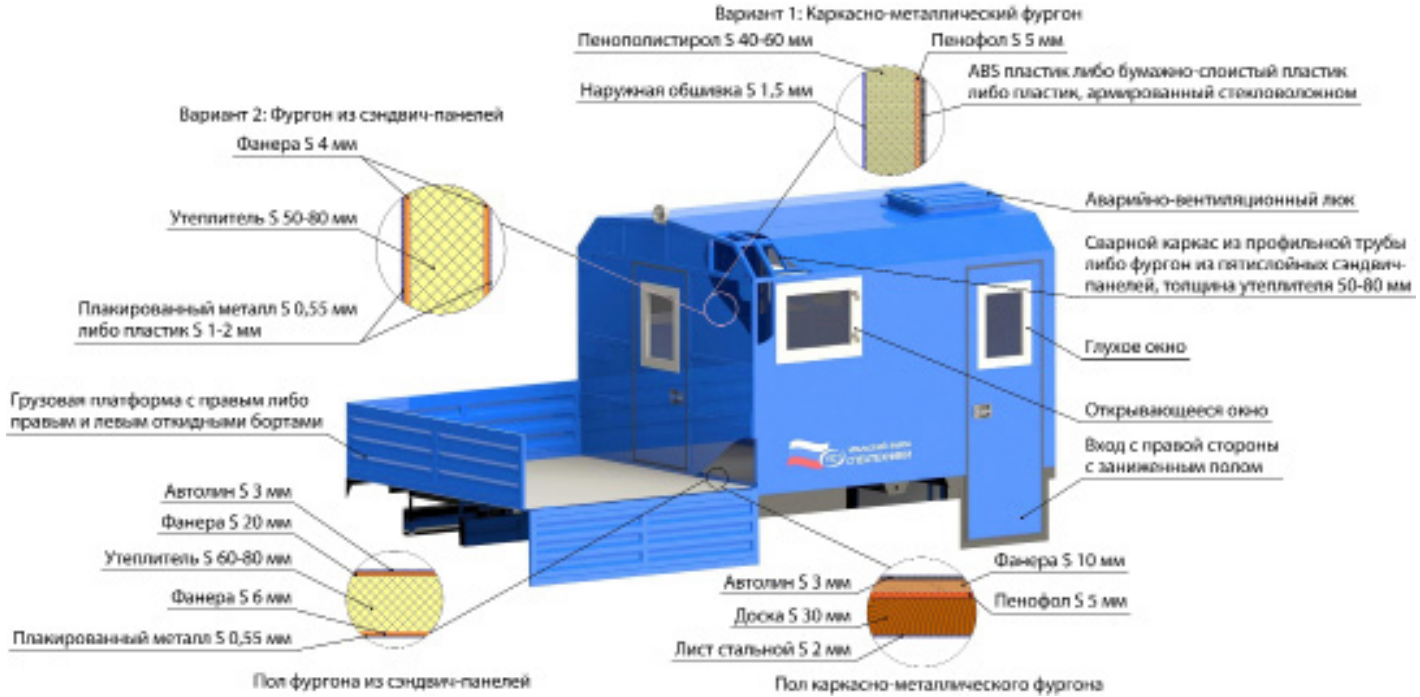




ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**До 6+2 места с грузовой площадкой (категория С)**	УЗСТ 483F-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 483F-21	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	**До 6+2 места с грузовой площадкой (категория С)**	УЗСТ 5860-55 УЗСТ 483F-23	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5860-73 УЗСТ 483F-38	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 5860-54 УЗСТ 483F-25	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
	8+2 места 10+2 места 12+2 места 14+2 места 16+2 места (Категория D)	УЗСТ 5861-51 УЗСТ 5861-52	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	**Комплектация представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно-металлического или из сэндвич-панелей фургона с открытой грузовой площадкой.** **Конструкция фургона:** -каркасно-металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит экструдированный пенополистирол 40 мм+пенофол 5мм; - внутренняя отделка фургона -ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1,5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сидения с ремнями безопасности; - отопитель от ДВС; - аварийный люк; - переговорное устройство; - в задней части фургона имеется дверь для выхода на открытую грузовую площадку. **Грузовая площадка:** расположение в задней части фургона, имеет откидной правый борт. **Установка КМУ возможна на следующие модели: УЗСТ 5861-32; 483F-20, 483F-21, 483F-25, 483F-38.**
		УЗСТ 5861-29 УЗСТ 5861-31	6х6, 1-скат.	285	7,64 8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5) Камаз 5350-3061-66(D5)	
		УЗСТ 5861-30 УЗСТ 5861-32	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
	18+2 места 20+2 места 22+2 места (Категория D)	УЗСТ 5861-29	6х6, 1-скат.	285	8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	
		УЗСТ 5861-30	6х6, 1-скат.	285 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЯ



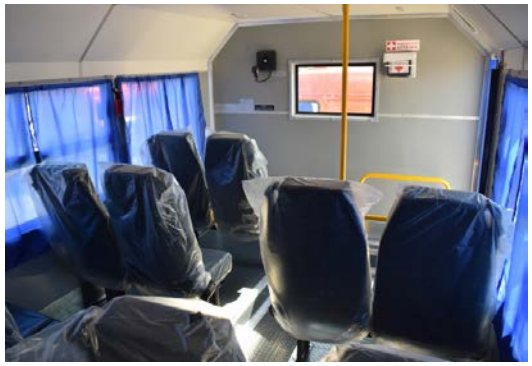
Грузо-пассажирский автомобиль (ГПА) предназначен для доставки ремонтных бригад и необходимого оборудования к месту работ. ГПА могут комплектоваться оборудование, инструментами, мебелью и иными приспособлениями.









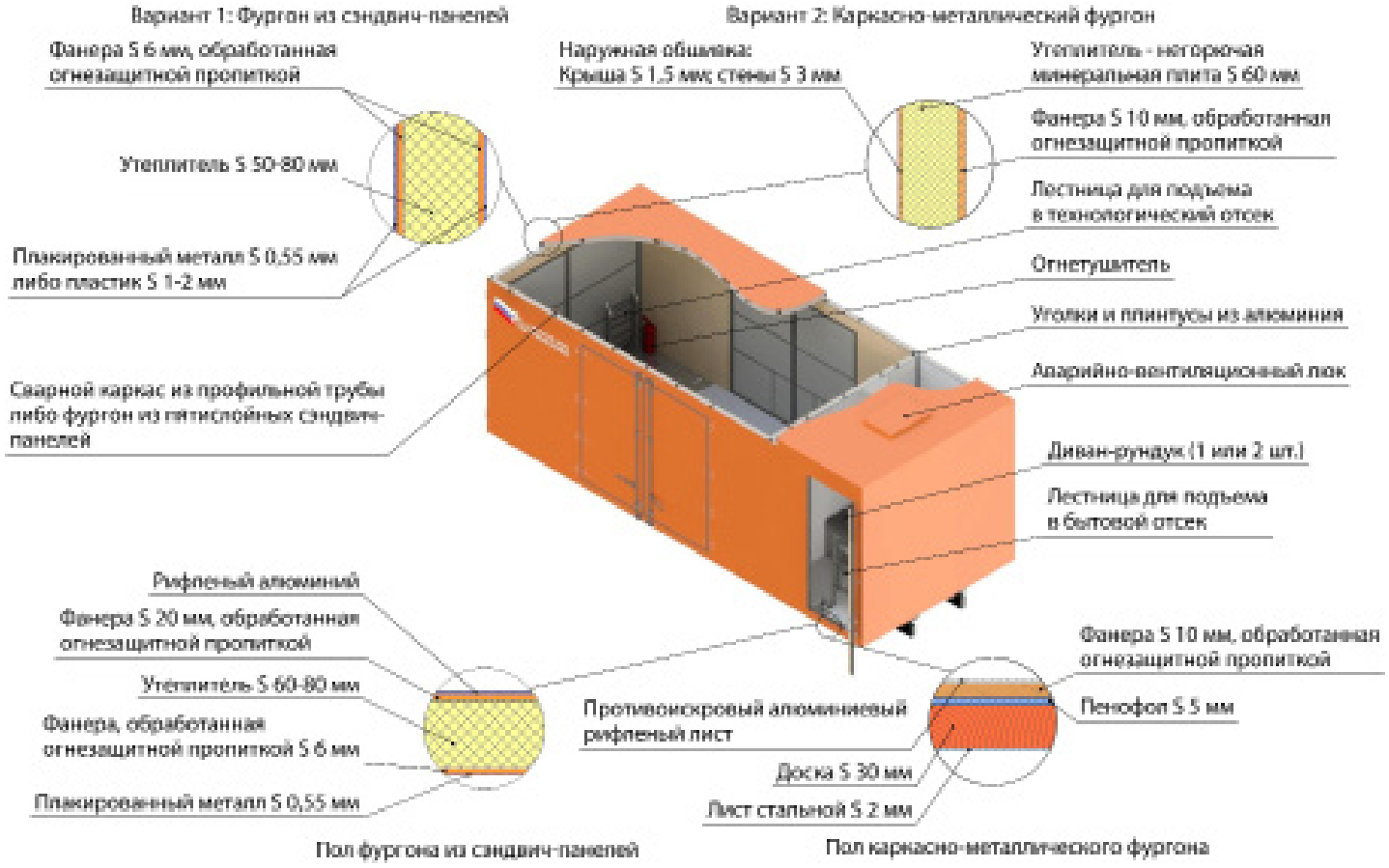


АВТОФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**Автомобиль специальный «ВВ»**	УЗСТ 586В-05	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-81	
		УЗСТ 586В-06	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4951-82	
		УЗСТ 586В-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4951-82	
КАМАЗ	**Автомобиль специальный для перевозки «ВВ»**	УЗСТ 586В-08	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	**Кузов фургон специализированный, предназначен для перевозки взрывчатых и взрывоопасных веществ различных подклассов и групп совместимости, а также временное хранение перевозимых грузов.** Изготавливается из термостойких и искронеобразующих материалов, с огнестойким покрытием внутренних поверхностей грузового отсека с защитной и искробезопасной электропроводкой и освещением. **Перевозка людей не предусмотрена!!!**
		УЗСТ 586В-09	6х6, 1-скат.	300 300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 13 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 586В-10	6х4, 2-скат.	280 280 280	14,65 17,25 14,65	ZF9 ZF9 ZF9	1 Нет Нет	350 350 350	Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3081-50 Камаз 65115-3082-50	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АВТОФУРГОНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ



Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ (ВВ) предназначен для перевозки взрывчатых материалов, газовых баллонов, растворенных и сжатых газов под давлением, легковоспламеняющихся веществ (твердых, жидких),опасных химикатов и отходов производств. Автомобиль отвечает всем требованиям по безопасности перевозок в соответствии с требованиями ДОПОГ и ПОГАТ.







ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	Мастерская передвижная/ Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека (категории С)	УЗСТ 5860-63	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 5860-64	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 5860-65	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 5860-66	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 5860-67	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ		УЗСТ 5860-45	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 5860-46	6х6, 1-скат.	285 285 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-83	
		УЗСТ 5860-48	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 13 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 5860-51	6х6, 1-скат.	275 275 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
		УЗСТ 5860-47	6х6, 1-скат.	230	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61	
		УЗСТ 5860-49	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 5860-50	6х6, 1-скат.	275	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6952-72Г38	
КАМАЗ		УЗСТ 5860-73	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 5860-54	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 5860-55	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	





Комплектация МП представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы;
- в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм;
- внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.

Технологический отсек:
- входная дверь справой стороны; - верстак; - рундук; - аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные; - боковое и заднее защитное устройство.

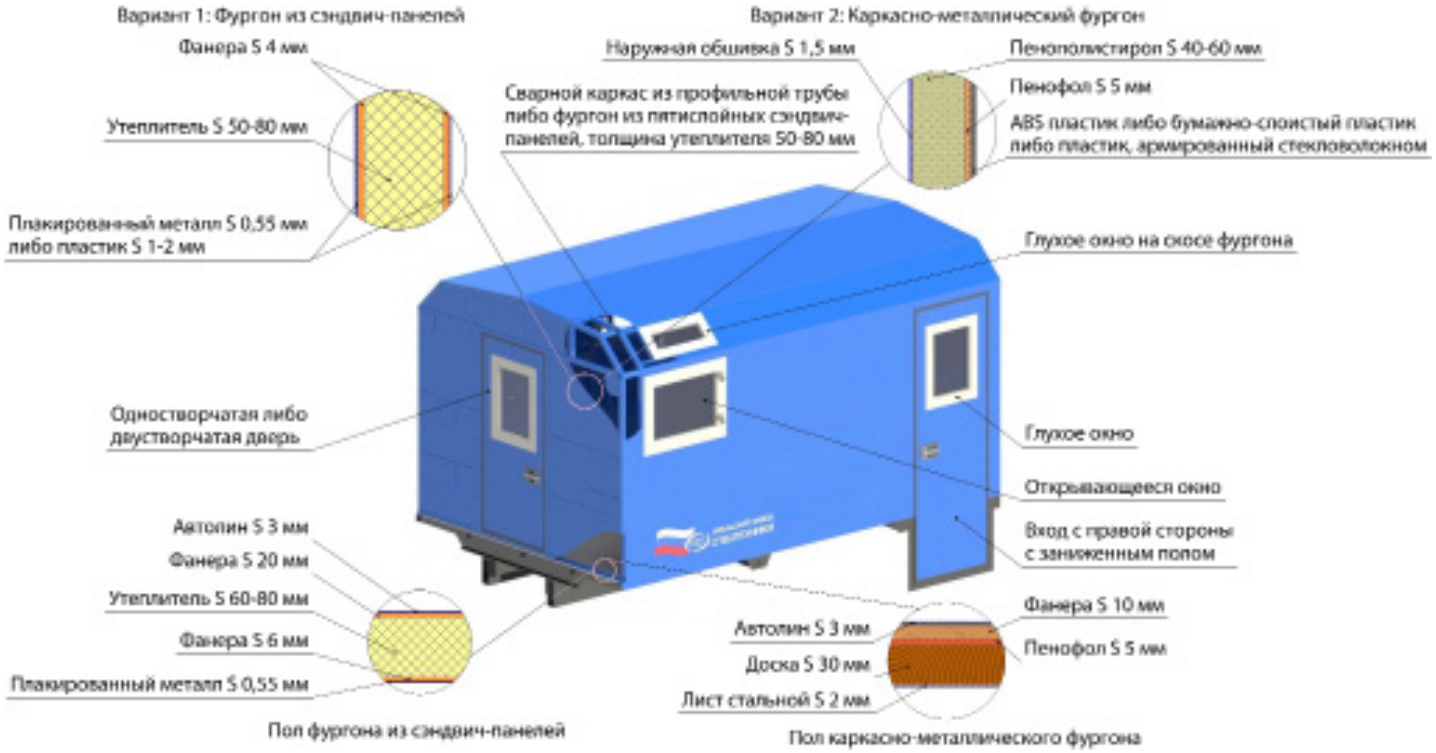
Комплектация МП с тремя посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы;
- в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм;
- внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.

Пассажирский отсек:
- входная группа с правой стороны с низким полом, либо с выдвижной лестницей; - три посадочных места с трехотсечными ремнями безопасности; - отопитель от системы охлаждения ДВС; - аварийный люк;- переговорное устройство.

Технологический отсек:
- входная дверь справой стороны; - верстак; - рундук;
- аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные;
- боковое и заднее защитное устройство.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ МАСТЕРСКОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ



Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - предназначена для ремонта и обслуживания специальной техники в полевых условиях. Включает в себя большой ассортимент ремонтного оборудования, станков, инструментов и другого инвентаря, необходимого при проведении ремонтно-технических работ. Для удобства и быта экипажа оснащен умывальником и электрической плитой. Электропитание внутри фургона обеспечивает генератор EG 202.7 мощностью 30 кВт. Мастерская ПАРМ может быть выполнена в двух вариантах: одноотсечный и двухотсечный фургон. Второй вариант подразумевает разделение внутри фургона на 2 отсека: пассажирский (бытовой) и технологический.













ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	Лаборатория передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек	УЗСТ 5860-68	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 5860-69	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 5860-70	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 5860-71	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 5860-72	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
КАМАЗ		УЗСТ 5860-55	6х6, 1-скатн.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5860-73	4х4, 1-скатн.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 5860-54	6х6, 1-скатн.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	





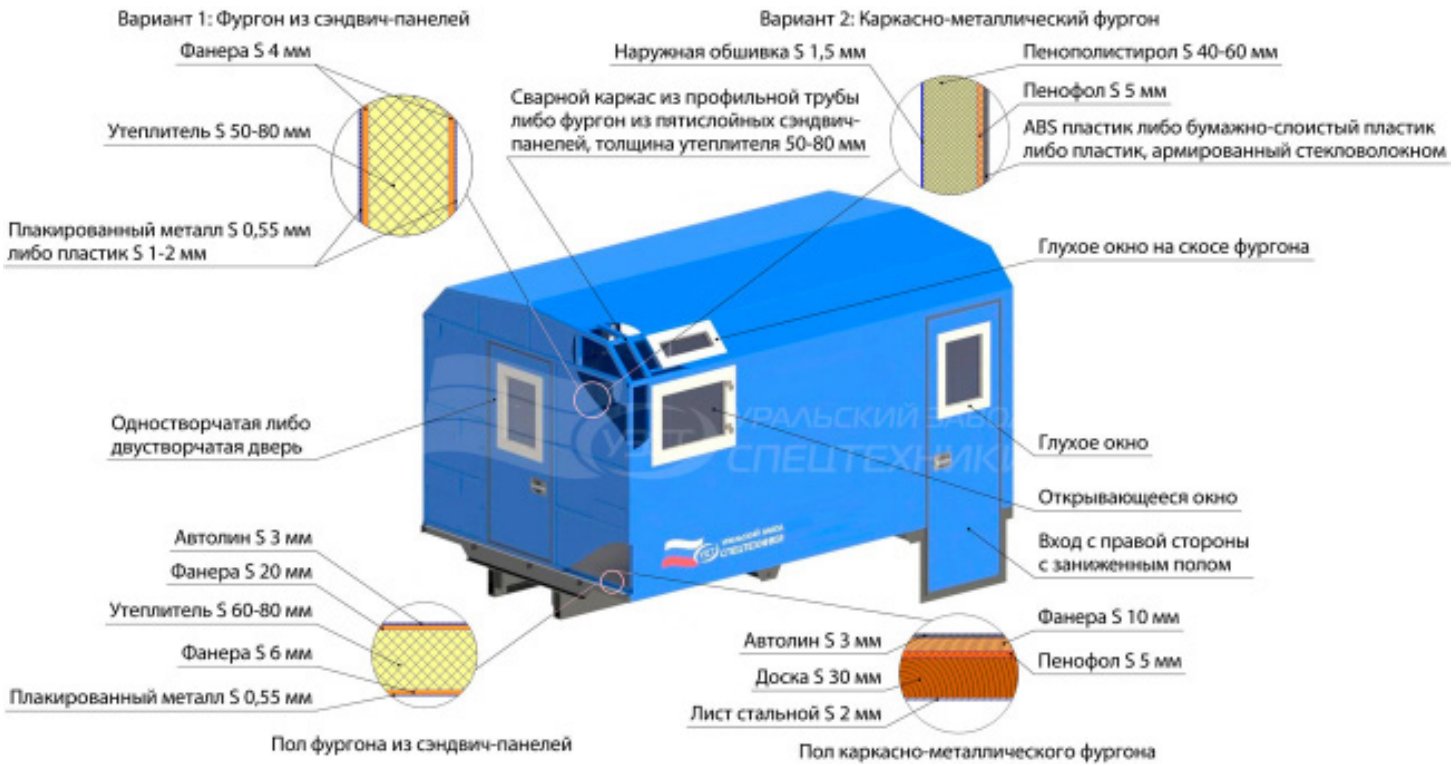
Комплектация ЛП с тремя посадочнными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.

Пассажирский отсек:
- входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-50); - три посадочных места с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24;
- откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство.

Технологический отсек:
- задняя распашная дверь; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - рабочий стол - 2 шт.; - полки - 2 шт.; - шкаф для одежды; - умывальник.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ЛАБОРАТОРИИ ПЕРЕДВИЖНОЙ



Передвижная лаборатория предназначена для полевых испытаний и контрольно-измерительных работ, также может применяться для сбора и обработки данных.

Лаборатория разделена на 2 отсека: задний отсек лаборатории предназначен для проведения исследований и испытаний, а также для размещения лабораторного оборудования; бытовой отсек -для кратковременного отдыха персонала.













АГРЕГАТЫ РЕМОНТНО-СВАРОЧНЫЕ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	АРС	УЗСТ 5860-63	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 5860-64	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 5860-65	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 5860-66	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 586А-29	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ	АРС	УЗСТ 586С-12	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 586С-13	6х6, 1-скат.	230 275	6,9 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73	
		УЗСТ 586С-14	6х6, 1-скат.	230	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61	
		УЗСТ 586С-15	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
КАМАЗ	АРС	УЗСТ 586С-29	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 586С-17	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 586С-18	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	

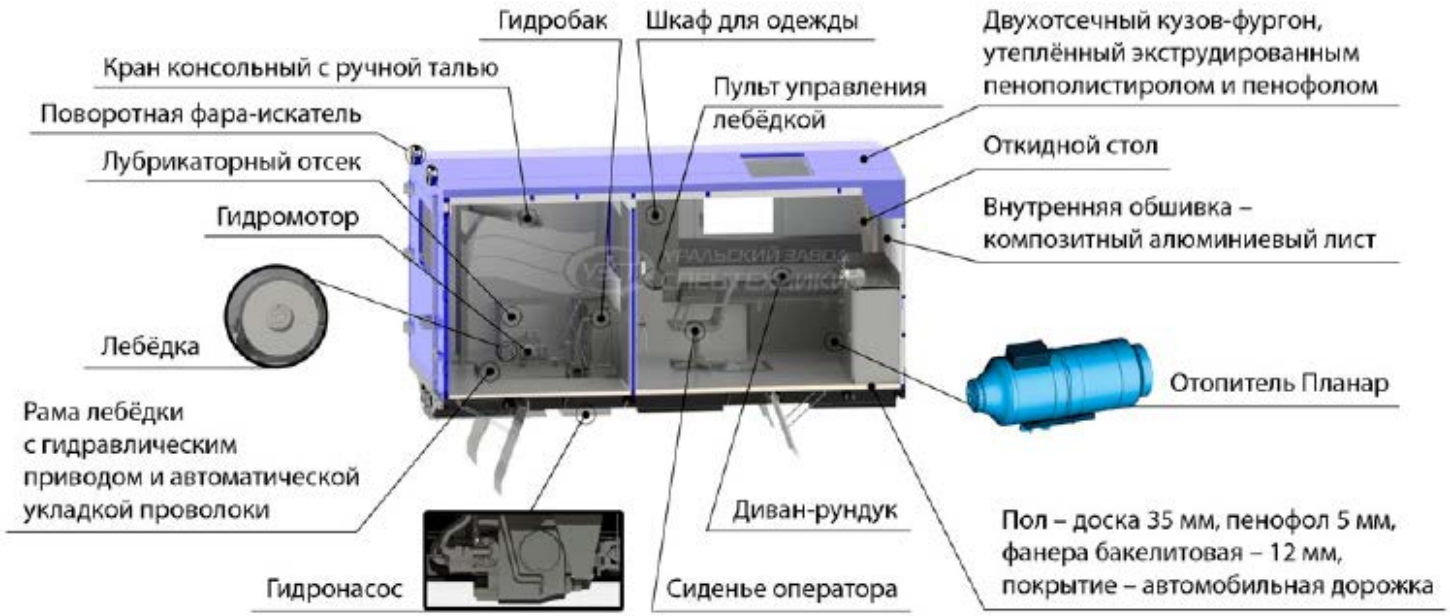




Комплектация АРС представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы;
- в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм;
- внутренняя отделка фургона - «бумажно-слоистый пластик»;
- снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.

Технологический отсек:
- агрегат дизельный АД-100-Т400; - шкаф управления; - дополнительный топливный бак 300 л; - комплект газорезательного оборудования; - комплект сварочного оборудования; - термопенал; - печь для сушки электродов; - внешние кабельные барабаны (4шт); - выносная катушка (2шт); - прожекторы (4шт); - штыри заземления (2шт); - отсеки для баллонов и оборудования; - огнетушитель; - аптечка.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АГРЕГАТА РЕМОНТНО-СВАРОЧНОГО



Агрегаты ремонтно-сварочные (АРС) представляют собой специальный вариант передвижной мастерской, оснащенный дизельной электростанцией большой мощности, приводимой в действие собственным дизельным двигателем. Агрегаты АРС предназначены для проведения широкомасштабных ремонтно-строительных или монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки, например таких как:
- строительство отдаленных объектов;
- монтаж или ремонт водопроводов, газопроводов, нефтепроводов любых диаметров;
- монтаж металлоконструкций;
- монтаж или ремонт металлических опор ЛЭП;
- возведение или ремонт металлических заграждений;
- другие подобные работы.











БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ С КМУ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перево-зимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топлив-ный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	«Бортовой» Кран-манипу-лятор автомо-бильный	УЗСТ 483В-56	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	**Бортовая платформа с КМУ , установленной за кабиной.**
		УЗСТ 483В-58	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 483В-60	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 483В-62 УЗСТ 483В-63	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9	5,4 5,3 5 4,9 4,9	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33	
		УЗСТ 483В-64	4х2	168,9	6,1	ГАЗ 5 ст.	Нет	105	Газ С41RВ3	
		УЗСТ 483В-57	4х2	125,3 148,9	5	ГАЗ 5 ст.	Нет	105	Газ 33088	**Бортовая платформа с КМУ , установленной на заднем свесе.**
		УЗСТ 483В-59	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5 ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 483В-61	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5 ст.	Нет	105	Газ 33086	
УАЛ	«Бортовой» Кран-манипу-лятор автомо-бильный	УЗСТ 483В-28 УЗСТ 483В-29	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	**Бортовая платформа с КМУ массой до 3900 кг, установленной за кабиной (УЗСТ 483В-28)** **Бортовая платформа с КМУ массой до 2650 кг, установленной на заднем свесе (УЗСТ 483В-29)**
		УЗСТ 483В-30 УЗСТ 483В-31	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	**Бортовая платформа с КМУ массой до 3900 кг, установленной за кабиной, с люлькой или без нее (УЗСТ 483В-30).** **Бортовая платформа с КМУ массой до 2650 кг, установленной на заднем свесе, с люлькой или без нее (УЗСТ 483В-31)**
		УЗСТ 483В-32	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-72	**Сдвоенная кабина (4х-дверная 6-ти местная) Бортовая платформа с КМУ массой до 3900 кг, установленной за кабиной, с люлюкой или без нее.**
		УЗСТ 483В-33	6х6, 1-скат.	275	12,5	ЯМЗ-110	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	**Сдвоенная кабина (4х-дверная 6-ти местная) Бортовая платформа с КМУ массой до 2650 кг, установленной за кабиной, с люлюкой или без нее.**





Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
КАМАЗ	«Бортовой» Кран-манипулятор автомобильный	УЗСТ 483В-36 УЗСТ 483В-37	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,13 12,68 12,68 13,65	ZF9 154 154 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет 1 1 1 1	350+210 210 350+210 210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3096-50 Камаз 43118-3088-50 Камаз 43118-3086-50 Камаз 43118-3090-50	**Бортовая платформа с КМУ масса до 3900 кг, установленной за кабиной.** **Бортовая платформа с КМУ масса до 2650 кг, установленной на заднем свесе.**
		УЗСТ 483В-38 УЗСТ 483В-39	6х6, 2-скат.	280	16,2	ZF9	Нет	350+210	Камаз 65111-3090-50	**Бортовая платформа с КМУ масса до 3900 кг, установленной за кабиной.** **Бортовая платформа с КМУ масса до 3000 кг, установленной на заднем свесе.**
		УЗСТ 483В-40 УЗСТ 483В-41	6х4, 2-скат.	280 300 300	17 15,15 15,15	ZF9 ZF9 ZF9	1 Нет 1	350 350 350	Камаз 65115-3094-50 Камаз 65115-3082-48 Камаз 65115-3052-48	**Бортовая платформа с КМУ масса до 3900 кг, установленной за кабиной.** **Бортовая платформа с КМУ масса до 3000 кг, установленной на заднем свесе.**
		УЗСТ 483В-42	6х4, 2-скат.	300	16	ZF9	1	500	Камаз 65117-3010-50	**Бортовая платформа с КМУ масса до 3900 кг, установленной за кабиной.** **Бортовая платформа с КМУ масса до 3000 кг, установленной на заднем свесе.**
		УЗСТ 483В-43	6х4, 2-скат.	300	16	ZF9	1	500	Камаз 65117-3010-50	
		УЗСТ 483В-66 УЗСТ 483В-67	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	**Бортовая платформа с КМУ, установленной за кабиной.** **Бортовая платформа с КМУ, установленной на заднем свесе.**

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ с КМУ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**«Седельный тягач»+ Кран-манипулятор автомобильный**	УЗСТ 483Т-014	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80	Кабина двухдверная, без спального места с КМУ массой до 3900 кг.
		УЗСТ 483Т-17	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	Кабина двухдверная, без спального места с КМУ массой до 3900 кг.
		УЗСТ 483Т-15	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Кабина двухдверная, со спальным местом с КМУ массой до 3900 кг.
		УЗСТ 483Т-16	6х6, 1-скат.	230 275	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72	Кабина четырёхдверная, шестиместная с КМУ массой до 3900 кг.
УРАЛ	**Седельный тягач**	УЗСТ 174Т-22	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-23	6х6, 1-скат.	230 275	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	210+180 210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72	Кабина со спальным местом.
		УЗСТ 174Т-31	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 5557-6152-74Г38А31 Урал 55571-6121-74Г38	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-29	6х6, 1-скат.	275 312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6121-74Г38	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-30	6х6, 1-скат.	275 312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	300+180 300+180	Урал 55571-6121-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-24	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 55571-1112-60	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-25	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4521-80	Кабина со спальным местом.
		УЗСТ 174Т-26	6х6, 1-скат.	230 275 275	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80	Кабина без спального места.
		УЗСТ 174Т-27	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300 300	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Кабина со спальным местом.
		УЗСТ 174Т-28	6х6, 1-скат.	230 275	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72	Кабина четырёхдверная, шестиместная.

8-800-333-74-74

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси						Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
КАМАЗ	**«Седельный тягач»+ Кран-манипулятор автомобильный**	УЗСТ 483Т-18	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,70 12,72 12,72 12,78	154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет 1	210 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3049-50	Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг. Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг. Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг. Кабина со спальным местом, КМУ массой до 3900 кг.
		УЗСТ 483Т-19	6х6, 2-скат.	280	16,85	ZF9	Нет	210	Камаз 65111-3960-50	Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг.
КАМАЗ	**Седельный тягач**	УЗСТ 174Т-33	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 13 12,78 12,68 12,68	ZF9 154 154 ZF9 ZF9 154 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1 1 1	350+210 210 350+210 350 350+210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3049-50 Камаз 43118-3088-50 Камаз 43118-3086-50	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.
			6х6, 1-скат.	300	12,68 12,68	154 ZF9	1 1	350+210 350+210	Камаз 43118-3088-50 Камаз 43118-3086-50	Межосевое расстояние шасси 4100 мм.
		УЗСТ 174Т-34	6х6, 2-скат.	280 280	16,85 16,85	ZF9 ZF9	Нет Нет	210 350+210	Камаз 65111-3960-50 Камаз 65111-3090-50	Межосевое расстояние шасси 3690 мм. Межосевое расстояние шасси 4100 мм.
		УЗСТ 174Т-35	6х4, 2-скат.	300 280 280 300 280 280	15,15 14,65 17,25 15,15 14,65 17	ZF9	1 1 Нет Нет Нет 1	350 350 350 350 350 350	Камаз 65115-3052-48 Камаз 65115-3052-50 Камаз 65115-3081-50 Камаз 65115-3082-48 Камаз 65115-3082-50 Камаз 65115-3094-50	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.
			6х4, 2-скат.	280	17	ZF9	1	350	Камаз 65115-3094-50	Межосевое расстояние шасси 4470 мм.
		УЗСТ 174Т-36	6х6, 2-скат.	400 400	23,6 23,1	ZF16 ZF16	Нет Нет	350 350	Камаз 6520-3010 Камаз 6520-3072-53	Межосевое расстояние шасси 3600 мм. Межосевое расстояние шасси 4600 мм.
		УЗСТ 174Т-37	6х6, 2-скат.	400	22,75	ZF16	Нет	350	Камаз 6522-3010	Межосевое расстояние шасси 3600 мм.
		УЗСТ 174Т-39	6х6, 1-скат.	400	23,1	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-53	Межосевое расстояние шасси 4115 мм.
		УЗСТ 174Т-40	6х6, 1-скат.	400	19,02	ZF16	1	550	Камаз 65224-3970	Межосевое расстояние шасси 4115 мм.
		УЗСТ 174Т-41	6х6, 2-скат.	400	22,9	ZF16	1	500	Камаз 65224-3970	Межосевое расстояние шасси 3600 мм.
		УЗСТ 174Т-42	8х8, 2-скат.	320 360	16,12 16,12	ZF16 ZF16	Нет 1	210 210+350	Камаз 63501-3960-51 Камаз 63501-3025-52	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ С КМУ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	Мастерская передвижная с КМУ/ Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека с КМУ (категория С	УЗСТ 483F-33	4x2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 483F-34	4x4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 483F-35	4x4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 483F-36	4x2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 483F-37	4x2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ		УЗСТ 483F-20	6x6, 1-скат.	230 275 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 483F-21	6x6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ		УЗСТ 483F-23	6x6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 483F-38	4x4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6x6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 483F-23	6x6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 483F-38	4x4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6x6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	

Комплектация МП с КМУ представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона с грузовой площадкой.
Конструкция фургона:
- каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.
Технологический отсек: входная дверь с правой стороны; верстак; рундук; аптечка; огнетушитель; упоры противооткатные; боковое и заднее защитное устройство.
Грузовая площадка: - откидной правый борт.

Комплектация МП с КМУ с люлькой или без нее на заднем свесе и тремя посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой.
Конструкция фургона: каркасно-металлическая из профильной трубы; в качестве утеплителя служит «экструдированныйпенополистирол 40мм +пенофол 5 мм; внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм.
Пассажирский отсек:
- входная группа с правой стороны с низким полом, либо с выдвижной лестницей; три посадочных места с трёхточечными ремнями безопасности; отопитель от системы охлаждения ДВС; аварийный люк; переговорное устройство.
Технологический отсек: верстак; рундук; аптечка; огнетушитель; упоры противооткатные; боковое и заднее защитное устройство.
Грузовая площадка: откидной правый борт.

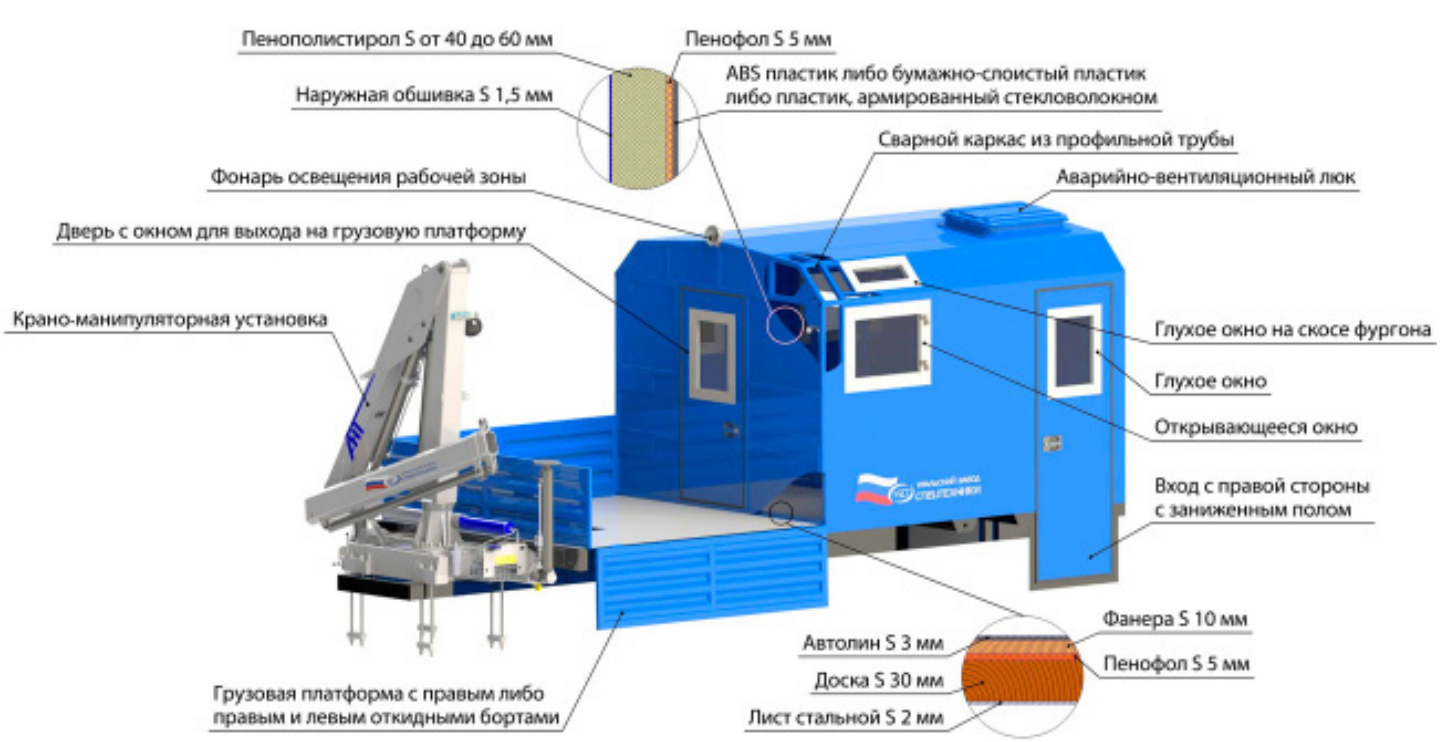
8-800-333-74-74

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АНРВ»**	УЗСТ 483F-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	**Комплектация МП с КМУ в комплектации «АНРВ» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой.** **Конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. **Технологический отсек:** - входная группа с правой стороны с низким полом; - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования;- сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, насос ГНОМ 25/20 и напорный рукав. **Грузовая площадка:** - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.
		УЗСТ 483F-21	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 483F-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 483F-21	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	**Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека с КМУ в комплектации «АНРВ»**	УЗСТ 483F-23	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	**Комплектация МП с КМУ в комплектации «АНРВ» с правом перевозки 3+2 человека с КМУ, представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой.** **Конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. **Пассажирский отсек:** - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24, - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство. **Технологический отсек:** - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования;- сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, насос ГНОМ 25/20 и напорный рукав. **Грузовая площадка:**-откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.
		УЗСТ 483F-38	4х4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 483F-23	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 483F-38	4х4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	

АГРЕГАТЫ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ КАЧАЛОК

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АРОК»/**	УЗСТ 483F-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	**Комплектация МП с КМУ в комплектации «АРОК» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой.** **Конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. **Технологический отсек:** - входная группа с правой стороны с низким полом; - задняя дверь для выхода на грузовую площадку;- автономный отопитель Планар 4Д-24;- аптечка; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования;- сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента; - к-т шанцевого инструмента; - огнетушитель, установка для замены масла. **Грузовая площадка:** - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.
		УЗСТ 483F-21	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 483F-20	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
		УЗСТ 483F-21	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	**Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека с КМУ в комплектации «АРОК»**	УЗСТ 483F-23	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	**Комплектация МП с КМУ в комплектации "АРОК" с правом перевозки 3+2 человека с КМУ, представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой.** **Конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит "экструдированный пенополистирол 40 мм" + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - "ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. **Пассажирский отсек:** - входная группа с правой стороны с низким полом; - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24, - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство. **Технологический отсек:** - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования;- сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, установка для замены масла. **Грузовая площадка:** - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.
		УЗСТ 483F-38	4х4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 483F-23	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 483F-38	4х4, 1-скат.	285	6.3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 483F-25	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ МАСТЕРСКОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ С КМУ (АНРВ)















ПАРОГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	ППУ-500/0.6	УЗСТ 6890-25	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 6890-27	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 6890-28	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 6890-29	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ	ППУ-500/0.6	УЗСТ 6890-15	6х6, 1-скат.	230 275	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72	
	ППУ-1600/100 ППУ-2000/100	УЗСТ 6890-15	6х6, 1-скат.	230 275 275 312 275 312	12 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-536 ZF9 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4951-82 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
		УЗСТ 6890-18	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
		УЗСТ 6890-16	6х6, 1-скат.	230 275 275 275	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4512-80 Урал 5557-4512-82	
		УЗСТ 6890-19	6х6, 1-скат.	275 275 312	12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
КАМАЗ	ППУ-500/0.6	УЗСТ 6890-30	6х6, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 6890-21	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
	ППУ-1600/100 ППУ-2000/100	УЗСТ 6890-30	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 6890-21	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	

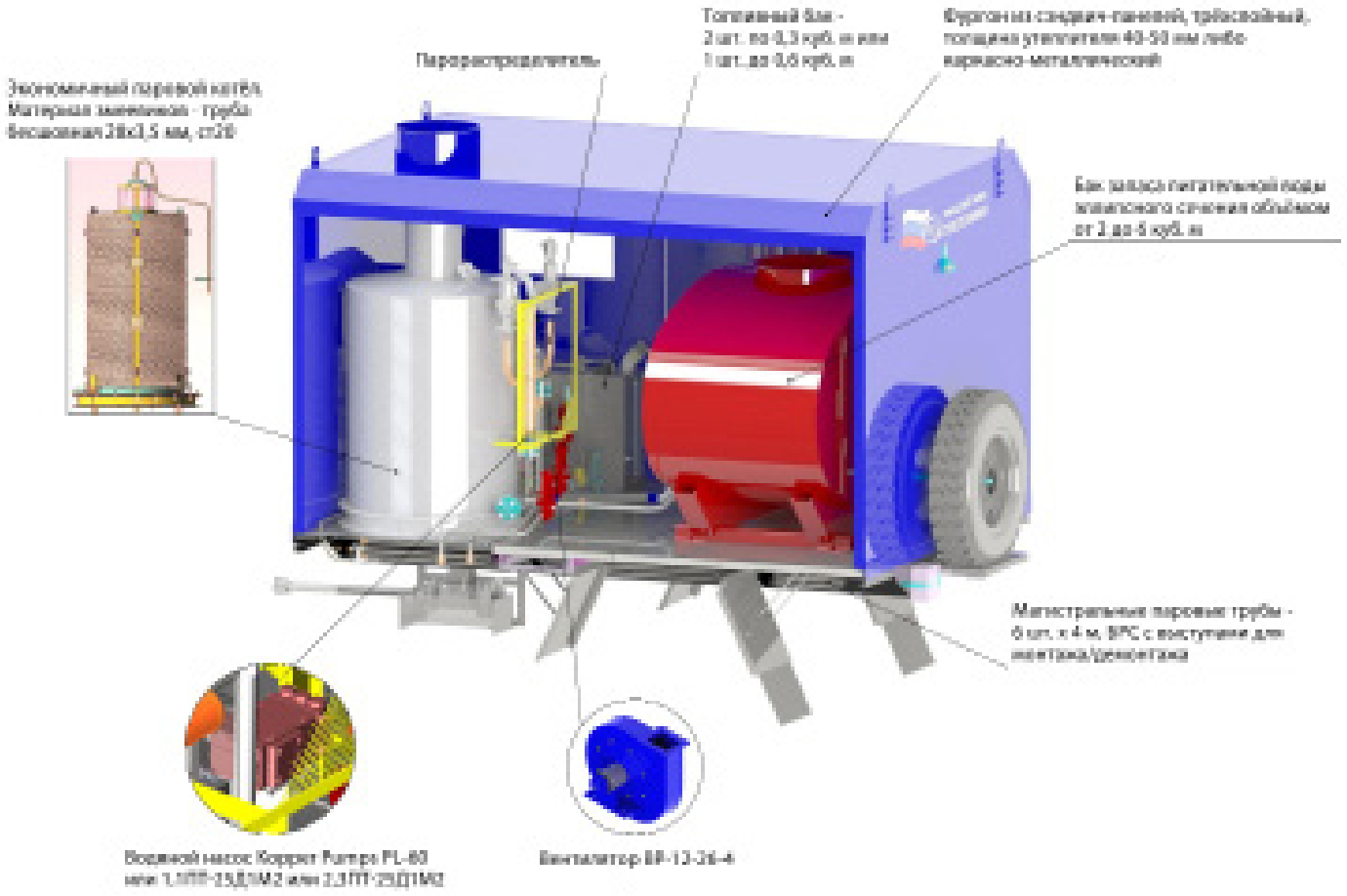




Основные параметры:
Фургон каркасно-металлический или из сэндвич -панелей, длиной не более 4900 мм (3500 мм для ГАЗ)
- Водяной насос Kopper Pumps PL-60/Hikarimai EFG-2821/
- Водяной насос 1,1 ПТ-25Д1М2/
- Водяной насос 2,3 ПТ-25Д1М2
Вентилятор ВР12-26-4 правого вращения, 90⁰; Топливный насос НШ-10Д правого вращения; - Клапан предохранительный (2 шт.)- исполнение под УЗСТ; - Котел паровой: материал змеевиков - труба бесшовная холоднодеформированная 28х3,5 мм, ст 20; Устройство горелочное двухфорсуночное; форсунки Danfoss; - Бак запаса питательной воды 5,2 м³ эллипсного сечения; - Бак запаса топлива 2 шт. по 0,3 м³; Размещение ДЗК в задней части за фургоном.
ЗИП навесного оборудования:
Паровой рукав (1 шт.) - ПАР-2, Ду25 20 м; Пика 1 шт. 1,5 м; ЗИП водяного насоса 1 шт.
Средство безопасности:
- огнетушитель 1шт.-ОП-6; - медицинская аптечка - 1 шт.; - знак аварийной остановки 1 шт.; - упор противооткатный 2 шт. с кронштейнами; - искрогаситель 1 шт. сертифицированный; - заднее и боковое защитное утстройство.

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПАРОГЕНЕРАТОРНОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ УСТАНОВКИ



Передвижная парогенераторная установка (ППУ) предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров и другого нефтепромыслового оборудования путем обработки паром низкого или высокого давления, а также для обогрева и мойки автотранспортной техники, разогрева промышленного, коммунального, бытового, водяного и газового оборудования. Установка может быть использована для разогрева и пропаривания бетона на стройплощадках, пропаривания асфальта, продувки покрытия при дорожном строительстве.





АГРЕГАТЫ ДЛЯ ДЕПАРАФИНИЗАЦИИ СКВАЖИН

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УРАЛ	**АДПМ**	УЗСТ 6891-16	6х6, 1-скат.	230 275	6,9 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73	
		УЗСТ 6891-17	6х6, 1-скат.	230	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61	
		УЗСТ 6891-18	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
		УЗСТ 6891-19	6х6, 1-скат.	275	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38	
		УЗСТ 6891-20	6х6, 1-скат.	275 275 312	12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
КАМАЗ	**АДПМ**	УЗСТ 6891-28	4х4, 1-скат.	285	6,3	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-66(D5)	
		УЗСТ 6891-22	6х6, 1-скат.	285	7.64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	
		УЗСТ 6891-23	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 13 12,78	ZF9 154 154 ZF9 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3938-50 Камаз 43118-3049-50	

Комплектация АДПМ представлена в виде платформы со смонтированными на ней агрегатами.
Управление работой агрегата:
- из кабины водителя, в которой расположены: - щит приборов; - штурвал вентиля для регулировки давления топлива; - привод заслонки вентилятора.

Нагреватель (150^{0}С при давлении16 МПа):
- змеевик наружный 890 мм; труба котельная 42*4; сталь 20; - змеевик внутренний 700 мм; труба котельная 42*4, сталь 20; - змеевик спиральный.

Топливная система:
- топливный бак 1 м^3; - топливный насос шестеренный НМШФ-0,6-25-0,25/25Ю или НШ-10-3; - система трубопроводов с запорно-регулирующей арматурой и контрольно измерительными приборами (задвижки клиновая фланцевая ВО-4, 30К4704бр, Ру4кгс/см^2; - задвижка клиновая муфтовая 3КС-160, Ду40; - клапан запорный игольчатый;- клапан обратный муфтовый; клапан дренажный Ду15,15с546к2, Ру 16МПа; - вентиль запорно-регулирующий угловой Ду32,22лс70нк); - система сбора утечек.

Питательный насос:
- трехплунжерный Н007-50Д2 (при давлении 17 МПа).

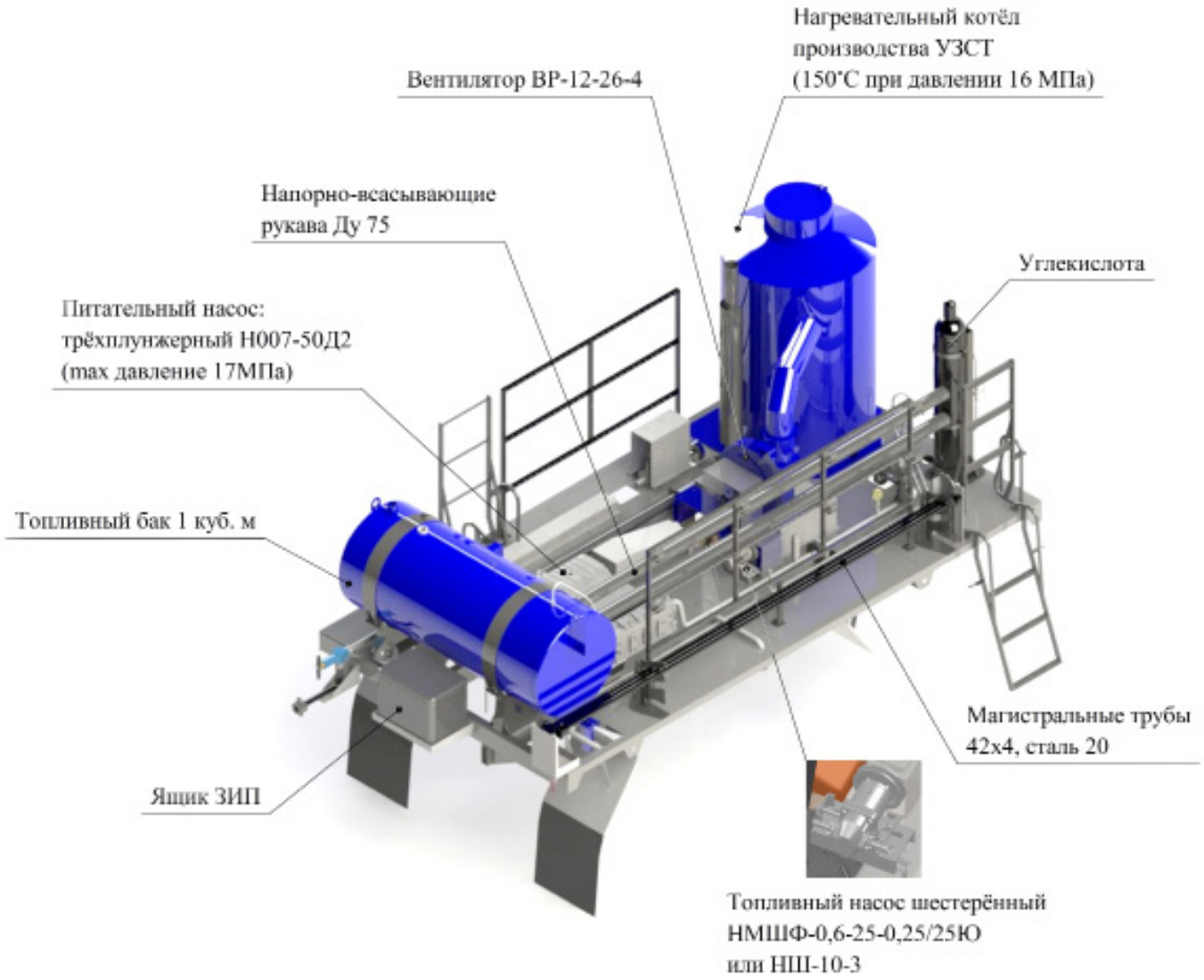
Вспомогательные трубопроводы:-всасывающие рукава Ду75;- магистральные трубы (труба котельная 42*4 ТУ14-3Р-55-2001, сталь20);- колена соединительные (труба котельная 42*4 , сталь20);- соединитель (отвод Ду15); - переходник.

Противопожарное оборудование и средства для отвода статического электричества:
- огнетушитель; - система подвода углекислого газа.

Электрооборудование: - система электрооборудования агрегата «однопроводная».

Система выхлопа:
- переключатель; - искрогаситель; - трубопровод.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ АГРЕГАТА ДЛЯ ДЕПАРАФИНИЗАЦИИ СКВАЖИН



Агрегат АДПМ (передвижной агрегат для депарафинизации) предназначен для нагрева и нагнетания горячей нефти по нефтяным трубопроводам в скважину с целью удаления отложения парафина, а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением. Весь агрегат состоит из нескольких узлов и систем: нагревателя змеевикового типа, нагнетательного насоса, силовой передачи, вспомогательного оборудования, трубопроводов, контрольно-измерительных приборов и системы автоматики. Принцип работы агрегата заключается в следующем: нефть из емкости всасывается насосом и прокачивается через змеевики нагревателя. При своем движении по змеевикам нефть нагревается до определенной температуры и далее через напорный трубопровод нагнетается в скважину.

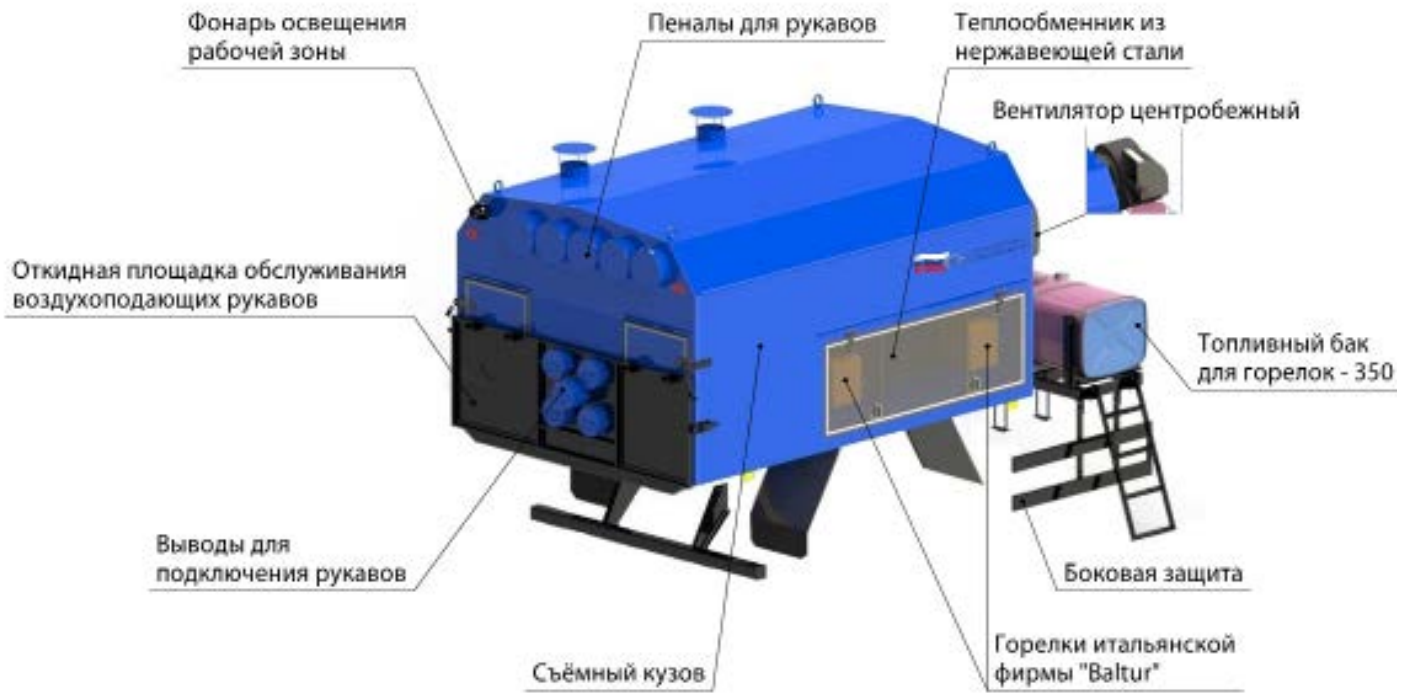




УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перево-зимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ		УЗСТ 6892-11	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 6892-12	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 6892-13	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 6892-14	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м^3 ГБО 72,8 м^3 ГБО 72,8 м^3	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 6892-15	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ		УЗСТ 6892-06	4х4, 2-скатн.	230 240 240	5,5 6 6	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет	210	Урал 43206-1112-61 Урал 43206-1112-71 Урал 43206-6152-71Г38	Выходы для рукавов - 3 шт.; Горелки Baltur (Италия) - 2 шт.; Комплект рукавов - 5 шт. по 6 метров каждый; Бак топливный - 350 л; Вентилятор центробежный - 1 шт.
		УЗСТ 6892-05	6х6, 1-скатн.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-81	
КАМАЗ		УЗСТ 6892-07	4х4, 1-скатн.	285 285	6,3 5,9	ZF9 ZF9	Нет 1	210+210 210+210	Камаз 43502-3036-66(D5) Камаз43502-3038-66(D5)	
Стационарный универсальный моторный подогреватель (УМП-400)		**Основные параметры:** Горелки - Baltur BTL-20 (220В); Воздухонагреватель - УМП400-20.01.000; Вентилятор центробежный - ВР-280-46-5 – 1 шт.; Теплогенератор - Максимальная тепловая мощность, кВт(Гкал/ч) - 400 (0,344), Температура на выходе из нагревателя, 110^0; Система предпускового подогрева горелок - Электронагреватель ленточный гибкий; - Бак топливный - 350 л; Количество выводов для рукавов - 5 шт.; - Вместимость пеналов для рукавов, 15 шт. ; **Фургон:** - Размеры фургона (ДхШхВ), мм - 5600х2300х2100; Каркас из профильной трубы 40х40 мм; Наружная обшивка - стальной лист; Внутренняя обшивка - стальной оцинкованный лист; Двери: - справа двустворчатые распашные для доступа к горелкам, - сзади 2 шт. для доступа к щиту управления и вентилятору, - слева 2 шт. для доступа к термопарам и выхлопной системе; Лестница для доступа к пеналам для рукавов сзади. **Электрооборудование:** Электродвигатель - 5АИ 160S6 У2 IP55 380/660В 11 кВт, 970 об/мин; Освещение - 24 В; Внешний ввод - разъем для подключения к внешнему источнику питания 380В (20 кВт); **ЗИП**: Комплект рукавов воздухоподающих - Ду 215-220 - 5 шт. по 6 м каждый; **Средства безопасности:** Огнетушитель ОП-6 - 1 шт.; Медицинская аптечка - 1 шт.; Устройство заземления - 1 шт. – ЗУ-1.021 исп. под УЗСТ.								Выходы для рукавов - 5 шт. Горелки Baltur (Италия) - 2 шт. Комплект рукавов - 5 шт. по 6 метров каждый. Бак топливный - 350 л. Вентилятор центробежный - 1 шт.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ УНИВЕРСАЛЬНОГО МОТОРНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ ВОЗДУХА



Универсальный мобильный подогреватель воздуха (УМП) предназначен для обогрева различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей и салонов летательных аппаратов, подогрева воздуха в салоне и кабине экипажа воздушных судов, обогрева вентиляции жилых и производственных помещений, бурового оборудования, насосных емкостей, бурового раствора, подъемных агрегатов, гидросиловых установок для систем верхнего привода и противовыбросового превентора, а также иного оборудования, работающего при температуре окружающего воздуха от 0°С до минус 45°С.

Универсальный подогреватель комплектуется гибкими воздуховодами (рукавами) для подвода тепла к обогреваемым объектам. Конструкция оборудования позволяет производить быстрое развертывание и запуск, а также обеспечивает безопасную, экономичную работу во время всего периода эксплуатации.







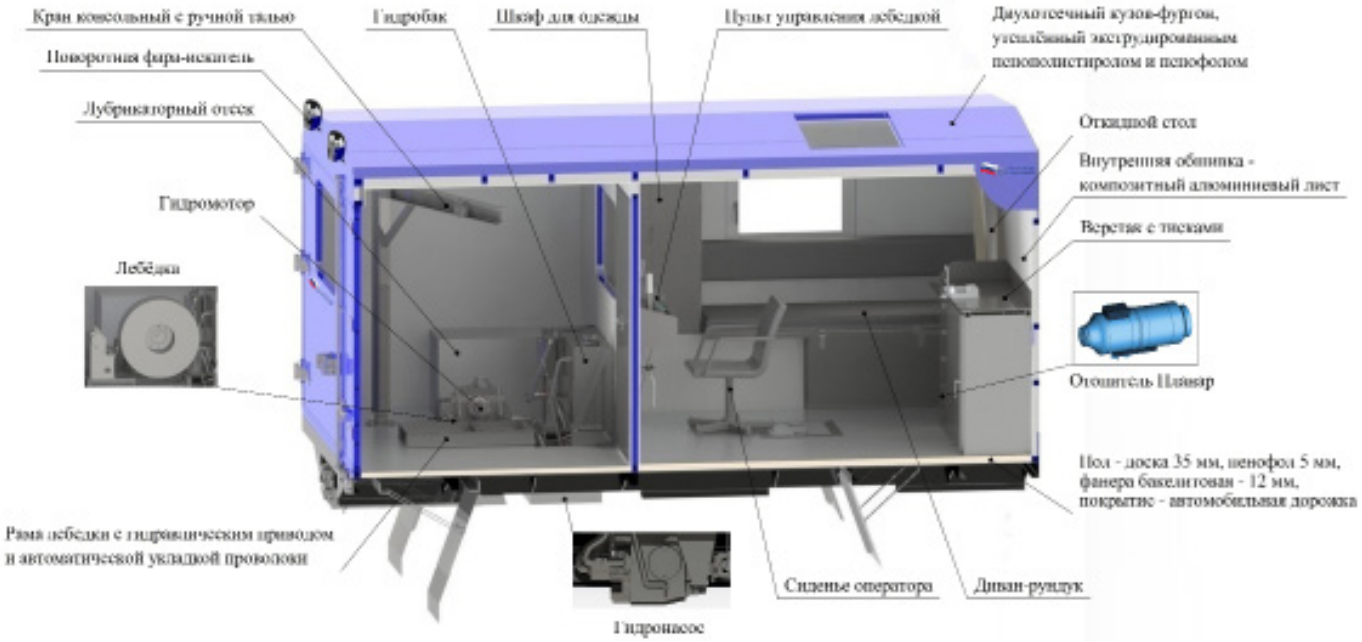




АГРЕГАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СКВАЖИН

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ГАЗ	**АИС (Привод лебедки «гидравлический»)**	УЗСТ 5840-13	4х2	125,3 148,9	5 5	ГАЗ 5ст. ГАЗ 5ст.	Нет Нет	105 105	Газ 3309 Газ 33098	
		УЗСТ 5840-14	4х4	148,9	2,7	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33088	
		УЗСТ 5840-15	4х4	148,9	4,4	ГАЗ 5ст.	Нет	105	Газ 33086	
		УЗСТ 5840-16	4х2	152,3 148,9 152,3 148,9 148,9 149,6 149,6 149,6	5,4 5,3 5 4,9 4,9 4,9 4,5 4,5	5 ст.	Нет	105 105 105 105 105 ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³ ГБО 72,8 м³	Газ С41R11 Газ С41R13 Газ С41R31 Газ С41R33 Газ С42R33 Газ С41R16 Газ С41R36 Газ С42R36	
		УЗСТ 5840-17	4х2	168,9	6,1	5 ст.	Нет	105	Газ С41RB3	
УРАЛ	**АИС (Привод лебедки «гидравлический»)**	УЗСТ 5840-06	6х6, 1-скат.	230 275 275	6,9 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-81	**Комплектация АИС представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.** **Конструкция фургона:** - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона- «композитный аллюминиевый лист», снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. **Операторский отсек:** - входная дверь; - окно; - поворотное регулируемое по высоте кресло оператора; - пульт управления; - диван; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - плафоны освещения; - стол с тисками. **Лебёдочный отсек:** - двухстворчатая распашная дверь; - две поворотные фары-искателя; - лебедка с гидравлическим приводом и автоматическим укладчиком проволоки, кран консольный с ручной талью. Проволока L= 4-5 км (D=1.8-2.2 мм)
		УЗСТ 5840-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 275 312	12 12,5 13 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
КАМАЗ	**АИС (Привод лебедки «гидравлический»)**	УЗСТ 5840-01	6х6, 1-скат.	280 280	8,6 8,6	ZF9 ZF9	1 Нет	210+210 210+210	Камаз 5350-3027-42 Камаз 5350-3029-42	
		УЗСТ 5840-09	6х6, 1-скат.	285	7,64	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3054-66(D5)	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ЦЕМЕНТИРОВОЧНОЙ СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ



Агрегаты для исследования скважин или АИС-1 предназначен для доставки оборудования и бригад к местам проведения спуско- подъемных операций при геофизических исследованиях в поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважинах, проводимых с помощью глубинных приборов, спускаемых на проволоке. АИС рассчитан на эксплуатацию в любых климатических условиях и способен выдерживать значительные нагрузки при движении по пересечённой местности.

Оборудование АИС-1:

– пульт управления лебедкой;– кресло оператора поворотное;– диван-рундук;– верстак;– тисы;– стол откидной;– шкаф для одежды;– переговорное устройство.





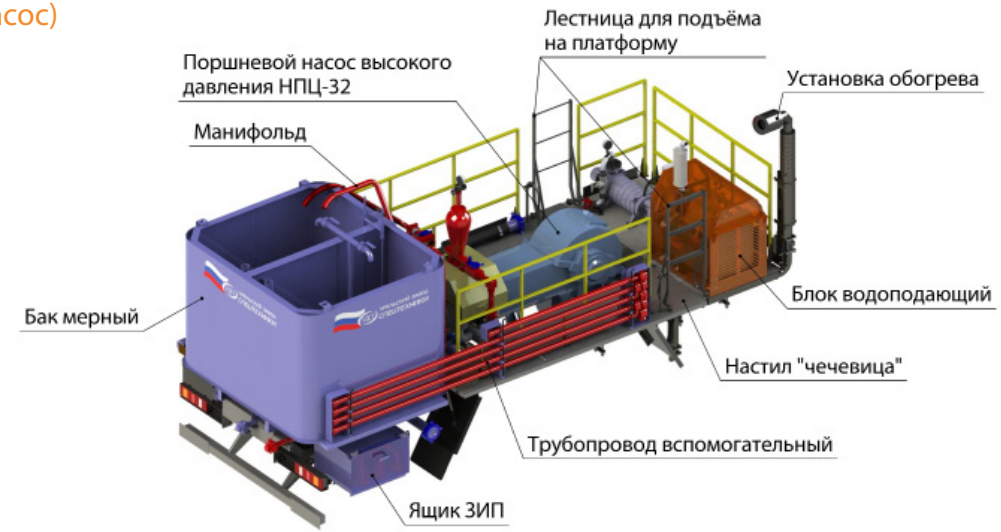




АГРЕГАТЫ ДЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ СКВАЖИН

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
	С плунжерным насосом высокого давления СИН32									
УРАЛ	**Pmax=32 МПа, плунжера D=125 мм. (Без водоподающего блока)**	УЗСТ 5870-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	**Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.400.000-002:** - диаметр плунжеров D125 мм для цементирования - наибольшее давление нагнетания Pmax=32МПа - наибольшая идеальная подача 18 л/с **Мерный бак:** - двухсекционный V=6 м³
		УЗСТ 5870-08	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ		УЗСТ 5870-09	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5870-10	6х6, 1-скат.	285	8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	
УРАЛ	**Pmax=50 МПа, плунжера D=100 мм. (Без водопадающего блока)**	УЗСТ 5870-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	**Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.400.000-002:** - диаметр плунжеров D100 мм для цементирования - наибольшее давление нагнетания Pmax=50Па - наибольшая идеальная подача 11,5 л/с **Мерный бак**: - двухсекционный V=6 м³
		УЗСТ 5870-08	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ		УЗСТ 5870-09	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5870-10	6х6, 1-скат.	285	8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	
	С поршневым насосом высокого давления НПЦ-32									
УРАЛ	**Pmax=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водоподающего блока)**	УЗСТ 5870-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	**Поршневой насос высокого давления НПЦ-32:** - поршень D115 мм - максимальное давление Pmax=23МПа. - наибольшая идеальная подача=21,2 л/с - наименьшая идеальная подача=4,8 л/с **Мерный бак:** - двухсекционный V=6 м³
		УЗСТ 5870-08	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	**Pmax=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водоподающего блока)**	УЗСТ 5870-09	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	
		УЗСТ 5870-10	6х6, 1-скат.	285	8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	

Цементировочный агрегат (поршневый насос)



Цементировочный агрегат (плунжерный насос)



Цементировочный агрегат (ЦА) предназначен для нагнетания рабочих жидкостей при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах. Благодаря передвижным установкам можно:
– разрывать пласты грунта (гидравлическим методом);
– промывать и прочищать скважины от песчаных пробок;
– бурить дополнительные стволы;
– обрабатывать кислотой.
Эксплуатация Цементировочных агрегатов зачастую происходит на местности, где нет оборудованных подъездов с твердым покрытием, именно поэтому выбираются полноприводные шасси с колесной формулой 6х6, для обеспечения высокой проходимости.

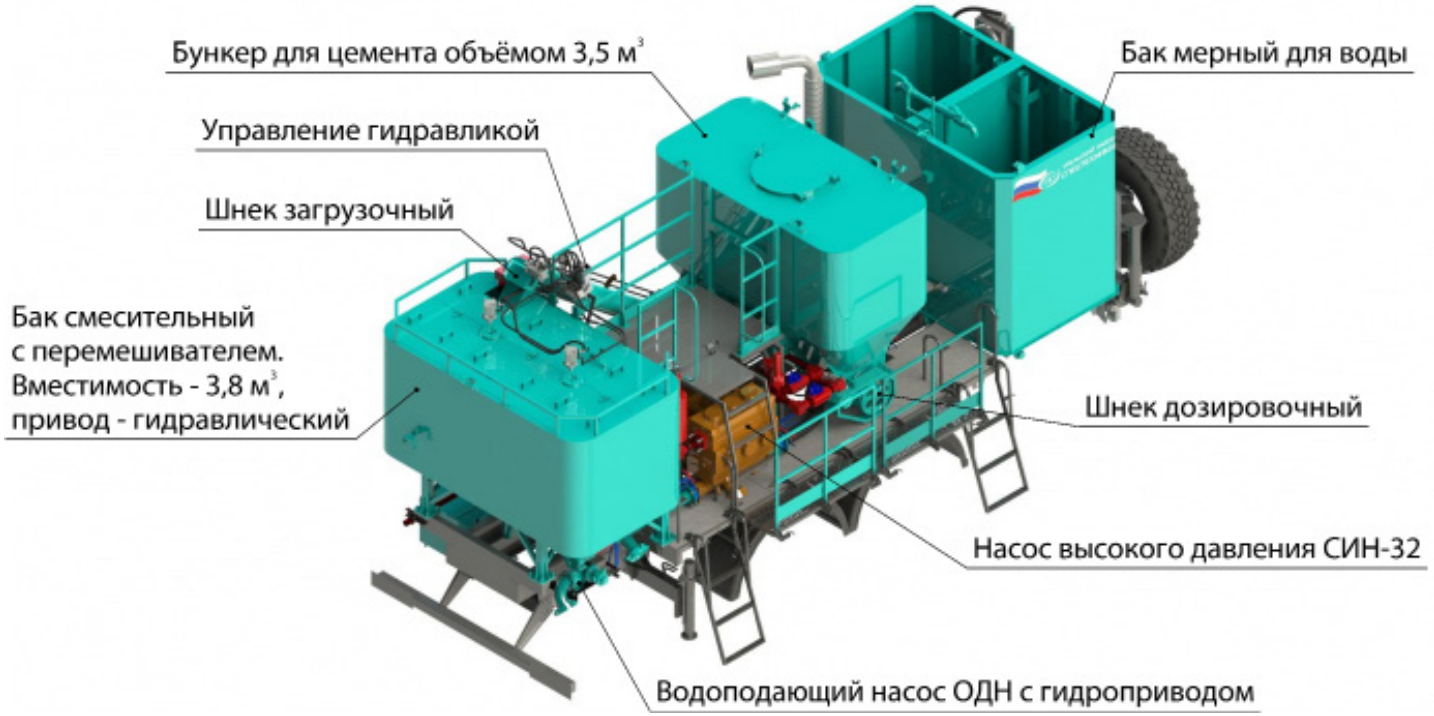




ЦЕМЕНТИРОВОЧНАЯ СМЕСИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Шасси	Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
			Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
С плунжерным насосом высокого давления СИН32										
УРАЛ	**Цементировочно-смесительная установка (Насос высокого давления СИН32)**	УЗСТ 5870-07	6х6, 1-скат.	230 275 275 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-72 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
		УЗСТ 5870-08	6х6, 1-скат.	275 312 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1205 ZF9	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38А31 Урал 4320-6952-74Г38	
КАМАЗ	**Цементировочно-смесительная установка (Насос высокого давления СИН32)**	УЗСТ 5870-09	6х6, 1-скат.	300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 154 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-50 Камаз 43118-3011-50 Камаз 43118-3027-50 Камаз 43118-3049-50	**Насос высокого давления СИН-32:** диаметр плунжеров 100 мм.(Р = 50 МПа) или 125 мм.(Р = 32 МПа) **Водоподающий насос ОДН** с гидроприводом (наибольшая подача – 7,5 л/с) **Бункер для цемента:** вместимость – 3,5 м3 Смесительная емкость с перемешивателем: вместимость – 3,8 м3, привод – гидравлический **Мерный бак:** вместимость – 6 м3 **Манифольд:** - приемной линии – 100 мм; - нагнетательной линии – 50 мм. **Оборудование:** - рукав всасывающий Ду75, длина 6 м, с БРС; - рукав всасывающий Ду100, длина 6 м.; - рукав напорный Ру16, Ду50, длина 10 м; колена шарнирные.
		УЗСТ 5870-10	6х6, 1-скат.	285	8,55	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3061-66(D5)	

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ЦЕМЕНТИРОВОЧНОЙ СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ



Назначение Цементировочной смесительной установки: транспортирование сухих порошкообразных материалов (цемента, тампонажных смесей и др. до 4 тонн) с регулируемой подачей этих материалов шнеками; приготовление тампонажных растворов, аккумулирование и перемешивание тампонажных растворов, нагнетание различных жидких сред в процессе цементирования скважин при капитальном ремонте, а также при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных скважинах.





Техника прицепная

На рынке специализированной техники востребованной услугой является производство полуприцепов для транспортировки нефтепродуктов, сыпучих материалов, газообразных и тяжеловесных грузов.
ООО «Прицепная техника» может предложить широкий спектр автоприцепов различного функционального назначения: полуприцепы-цистерны для техводы и нефтепродуктов, открытые бортовые платформы, полуприцепы тяжеловозы для доставки тяжеловесной техники и других разнообразных грузов. Наши конструктора подскажут и порекомендуют прицепы и полуприцепы под конкретный автомобильный тягач, с необходимыми характеристиками в соответствии с техническими условиями и требованиями.
Продукция завода успешно эксплуатируется в суровых условиях крайнего севера: ХМАО, ЯНАО, Саха Якутия; в непроходимой тайге Сибири и песчаных пустынях Азии: Узбекистан, Казахстан, Туркмения. Завод постоянно расширяет географию поставок спецтехники на новые рынки. В связи с систематическими и частыми отгрузками на дальние расстояния организован транспортный отдел, осуществляющий доставку техники собственными силами, контролируя ее в пути и полностью отвечая за сохранность перегоняемой техники.



ПРИЦЕПНАЯ И ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

– для светлых нефтепродуктов
– для нефти и нефтесодержащих жидкостей
– для технической воды и соляных растворов
– для газового конденсата, нефти и нефтесодержащих продуктов

ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ







СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:
- рамная конструкция;
- шкворень SAF;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (супер глянец RAL-2004), надпись на цистерне - «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан УЗСТ ДКП-90 или ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистены оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:
Установка гидропривода с насосом УЗСТ СВН-80АУ;
Установка гидропривода с насосом 1СЦЛ-20-24ГМ;
Установка узла выдачи топлива УВТ (насос УЗСТ СВН-80АУ с гидравлическим приводом, счетчик жидкости ППО-25 1 шт., рукав ДУ-25 9 м с укладкой в барабан, пистолет раздаточный OPV-16 1 шт.;
Термоизоляция цистерны 50 мм до 20 м^3.

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м^3	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-24.9 м^3	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	10.00.R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9175	25-35 м^3	2/4+1	385/65R22.5 445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м^3	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-34.9 м^3	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9174	35-45 м^3	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИИ ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ



Полуприцеп-цистерна (ППЦ) для ГСМ предназначен для транспортирования и хранения светлых нефтепродуктов (горюче-смазочных материалов),оборудуется устройствами, способными измерять выдаваемый объем топлива. Полуприцепы предназначены для эксплуатации в составе автопоезда, буксируемые автомобильным транспортом.









ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ







СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ, НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:
- рамная конструкция;
- шкворень SAF;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004) суперглянец, надпись на цистерне - «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы;
- ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:
- трубопровод обогрева от ППУ ;
- усиленная электропроводка;
- установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-35 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9173 УЗСТ 9174	15-45 м³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ



Полуприцеп-цистерна ППЦ являются техникой специального назначения, предназначены для транспортирования, кратковременного хранения нефти и нефтесодержащих жидкостей, битума, мазутов, смолистых масел.

При изготовлении цистерн используются низколегированные стали марки 09Г2С или высоколегированные стали (нержавеющая сталь). Особенностью изготовления полуприцепов-нефтевозов является тот факт, что в большинстве случаев необходима термоизоляция цистерн, обеспечивающая поддержание температуры перевозимого груза. Для сохранения нужной температуры груза применяются дополнительные элементы – например пароподогрев (подогрев от стационарного источника пара).









ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ







СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ:
- рамная конструкция;
- шкворень SAF;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - синий полуглянец, надпись на цистерне - «ТЕХВОДА»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее защитное устройство;
- боковое защитное устройство;
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ:
- трубопровод обогрева от ППУ;
- усиленная электропроводка
- установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А.

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-35 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-45 м³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ и СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ



Полуприцеп цистерна для технической воды предназначен для транспортирования неагрессивных технологических жидкостей (технической воды) по дорогам общего назначения.









ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
ДЛЯ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА И НЕФТИ







СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная конструкция;
- шкворень SAF;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 5 мм;
- цистерна круглой формы, шпангоуты наружные;
- смотровое окно: сферической формы с подсветкой, расположено на заднем днище;
- фара освещения рабочей зоны приемного крана;
- компоненты защиты вакуумной установки: 1-ый запорный клапан в горловине, 2-ой запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан ; клапан избыточного давления (0,4 кг/см2), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- гидропривод с насосом ВК-6М;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в металлические короба;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- ручное открывание заднегоднища «ОД»;
- дополнительная заливная горловина с лестницей и площадкой для обслуживания;
- оборудование заднего днища дополнительным люком для чистки D=600 мм;
- механический уровнемер поплавкогого типа
- усиленная электропроводка;
- установка насоса PNR (вместо ВК-6М)

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-35 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-45 м³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА-ЦИСТЕРНЫ



Вакуумные полуприцепы-цистерны АКН предназначены для сбора конденсата, неагрессивных технологических жидкостей, для очистки выгребных ям, откачки воды и других негорючих жидкостей и последующей транспортировки загрязненных жидкостей к месту их сбора и утилизации.









ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004) суперглянец, надпись на цистерне- «ОГНЕОПАСНО»;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
-донный клапан УЗСТ ДКП-90 или ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	7-15.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	10.00R20	
	16-17.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	18-22 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- насос СВН-80 - 1 шт., привод насоса - гидравлический;
- узел выдачи топлива (счетчик жидкости ППО-25 - 1шт.; рукав ДУ-25 - 9м с укладкой в барабан, пистолет - 1 шт.);
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
-донный клапан ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	7-7.9 м³ 8-9.9 м³ 10-11.9 м³ 12-13.9 м³ 14-15.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	10.00R20	
	16-17.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	18-19.9 м³ 20-22 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	

8-800-333-74-74





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - синий, полуглянец, надпись на цистерне - «ТЕХВОДА»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ ПЛОТНОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 1.2 г/м³

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	6-9.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	10.00R20	
	10-13.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	14-15.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	
	16-22 м³	2/4+1	445/65R22.5	
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее и боковое защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В,.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	6-9.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая BPW/ HJ
		2/8+1	10.00R20	
	10-13.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	14-15.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	
	16-22 м³	2/4+1	445/65R22.5	
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2Х И 3Х ОСНЫХ ППБ:

- бортовая платформа 12292х2470 мм;
- откидные быстросъемные борта высотой 600 мм;
- передний борт высотой 1000 м;
- откидная подножка на заднем борту;
- два положения шкворня: 500 мм, 1400 мм;
- настил 3мм;
- опорное устройство телескопическое, односекционное;
- задний буфер нерегулируемый по высоте;
- брызговики;
- пластиковые крылья;
- электрооборудование 24В, питание от тягача:
  - *две розетки 7 контактов, одна 15 контактов;*
  - *предусматривается подключение проблескового маячка;*
  - *светодиодные габаритные огни;*
- привод тормозов: *пневматический;*
- привод стояночного тормоза: *пневматический с энергоаккумуляторами;*
- ABS 2S/ 2M Wabco;
- розетка диагностики ABS;
- редуктор подъема запасного колеса;
- инструментальный ящик 80 л;
- боковая защита стационарная пр-во УЗСТ;
- крепежные элементы:
  - *увязочные петли, утопленные в настил;*
  - *буксировочные петли в задней части рамы;*
- комплект ЗИП:
  - *запасное колесо - 1 шт.;*
  - *противооткатные упоры - 2 шт.;*
  - *ключ торцевой 32х36 - 1 шт.;*
  - *ключ ступичный - 1 шт.*

ПОЛУПРИЦЕПЫ БОРТОВЫЕ 2-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/ колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9175	16,5-29	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5 14.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (1-скатная ошиновка)
		16,5-33	2/8+1	10.00R20 12.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (2-скатная ошиновка)

ПОЛУПРИЦЕПЫ БОРТОВЫЕ 3-Х ОСНЫЕ

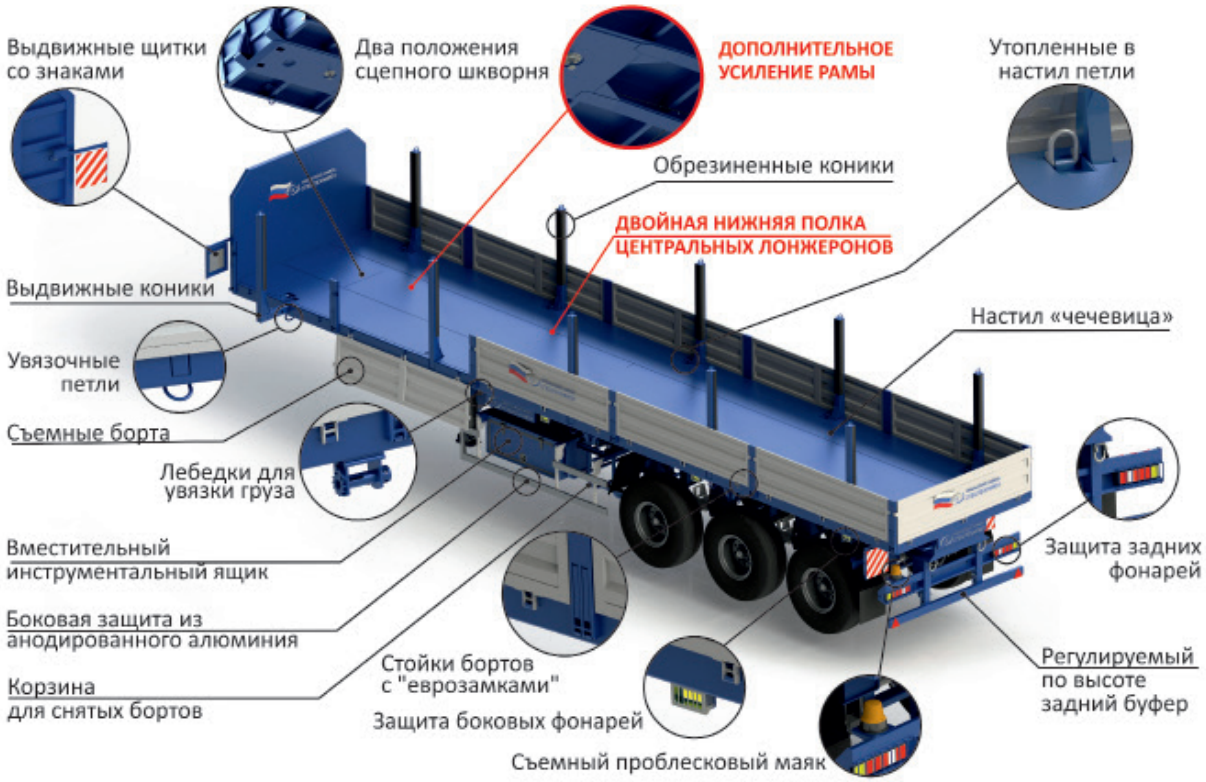
Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/ колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	21,5-36,5	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5 14.00R20 395/85R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (1-скатная ошиновка)
		21,5-46	3/12+1	10.00R20 12.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (2-скатная ошиновка)

ПОЛУПРИЦЕПЫ ОПОРОВОЗЫ 2-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/ колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9176	22	2/4+1	385/65R22.5	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ
		22 22	2/8+1 2/8+1	12.00R20 315/80R22.5	

8-800-333-74-74

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА БОРТОВОГО



Полуприцеп-бортовой (ППБ) служит для перевозки широкого спектра крупногабаритных, длинномерных и тяжелых грузов самого разного назначения.
Главная конструктивная особенность таких транспортных средств заключается в наличии бортов на платформе. Они могут быть одинарными или двойными, откидными или съемными, алюминиевыми или стальными. Борт, отделяющий полуприцеп от тягача, больше по размеру и служит для защиты кабины при перевозке длинных грузов.









ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

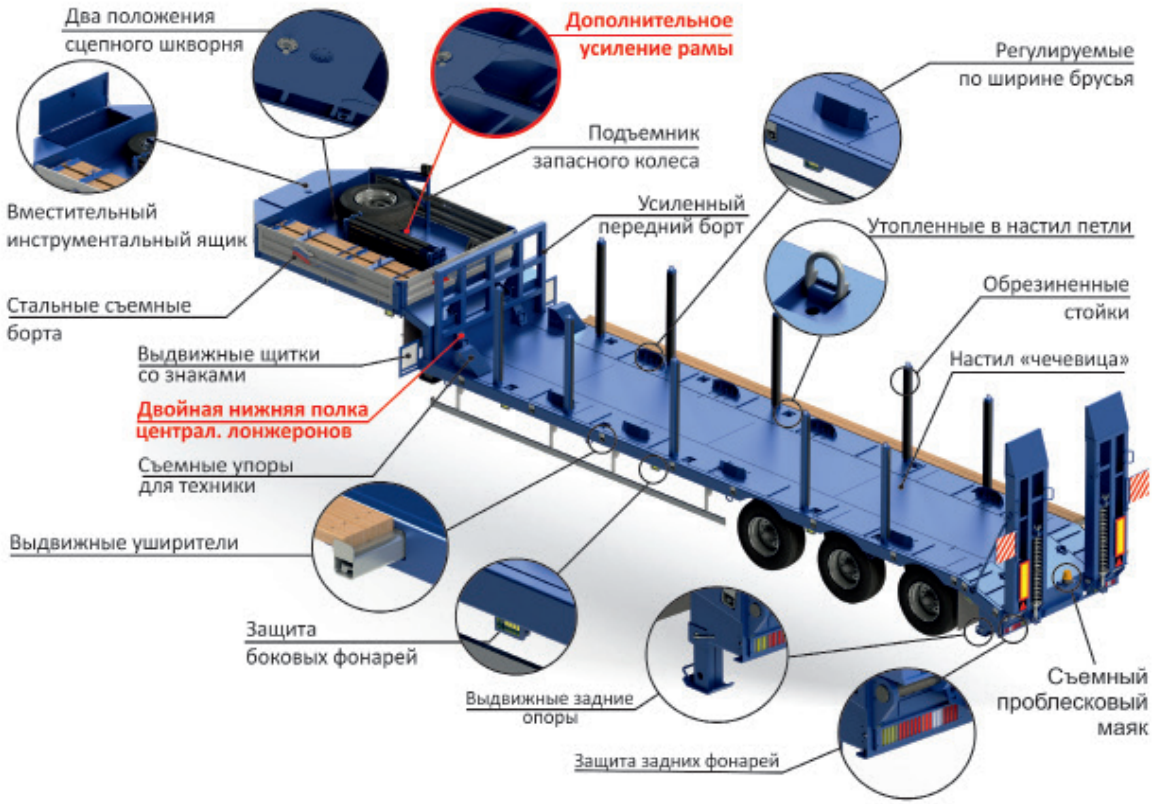




СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ:
- рабочая платформа шириной 2480 мм;
- откидные быстросъемные борта гусачной части высотой 400 мм;
- шкворень SAF;
- подъемник запасного колеса в гусачной части;
- инструментальный ящик спереди гусачной части;
- гнезда для установки переднего борта платформы;
- гнезда для установки стоек;
- уширители рамы 3000 мм;
- щитки с табличками «негабарит»
- опорное устройство телескопическое:
  - *двухсекционное на высокорамных полуприцепах;*
  - *односекционное на низкорамных полуприцепах;*
- брызговики:
  - *перед опорным устройством;*
  - *за последними колесами;*
  - *в задней части для защиты проводки фонарей;*
- электрооборудование 24В, питание от тягача:
  - *две розетки 7 контактов, одна 15 контактов;*
  - *предусматривается подключение проблескового маячка;*
  - *светодиодные габаритные огни;*
- привод тормозов: *пневматический;*
- привод стояночного тормоза: *пневматический с энергоаккумуляторами*:
- ABS 2S/2M Wabco - полуприцепы грузоподъемностью до 40 т;
- ABS 4S/3M Wabco - полуприцепы грузоподъемностью свыше 40 т;
- розетка диагностики ABS;
- боковая защита откидная, алюминиевая;
- крепежные элементы:
  - *увязочные петли, утопленные в настил;*
  - *увязочные кольца по боковому лонжерону снизу;*
  - *буксировочные петли в задней части рамы;*
- отбойные брусья;
- дополнительные упоры на платформе для перевозки техники;
- опорный лист (плита наката):
  - *при нагрузке на ССУ до 20 т- 10 мм;*
  - *при нагрузке на ССУ свыше 20 т - 16 мм;*
- комплект ЗИП:
  - *запасное колесо - 1 шт.;*
  - *противооткатные упоры - 2 шт.;*
  - *ключ торцевой 32х36 - 1 шт.;*
  - *ключ ступичный - 1 шт.*
  - *рукоятка подъемника запасного колеса - 1 шт.*

Использование	Модификация	Рабочая длина ППТ, м	Масса перевозимого груза, т	Число осей/ колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ НИЗКОРАМНЫЕ 2-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9175	11	24-27	2/8+1	235/75R17.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/ HJ)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ НИЗКОРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	11	35-40 40-45	3/12+1	245/70R17.5	рессорно-балансирная/ пневмотическая (оси BPW/ HJ)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ СРЕДНЕРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	11.4	30-36	3/6+1	385/65R22.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/ HJ)
		11.4	30-39	3/6+1	10.00R20	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/ HJ)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ ВЫСОКОРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	11.4	38-45	3/6+1	395/85R20 445/65R22.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW)
		11.4	50-60	3/12+1	12.00R20	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW)
		11.4	60-70	3/12+1	14.00R20	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ НИЗКОРАМНЫЕ 4-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9176	11.4	50-55	4/16+1	235/75R17.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/HJ)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ СРЕДНЕРАМНЫЕ 4-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9176	11.4	40-45	4/8+1	385/65R22.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/ HJ)
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ ВЫСОКОРАМНЫЕ 4-Х ОСНЫЕ						
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9176	11.4	55-60	4/8+1	395/85R20 445/65R22.5	рессорно-балансирная/ пневматическая (оси BPW/ HJ)

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПА-ТЯЖЕЛОВОЗА



Трал полуприцеп-тяжеловоз (ППТ) предназначен для транспортировки особо габаритных неделимых грузов, строительной или специальной техники, грузовых автомобилей, а также различных тяжелых конструкций, монолитных блоков, агрегатов и других объектов с большой массой.
Полуприцеп-тяжеловоз половину своей нагрузки передает на седельный тягач, а половина равномерно распределяется на подвеску тяжеловоза. Такое распределение массы значительно снижает расход топлива.
По количеству осей и ошиновки тралы отличаются в зависимости от грузоподъемности. Некоторые модели полуприцевов-тяжеловозов могут быть оборудованы специальными расширителями для увеличения ширины платформы на время перевозки груза.







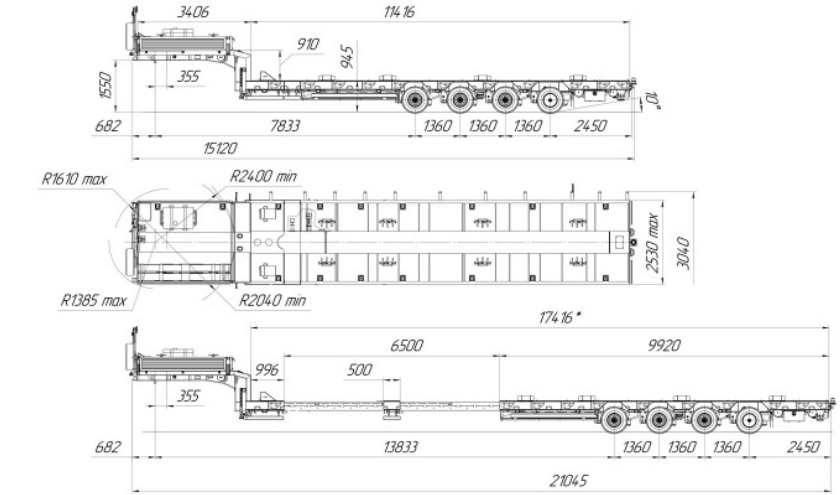


ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ





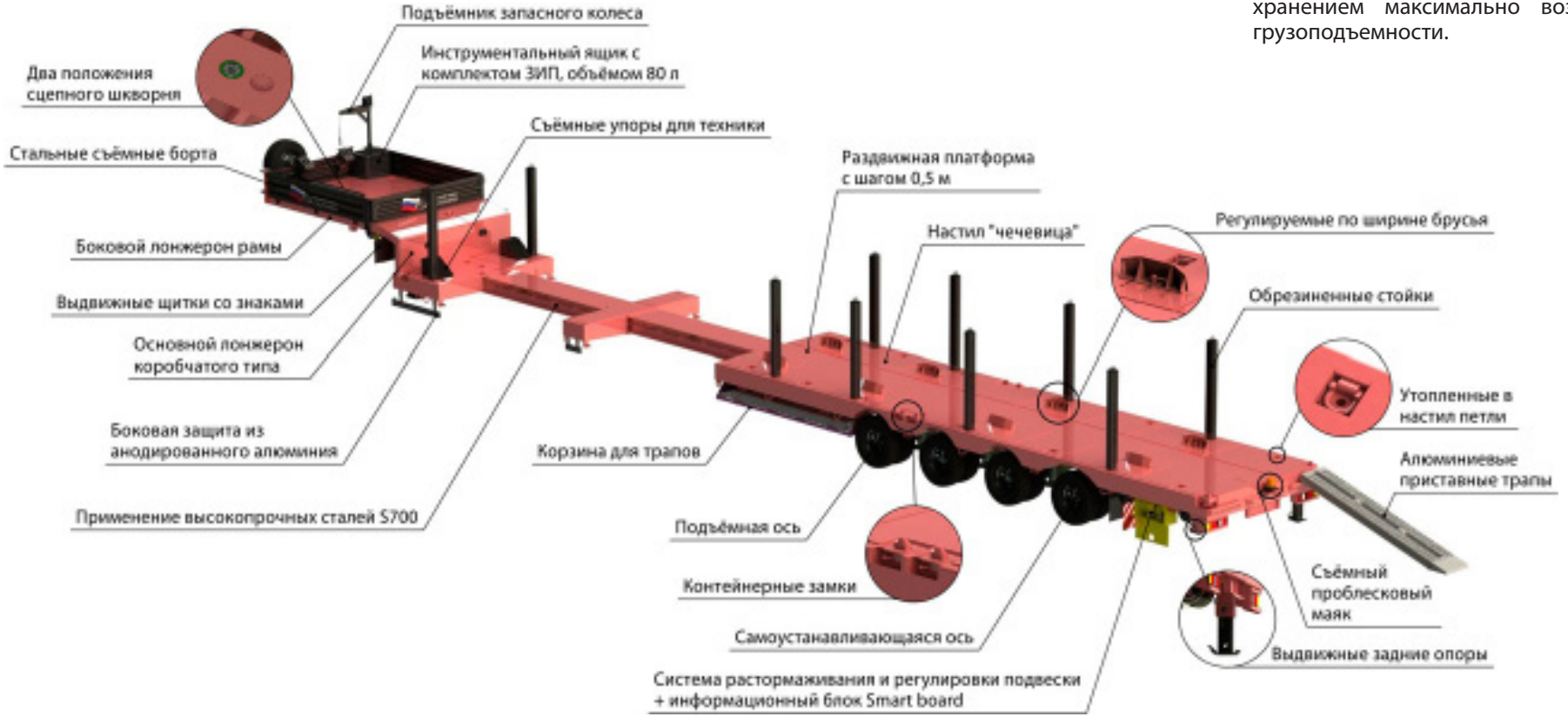




Технические характеристики 4х-осного телескопического трала УЗСТ 9176-002НР4	
Масса перевозимого груза, кг	51 500 (42 000 – в случае раздвижки полуприцепа)
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	68 500
Максимально допустимая нагрузка, кг: на седельно-сцепное устройство на шины	 22 000 46 500
Марка стали	Высокопрочная конструкционная сталь S700 (Швеция)
Подвеска	Пневматическая, зависимая BPW (3 оси не управляемые, 4-я самоустанавливающаяся)
Количество колес (в том числе запасных), шт.	18 (2)
Шины пневматические	235/75R17,5
Шкворень	3,5 дюйма, два положения
Трапы	Приставные алюминиевые
Угол въезда по трапам, град.	17
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	40
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача	EBS WABCO (оригинал)
Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача	24В
Опорное устройство механическое	С двухскоростным приводом BPW
Бортовая площадка на гусачной части	Со стальными откидными бортами
Инструментальный ящик с комплектом ЗИП	80 л
Комплект ЗИП	Рукоятка механизма подъема запасного колеса Запасное колесо Противооткатные упоры – 2 шт. Ключ торцевой 32х36 Ключ ступичный
Дополнительный топливный бак	300 л
Петли для увязки груза	Под настилом и под боковым лонжероном
Отбойные брусья	4 пары
Упоры для техники, шт.	2
Уширители поворотные	Флажкового типа, до 3040 мм
Дополнительные опоры в задней части рамы	Опускаются при установке трапов

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ 4х-ОСНОГО ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОЛУПРИЦЕПА-ТЯЖЕЛОВОЗА

В конструкцию полуприцепов-тяжеловозов (телескоп) заложена возможность раздвижения платформы с сохранением максимально возможной грузоподъемности.









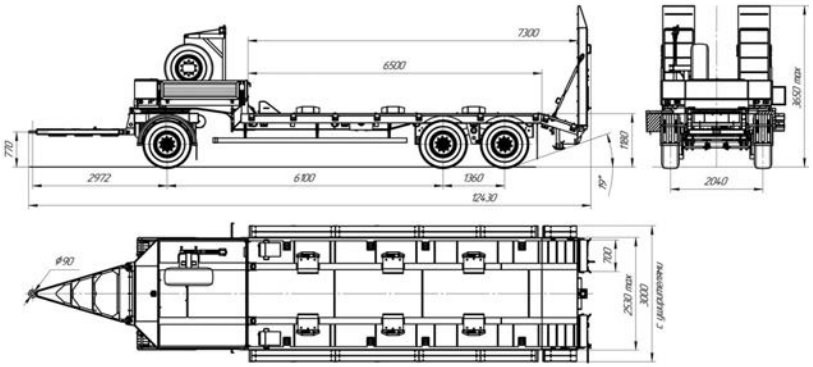


ПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ









Технические характеристики и комплектация прицепа-тяжеловоза 9174-001В3	
Масса перевозимого груза, кг	21 100
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	8 900
Полная масса полуприцепа, кг	30 000
Максимально допустимая нагрузка, кг: на дорогу от шин передней тележки на дорогу от шин задней тележки	 11 000 20 000
Подвеска	Рессорно-балансирная, зависимая – на задней тележке Рессорная, зависимая – на передней тележке
Оси (Каталог осей и подвесок)	HJ
Количество колес (в том числе запасных), шт	7 (1)
Шины камерные (Каталог шин)	385/85R22.5 160K
Сцепление с тягачом	Зазорного типа, диаметр 90 мм
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	60
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача	ABS WABCO
Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача	24В
Опорное устройство механическое	С двухскоростным приводом
Подъемник запасного колеса, шт	1
Бортовая площадка на гусачной части	Со стальными откидными бортами
Противооткатные упоры, шт	2
Инструментальный ящик с комплектом ЗИП, шт	1, объемом 390 л
Петли для увязки груза	Под настилом и под боковым лонжероном
Трапы / Угол въезда по трапам, град	Механические / 17
Проблесковый маяк	1
Фары-вспышки	С четырех сторон грузовой платформы (на выдвижных штангах)
Съемные ступеньки с брызговиками	На гусаке
Бортовая площадка на гусаке	Высотой 400 мм
Дополнительное оборудование	Защитный ящик управления пневмооборудования

8-800-333-74-74

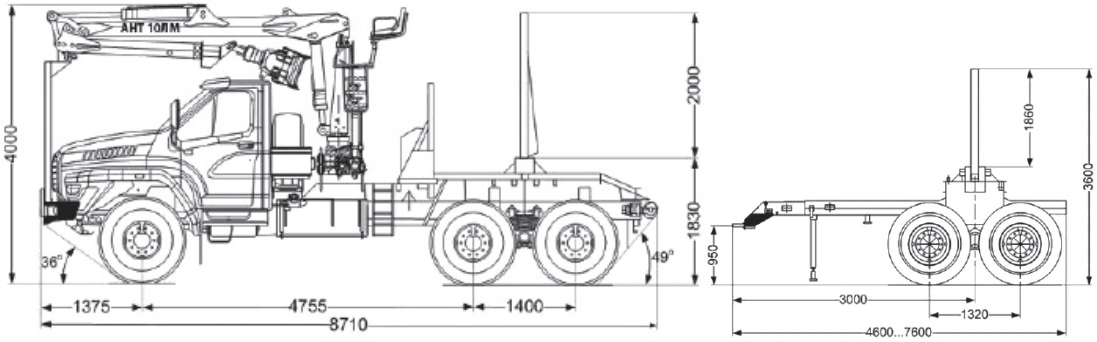








Лесовозный тягач Урал-NEXT 4320-6951-72Е5Г38 (ЯМЗ 53623-10)	
Тип двигателя	Четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объём цилиндров, см^3	6650
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт	200,7 (275 л.с.)
Максимальный крутящий момент, Н*м	1161
Топливо	Дизельное
Технические характеристики крано-манипуляторной установки АНТ 10ЛМ	
Грузовой момент	100 кНм
Максимальный вылет стрелы	7,4 м
Грузоподъемность на минимальном вылете	3100 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1350 кг
Угол поворота колонны	425 °
Масса манипулятора (без захвата с ротатором)	1820 кг
Угол поворота вала ротатора	Бесконечно



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ



ООО «Уральский завод подъемных механизмов АНТ» является крупнейшим российским производителем краноманипулятоных установок (КМУ) серии «АНТ» различной грузоподъемности. КМУ АНТ обладают высоким качеством и выгодной ценой благодаря налаженному производству с применением современных технологий и материалов.

За прошедшие годы завод создал и запустил в серию обширный модельный ряд грузоподъемного оборудования на различных видах шасси, способного безотказно работать на местах добычи нефти и газа, строительных площадках и даже в самых суровых условиях окружающей среды с температурным режимом до –40 °С. Широкий ассортимент навесного оборудования позволяет существенно расширить функционал КМУ АНТ и обеспечить оптимальную производительность при максимальной безопасности в эксплуатации.



КРАНОМАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ АНТ

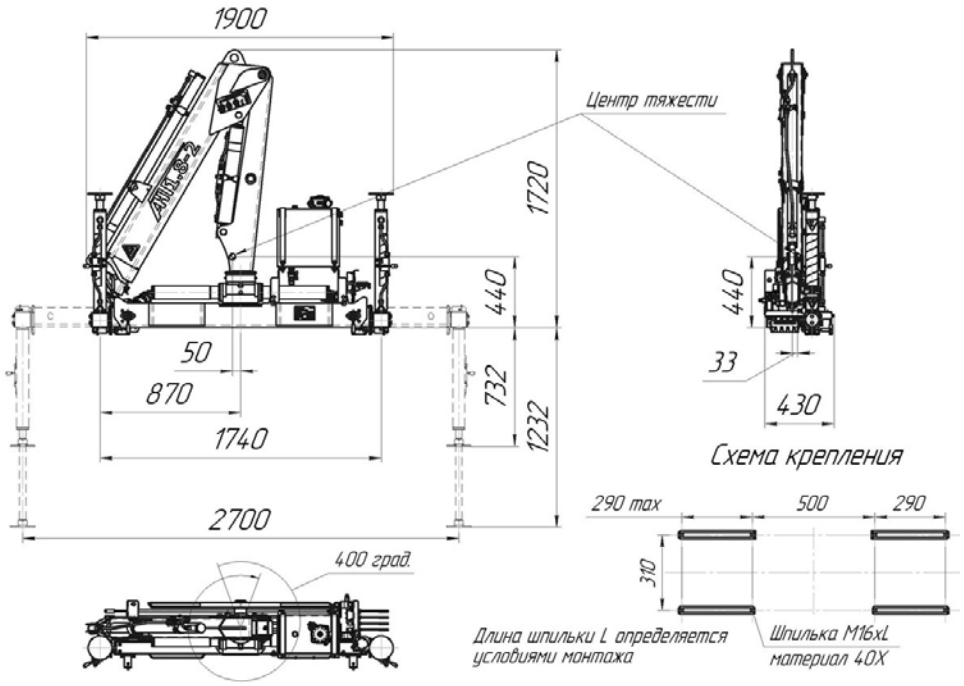
ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЕ

ТРОСОВЫЕ

ГИДРОМАНИПУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЛЕСА И ЛОМА

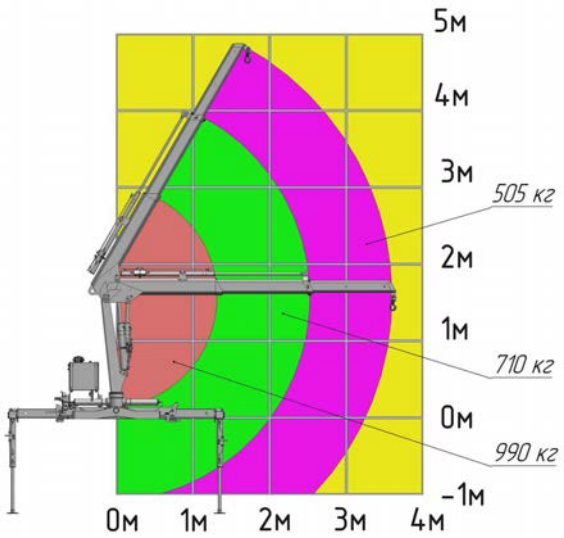
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

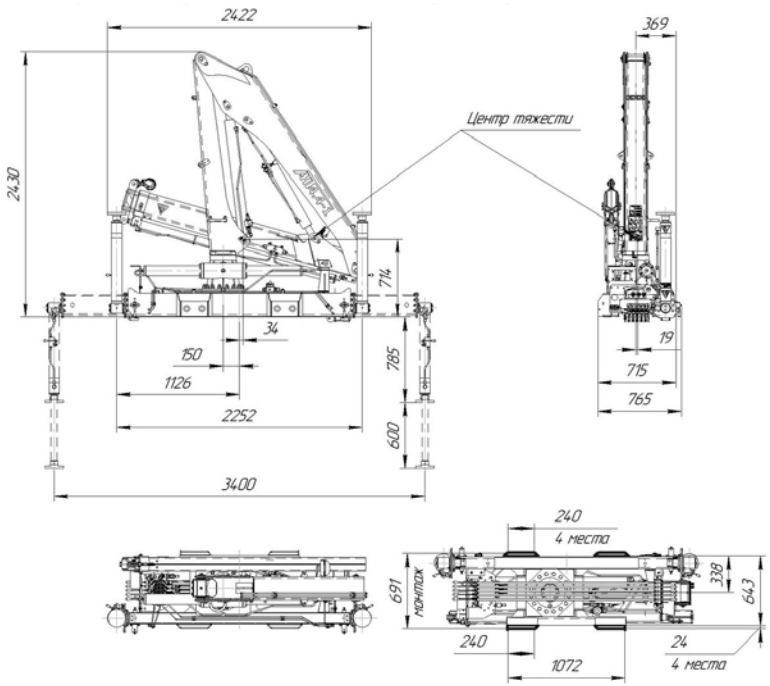
Технические характеристики КМУ АНТ 1.8-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	1,8 тм
Максимальная грузоподъемность	990 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	505 кг
Максимальный вылет стрелы	3,57 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	4,66 м
Максимальная глубина опускания	1,54 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	400^0
Место управления	С земли
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Механические
База выдвижных опор	2 700 мм
Стандартная база опор	1 700 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	430 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	32 / 30 / 24 л
Производительность насоса	12 л/мин
Рабочее давление	20 МПа
Размер по осям шпилек	310 мм
Размер для монтажа на раме	610 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	1 850 x 494 x 1 765 мм

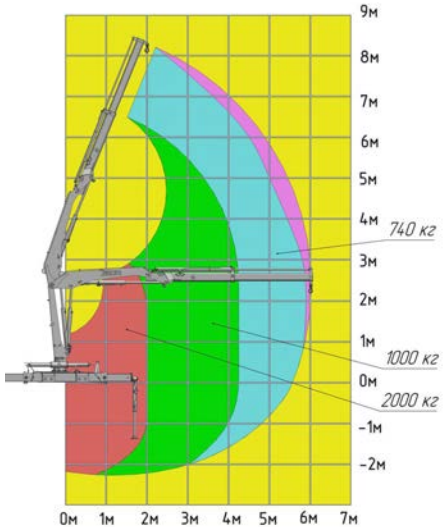












Технические характеристики КМУ АНТ 4.4-1	
Количество гидравлических выдвижных секций	1 шт.
Грузовой момент	4,4 тм
Максимальная грузоподъемность	2 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	740 кг
Максимальный вылет стрелы	6 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	7,95 м
Максимальная глубина опускания	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410^0
Место управления	С земли, ДУ
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Механические
База выдвижных опор	3 400 мм
Стандартная база опор	2 250 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	1 100 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	45 / 40 / 35 л
Производительность насоса	12 л/мин
Рабочее давление	25 МПа
Размер по осям шпилек	667 мм
Монтажная база	980 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 420 х 765 х 2 430 мм

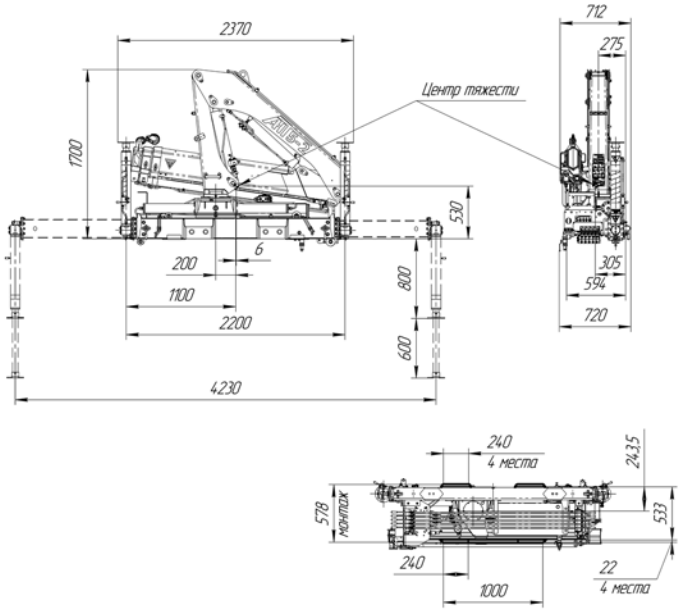


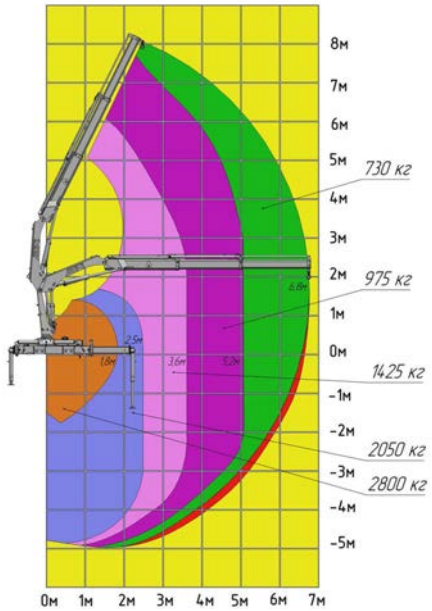


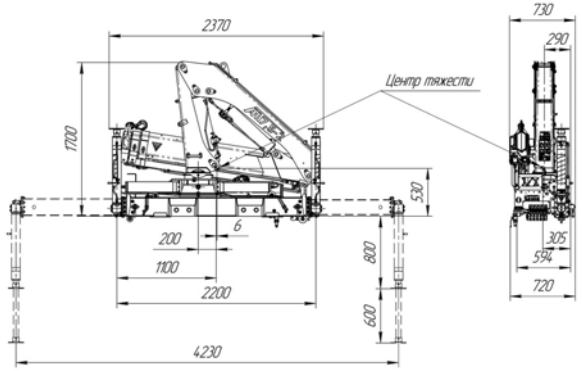
Технические характеристики КМУ АНТ 5-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	5,12 тм
Максимальная грузоподъемность	2 800 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	730 кг
Максимальный вылет стрелы	6,78 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	8 м
Максимальная глубина опускания	5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410^0
Место управления	С земли, ДУ
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Механические
Стандартная база опор	2 220 мм
База опор с увеличенным вылетом	4 230 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	980 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	48 / 40 / 36 л
Производительность насоса	15 л/мин
Рабочее давление	28,5 МПа
Размер по осям шпилек	555 мм
Монтажная база	800 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 370 x 712 x 1 700 мм
Характеристики ковшового грейфера	
Гидроцилиндр	Горизонтального расположения
Объем	0,25 м^3
Масса	280 кг

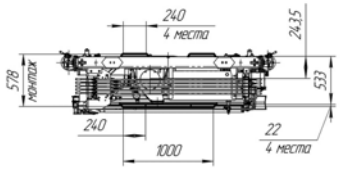


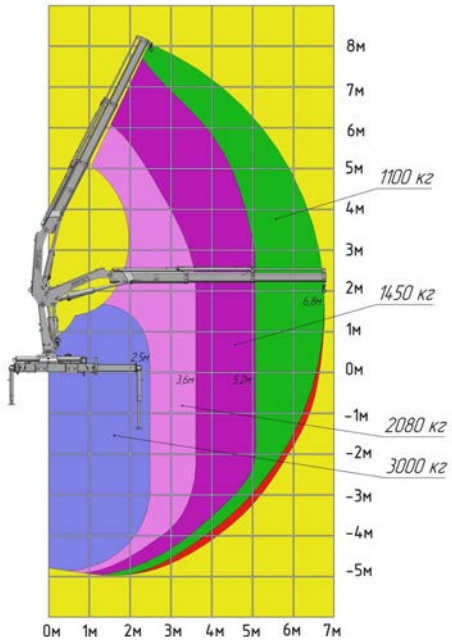












Технические характеристики КМУ АНТ 7.5-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	7,5 тм
Максимальная грузоподъемность	3 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100 кг
Максимальный вылет стрелы	6,78 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	8 м
Максимальная глубина опускания	5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410°
Место управления	С земли, ДУ
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Механические
База опор	4 230 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	1 170 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	48 / 40 / 36 л
Производительность насоса	25 л/мин
Рабочее давление	28,5 МПа
Размер по осям шпилек	555 мм
Монтажная база	800 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 370 х 730 х 1 700 мм

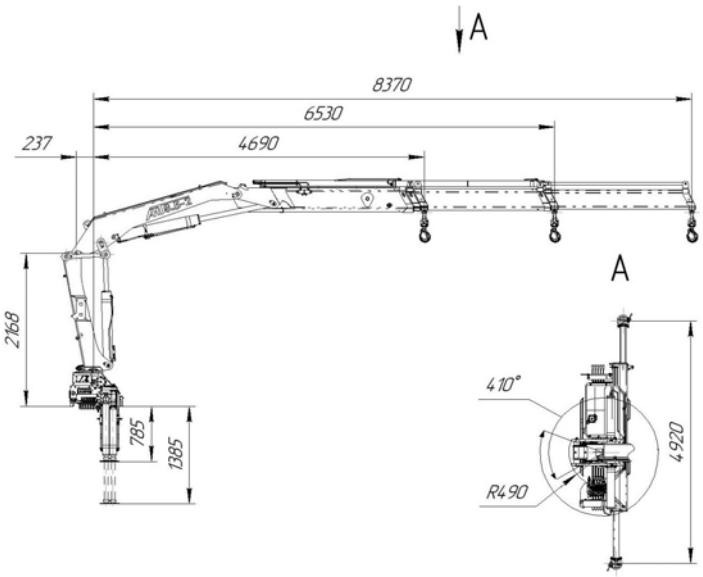
Шестилепестковый грейфер

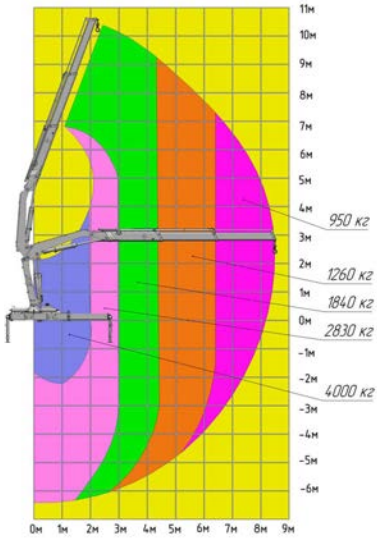
Назначение	Захват и погрузка строительного мусора, песка, гравия, металлолома
Объем	0,25 м³
Масса	390 кг





Технические характеристики КМУ АНТ 8.5-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	8,5 тм
Максимальная грузоподъемность	4 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	950 кг
Максимальный вылет стрелы	8,25 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	10,15 м
Максимальная глубина опускания	6 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410^0
Место управления	С земли, ДУ
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Механические
База выдвижных опор	4 920 мм
Стандартная база опор	2 290 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	1 590 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	75 / 70 / 63 л
Производительность насоса	25 л/мин
Рабочее давление	28,5 МПа
Размер по осям шпилек	661 мм
Монтажная база	980 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 460 х 820 х 2 240 мм



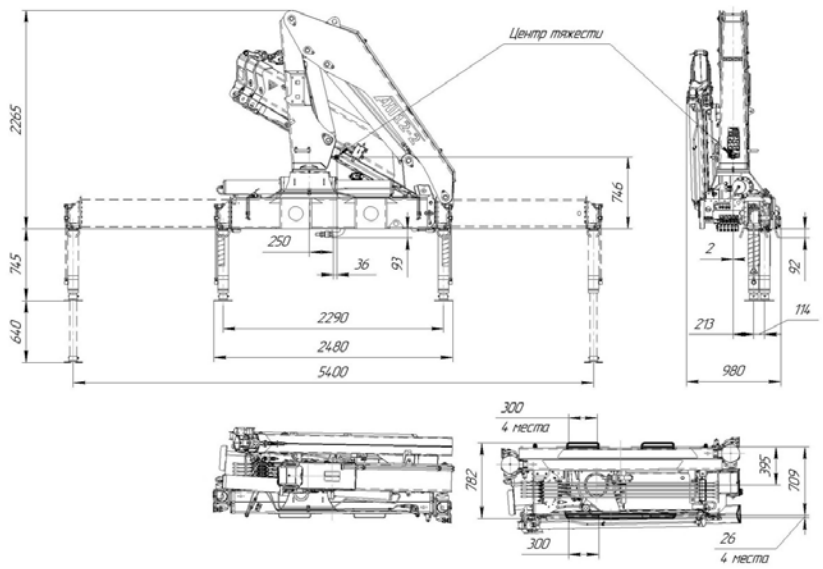


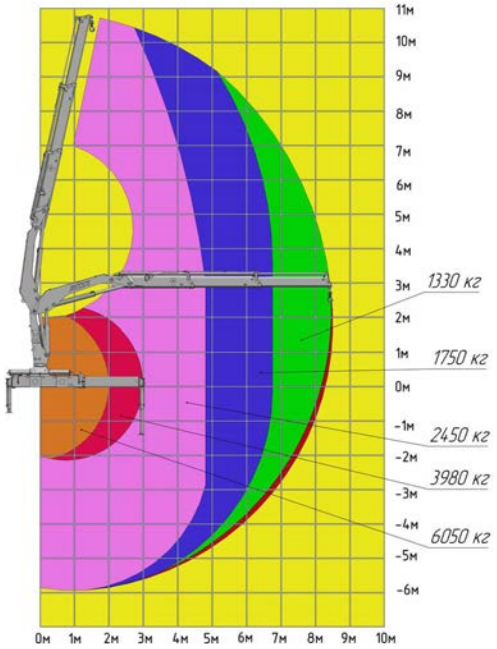
Технические характеристики лесного захвата	
Поперечное сечение	0,35 м^2
Номинальное рабочее давление	20 МПа
Сила сжатия челюстей	17 кН
Вес	200 кг
Максимальное раскрытие	1500 мм
Минимальный диаметр бревна	100 мм
Высота при открытом грейфере	800...900 мм
Высота при закрытом грейфере	500...600 мм
Ширина челюстей	450 мм
Рабочая температура окружающей среды	-40...+40 °С













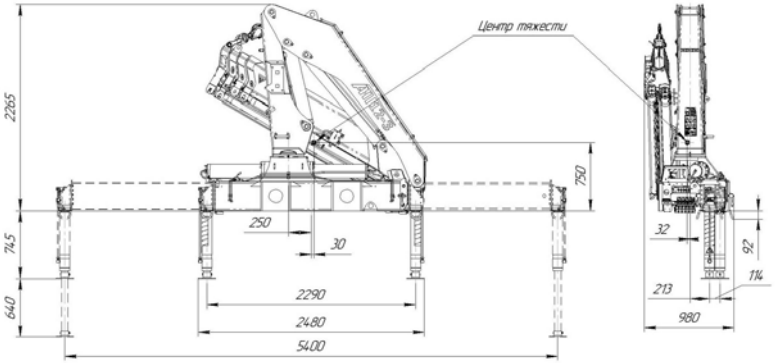


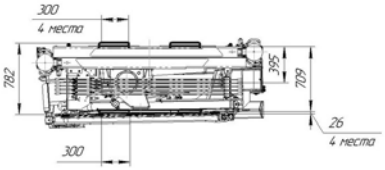
Технические характеристики КМУ АНТ 12-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	12,1 тм
Максимальная грузоподъемность	6 050 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 330 кг
Максимальный вылет стрелы	8,4 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	10,5 м
Максимальная глубина опускания	6 м
Способ управления	Гидравлический
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз, вверх
Тип выдвижных опор	Механические
Угол поворота колонны	390^0
База выдвижных / невыдвижных опор	5 400 / 2 290 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 100 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	80 / 80 / 77 л
Производительность насоса	32 л/мин
Рабочее давление	28 МПа
Размер по осям шпилек	735 мм
Монтажная база	1160 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 480 x 980 x 2 265 мм

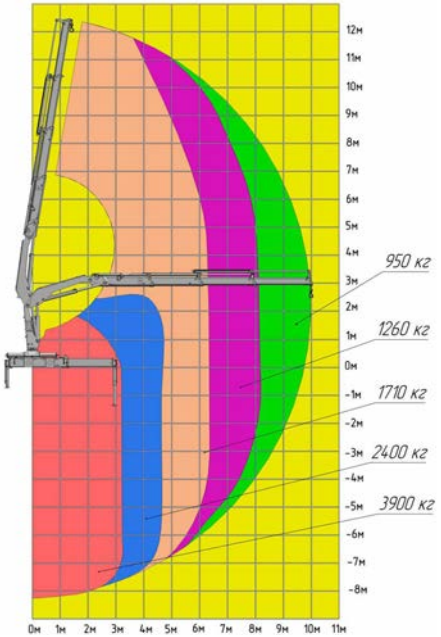
Характеристики оборудования для бурения грунтов	
Шнек	2 шт.
Глубина бурения	Не менее 3000 мм
Длина бура	Не менее 2680 мм
Длина шнека	Не менее 1800 мм
Диаметр бура	360 мм и 500 мм
Гидровращатель Digga PD4	Макс. Ø шнека дл легких грунтов – 400 мм Макс. Ø шнека для скальных грунтов – 300 мм Требуемая гидравлическая мощность – 30-50 л/ мин Рабочее давление – 125-240 бар. Макс. крутящий момент при давлении 240 бар. – 1800 Нм Скорость вращения – 50-91 об/мин Круглый выходной вал диаметром 65 мм Диаметр гидровращателя – 187 мм Общая длина – 600 мм Вес – 59 кг

Технические характеристики КМУ АНТ 12-3

Количество гидравлических выдвижных секций	3 шт.
Грузовой момент	11,8 тм
Максимальная грузоподъемность	5 900 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	950 кг
Максимальный вылет стрелы	10 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	12 м
Максимальная глубина опускания	8,2 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	390⁰
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Механические
Стандартная база опор	2 290 мм
База выдвижных опор	5 400 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 200 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	82 / 80 / 77 л
Производительность насоса	32 л/мин
Рабочее давление	28 МПа
Размер по осям шпилек	735 мм
Размер для монтажа на раме	1 100 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 490 x 980 x 2 265 мм

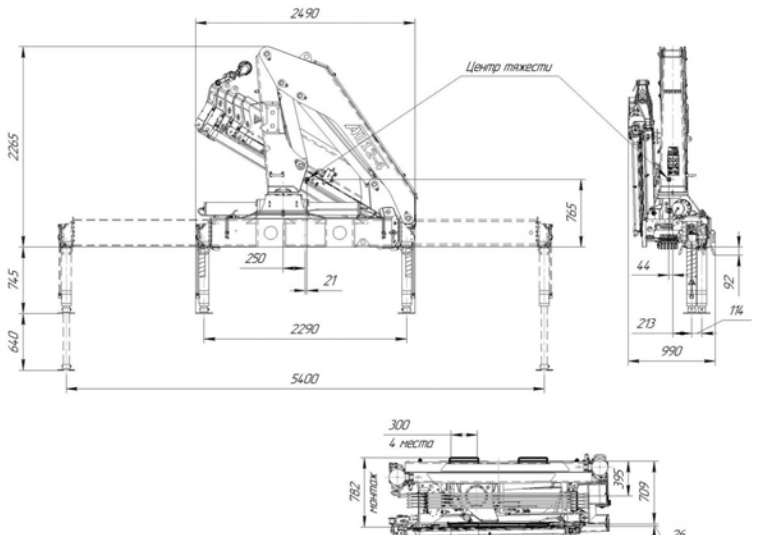


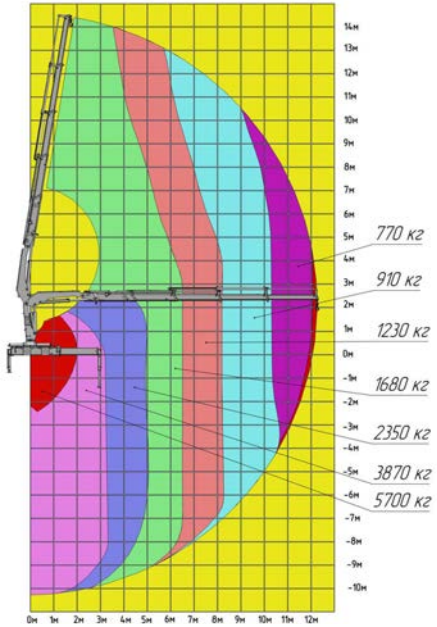










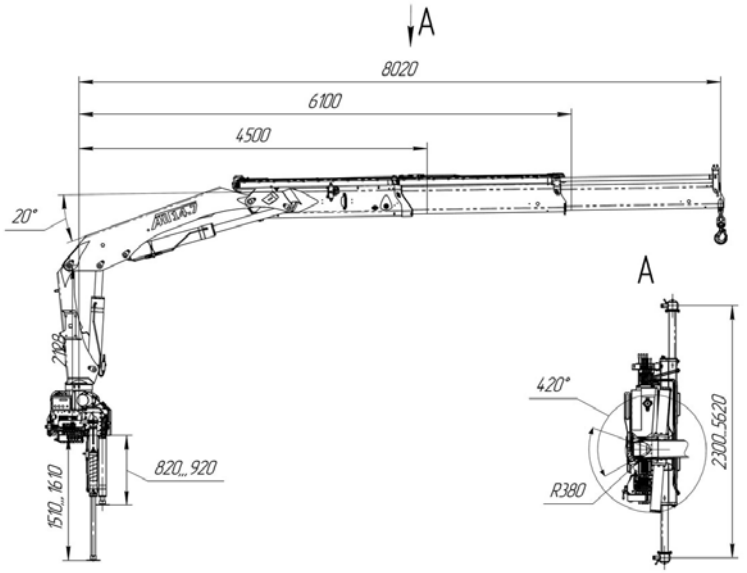


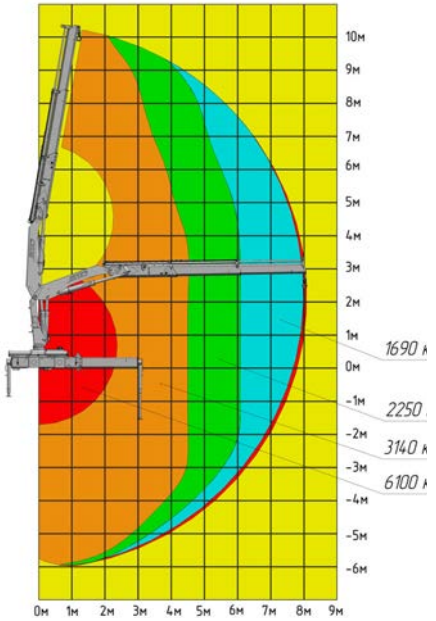
Технические характеристики КМУ АНТ 12-4	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	11,5 тм
Максимальная грузоподъемность	5 700 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	770 кг
Максимальный вылет стрелы	12,1 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	14,1 м
Максимальная глубина опускания	10 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	390°
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Механические
Стандартная база опор	2 290 мм
База выдвижных опор	5 400 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 300 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	80 / 80 / 77 л
Производительность насоса	32 л/мин
Рабочее давление	28 МПа
Размер по осям шпилек	735 мм
Размер для монтажа на раме	1 100 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 490 x 990 x 2 265 мм





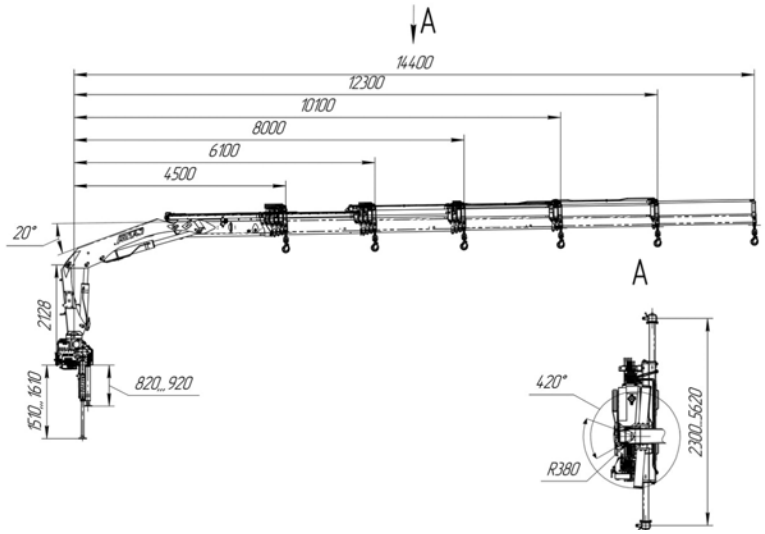
Технические характеристики КМУ АНТ 14.7-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	14,3 тм
Максимальная грузоподъемность	6 100 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 690 кг
Максимальный вылет стрелы	8,02 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	9,9 м
Максимальная глубина опускания	6 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	420⁰
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Гидравлические
Стандартная база опор	2 290 мм
База выдвижных опор	5 600 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 000 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	82 / 80 / 77 л
Производительность насоса	40-45 л/мин
Рабочее давление	30 МПа
Размер по осям шпилек	707 / 728 мм
Размер для монтажа на раме	1 100 / 1 300 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 500 х 880 х 2 200 мм

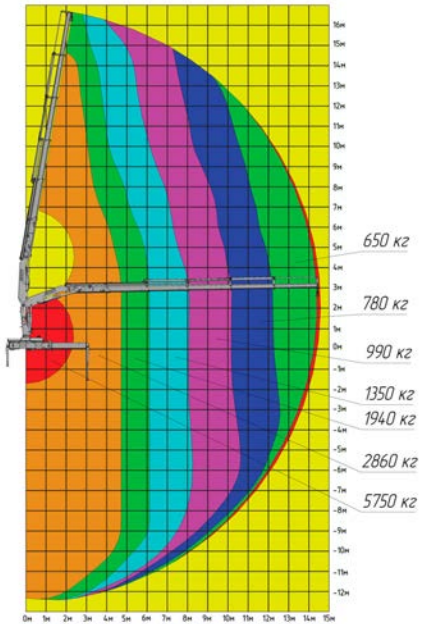










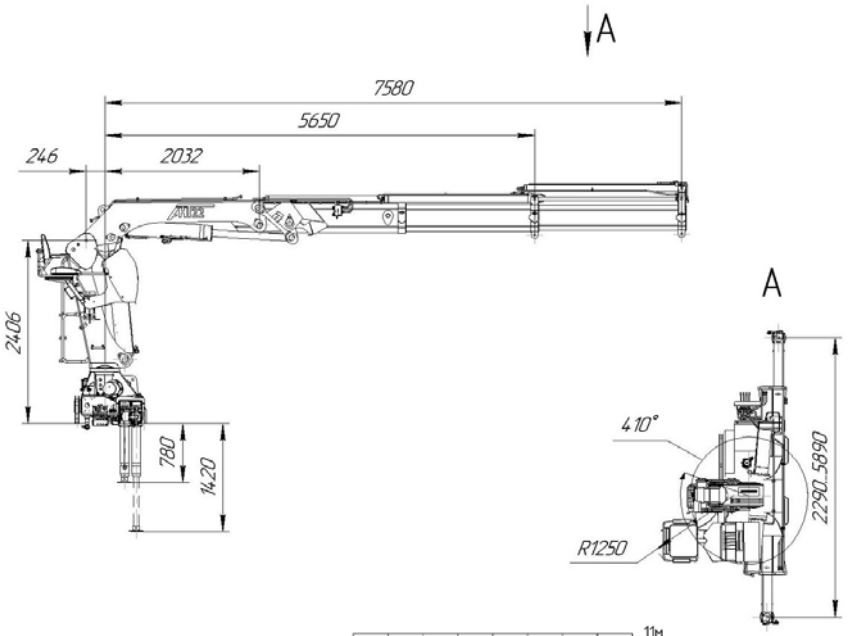


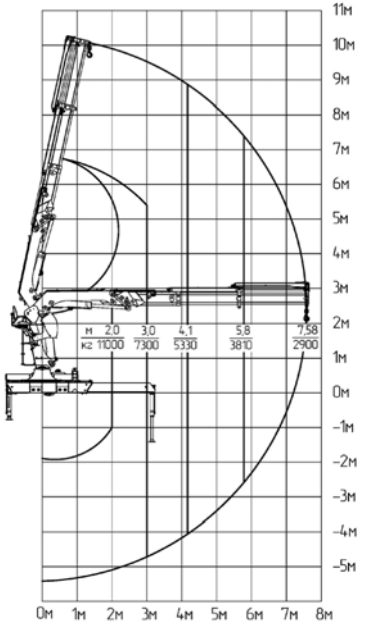
Технические характеристики КМУ АНТ 12-4	
Количество гидравлических выдвижных секций	5 шт.
Грузовой момент	13,5 тм
Максимальная грузоподъемность	5 700 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	650 кг
Максимальный вылет стрелы	14,4 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	16,2 м
Максимальная глубина опускания	12,4 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	420°
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Гидравлические
Стандартная база опор	2 290 мм
База выдвижных опор	5 600 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 400 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	82 / 80 / 77 л
Производительность насоса	40-45 л/мин
Рабочее давление	30 МПа
Размер по осям шпилек	707 / 728 мм
Размер для монтажа на раме	1 100 / 1300 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 500 x 965 x 2 200 мм





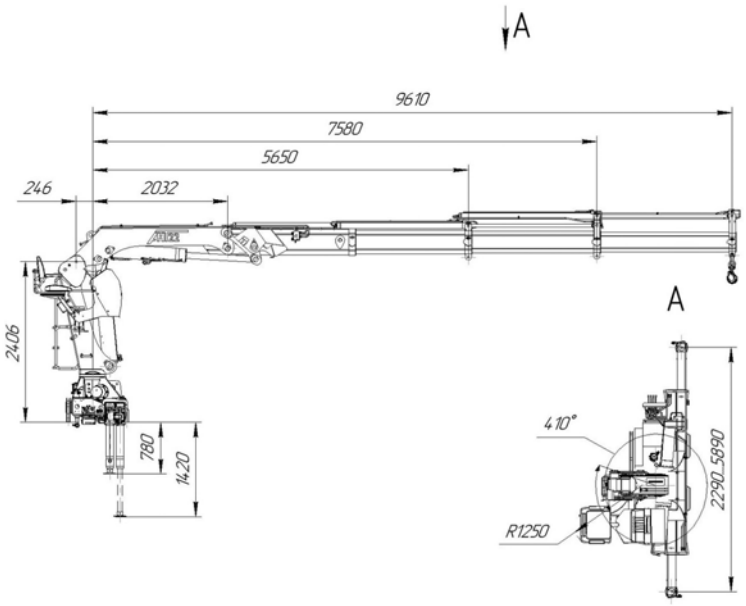
Технические характеристики КМУ АНТ 22-2	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	22 тм
Максимальная грузоподъемность	11 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	2 900 кг
Максимальный вылет стрелы	7,58 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	9,58 м
Максимальная глубина опускания	4,95 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410°
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Гидравлические
База выдвижных опор	5 890 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	3 000 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	95 / 90 / 85 л
Производительность насоса	50 л/мин
Рабочее давление	25 МПа
Размер по осям шпилек	880 мм
Размер для монтажа на раме	1 650 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 490 x 1 480 x 2 500 мм

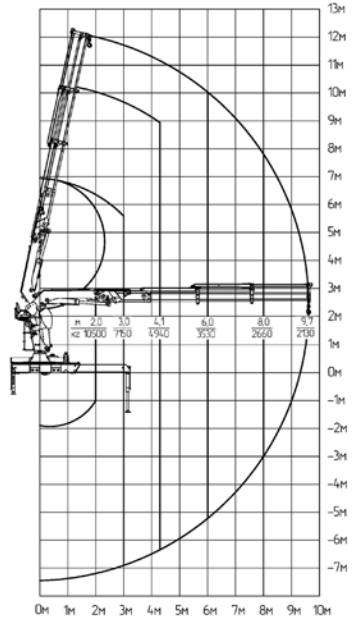










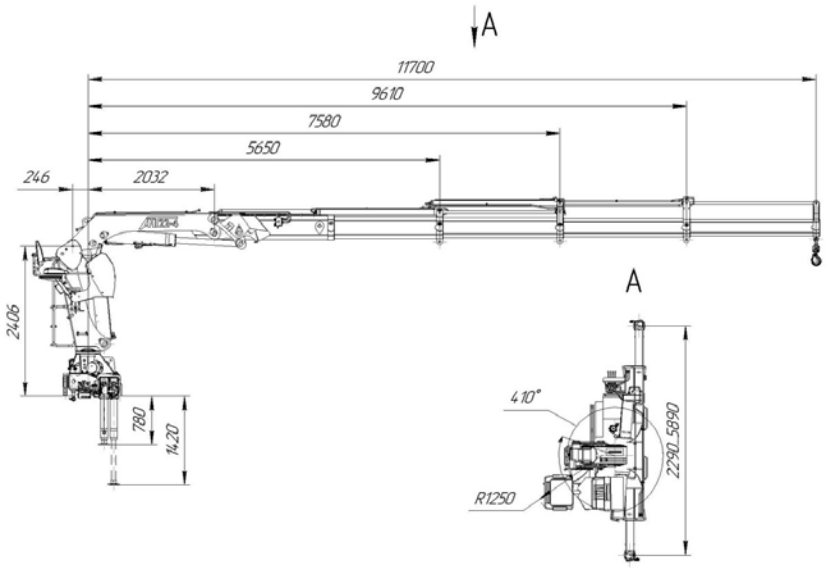


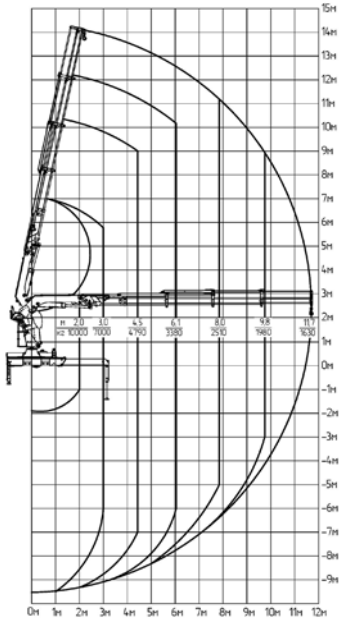
Технические характеристики КМУ АНТ 22-3	
Количество гидравлических выдвижных секций	3 шт.
Грузовой момент	21,4 тм
Максимальная грузоподъемность	10 500 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	2 130 кг
Максимальный вылет стрелы	9,62 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	11,58 м
Максимальная глубина опускания	7,15 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410°
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Гидравлические
База выдвижных опор	5 890 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	3 160 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	95 / 90 / 85 л
Производительность насоса	50 л/мин
Рабочее давление	25 МПа
Размер по осям шпилек	880 мм
Размер для монтажа на раме	1 650 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 490 x 1 480 x 2 500 мм





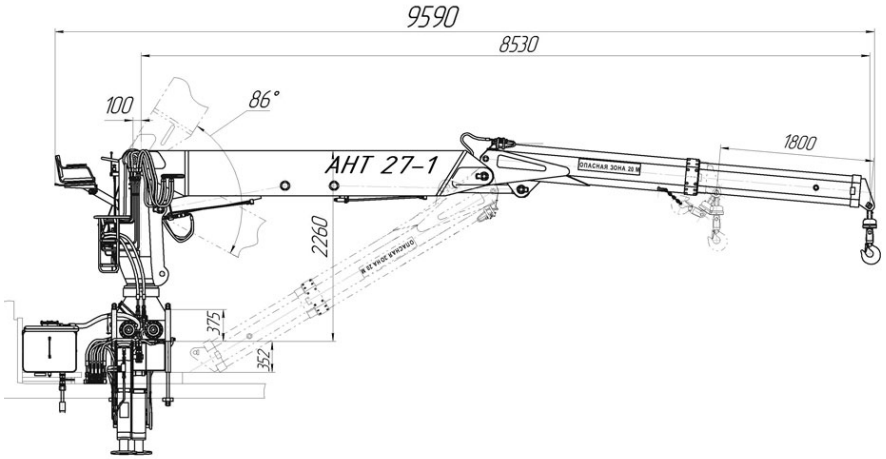
Технические характеристики КМУ АНТ 22-4	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	21 тм
Максимальная грузоподъемность	10 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 630 кг
Максимальный вылет стрелы	11,7 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	13,63 м
Максимальная глубина опускания	9,6 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410^0
Место управления	С земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Гидравлические
База выдвижных опор	5 890 мм
Стандартная база опор	2 290 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	3 350 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	95 / 90 / 85 л
Производительность насоса	50 л/мин
Рабочее давление	25 МПа
Размер по осям шпилек	880 мм
Размер для монтажа на раме	1 650 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 490 x 1 480 x 2 500 мм

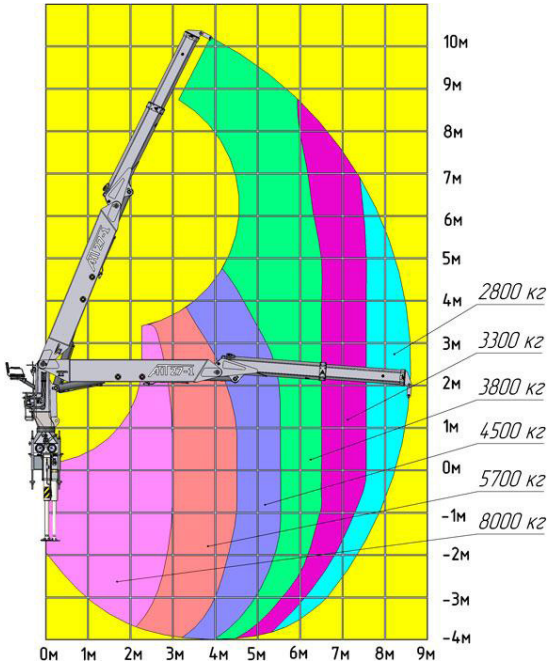












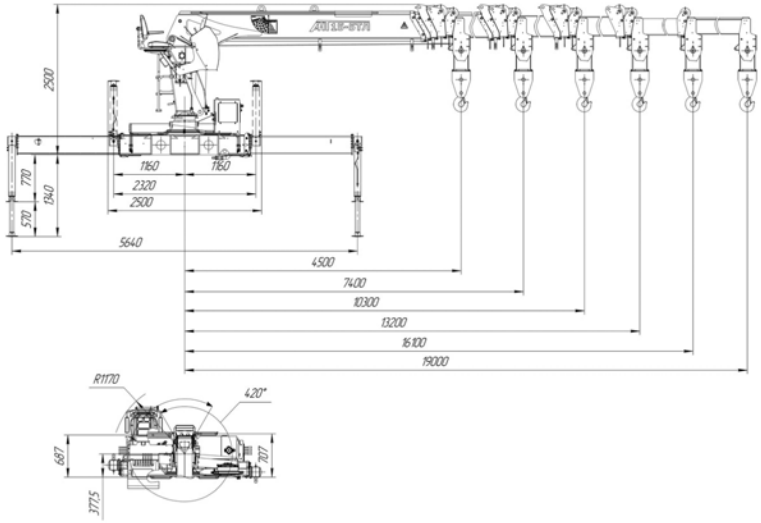
Технические характеристики КМУ АНТ 27-1	
Количество гидравлических выдвижных секций	1 шт.
Грузовой момент	27 тм
Максимальная грузоподъемность	9 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	3 300 кг
Максимальный вылет стрелы	8,53 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	9,5 м
Максимальная глубина опускания	2,2 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	390°
Место управления	С колонны, ДУ
Транспортное положение опор	Вниз
Тип выдвижных опор	Гидравлические
База выдвижных опор	4 500 мм
Стандартная база опор	2 400 мм
Масса без гидронасоса и рабочей жидкости	3 900 кг
Емкость гидробака (полная/max/min)	200 / 180 / 150 л
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	24,5 МПа
Размер по осям шпилек	630 мм
Размер для монтажа на раме	870 мм
Материал	Сталь 09Г2С
Габаритные размеры в транспортном положении	4 834 х 2 400 х 2 630 мм

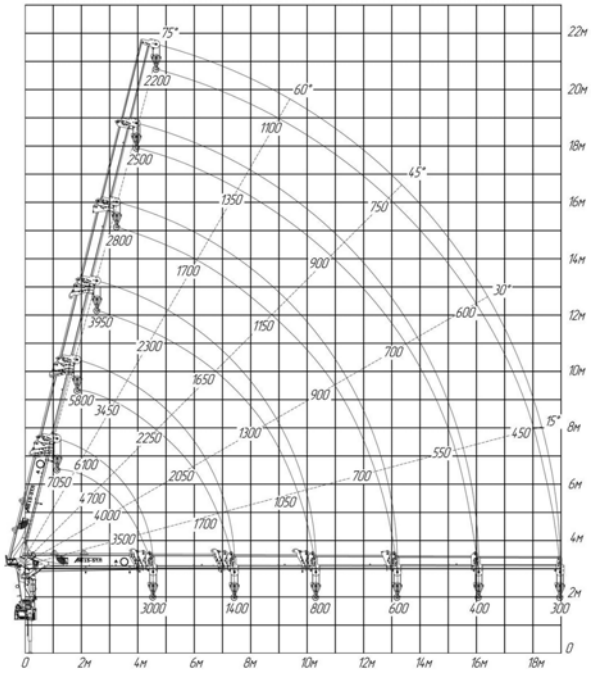


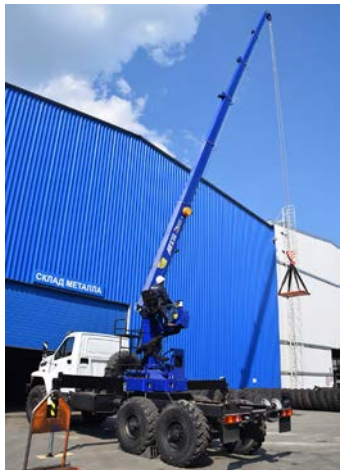


Технические характеристики КМУ АНТ 15-5ТЛ

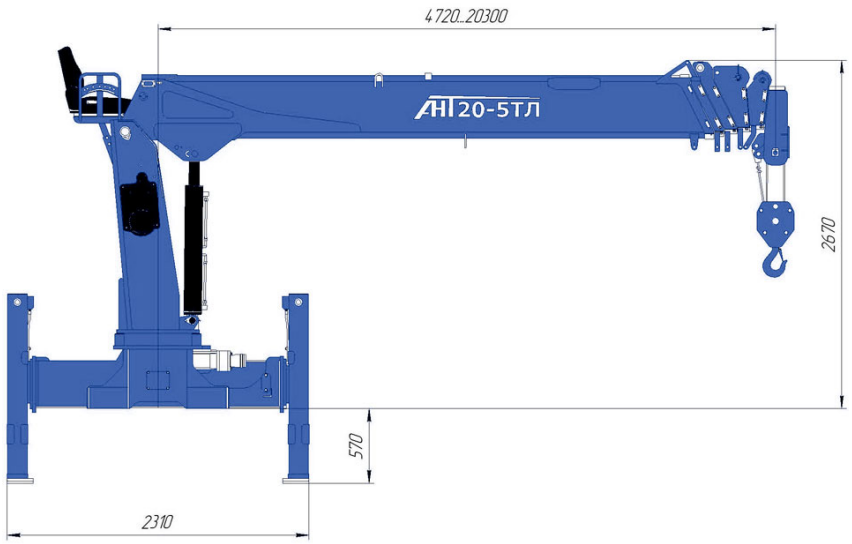
Количество гидравлических выдвижных секций	5 шт.
Грузовой момент	15 тм
Максимальная грузоподъемность на минимальном вылете	7050 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	300 кг
Максимальный вылет стрелы	19 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	19,5 м
Угол подъема стрелы	0+76°
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	420⁰
Место управления	С колонны
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Гидравлический
База выдвижных опор	5 630 мм
Материал	Высокопрочная сталь
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	3 000 кг
Емкость гидробака (полная / max / min)	127 / 120 / 103 л
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	24 МПа
Размер по осям шпилек	687 / 707 мм
Размер для монтажа на раме	1 200 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	5300 х 2 495 х 2 500 мм

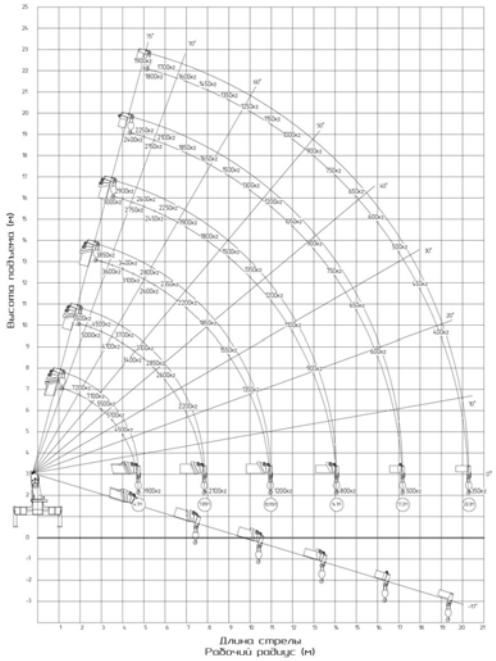










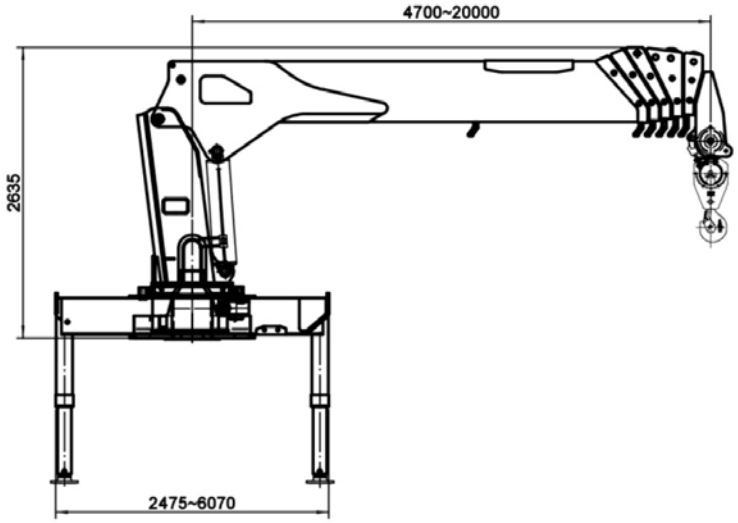


Технические характеристики КМУ АНТ 20-5ТЛ	
Количество гидравлических выдвижных секций	5 шт.
Грузовой момент	18 тм
Максимальная грузоподъемность на минимальном вылете	7 200 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	350 кг
Максимальный вылет стрелы	20,3 м
Минимальный вылет стрелы	2 м
Материал	Высокопрочная сталь
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	23 м
Угол подъема стрелы / скорость	От -17° до +75° / 18 сек.
Скорость вращения	2 об/мин
Транспортное положение опор	Вниз
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360° (непрерывно)
Место управления	С колонны
База выдвижных опор	5 820 мм
Лебедка	С гидравлическим приводом Ø 10 мм, длина 120 м
Тип выдвижных опор	Гидравлические
Емкость гидробака	180 л
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	24 МПа
Размер по осям шпилек	860 мм
Размер для монтажа на раме	1 200 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	3 670 / 4 200 кг
Габаритные размеры в транспортном положении	5 800 х 2 385 х 2 670 мм

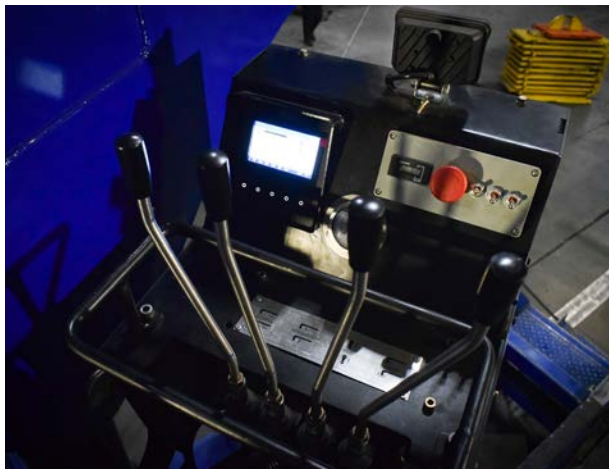
Бурильное оборудование	
Длина бура в сборе	3,5 м
Диаметр	360 мм
Усилие вращения	0,7 тм
Люлька пассажирская	
Грузоподъемность	250 кг
Длина	1 560 мм
Ширина	650 мм
Управление	Дистанционное – радиопульт

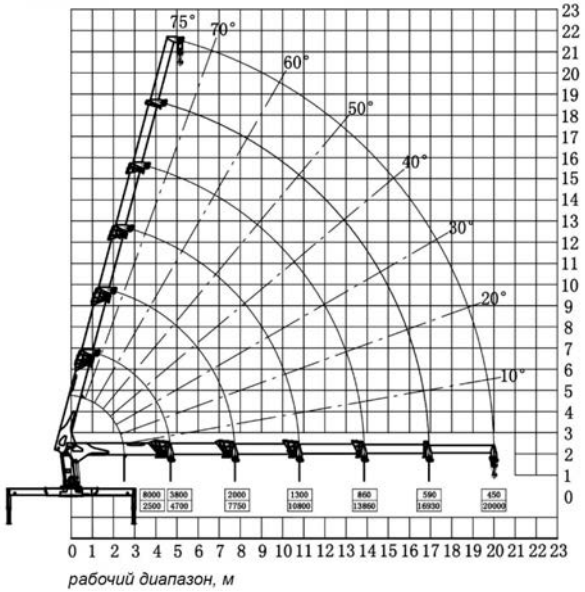
Технические характеристики КМУ АНТ 21-5ТЛ

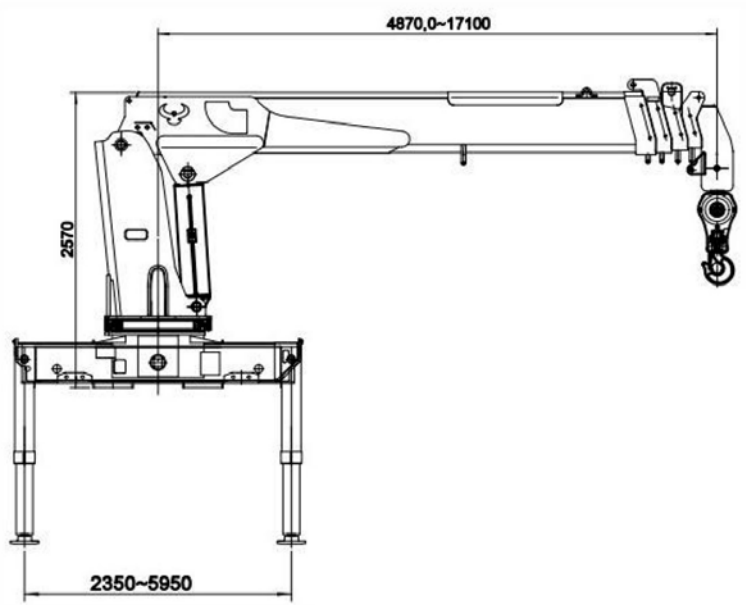
Количество гидравлических выдвижных секций	5 шт.
Грузовой момент	20 тм
Максимальная грузоподъемность на минимальном вылете	8 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	450 кг
Максимальный вылет стрелы	20 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	20,5 м
Минимальный рабочий вылет	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360⁰
Место управления	С колонны
Размах аутригеров	2 475 - 6 070 мм
Тип выдвижных опор	Гидравлический
Масса	4 650 мм
Материал	Высокопрочная сталь
Производительность насоса	63 л/мин
Давление масла	23 МПа
Размер для монтажа на раме	1 100 мм



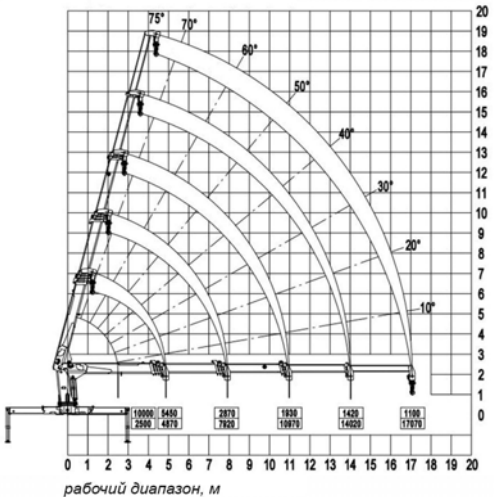








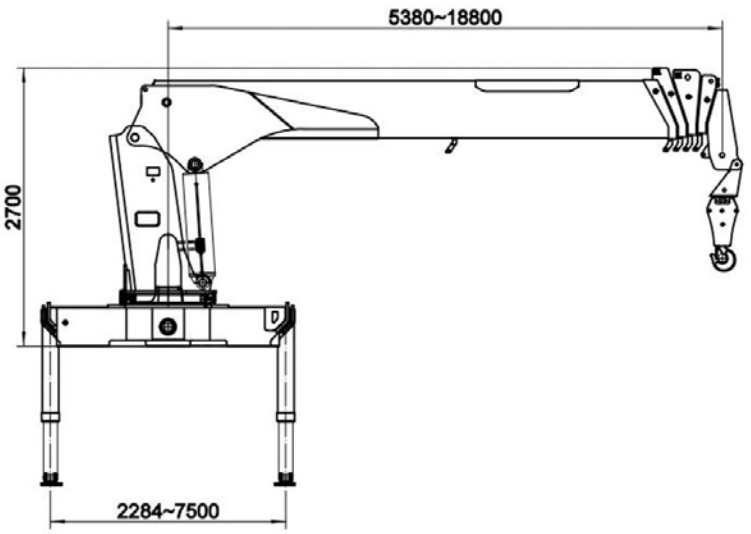
Технические характеристики КМУ АНТ 25-4ТЛ	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	25 тм
Максимальная грузоподъемность	10 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100 кг
Максимальный вылет стрелы	17,1 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	17,9 м
Минимальный рабочий вылет	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360°
Место управления	С колонны
Размах аутригеров	2 350 - 5 950 мм
Масса	5 600 кг
Производительность насоса	80 л/мин
Давление масла	20 МПа
Материал	Высокопрочная сталь
Размер для монтажа на раме	1 200 мм





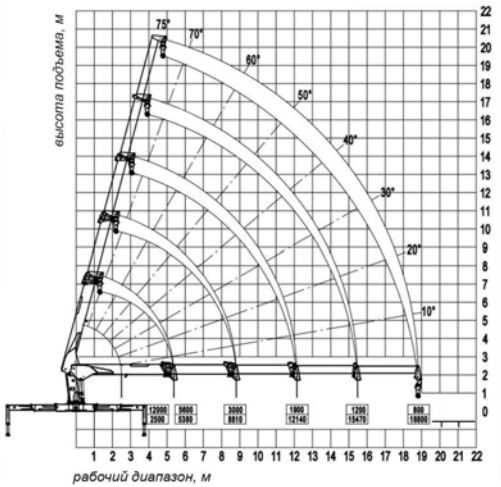


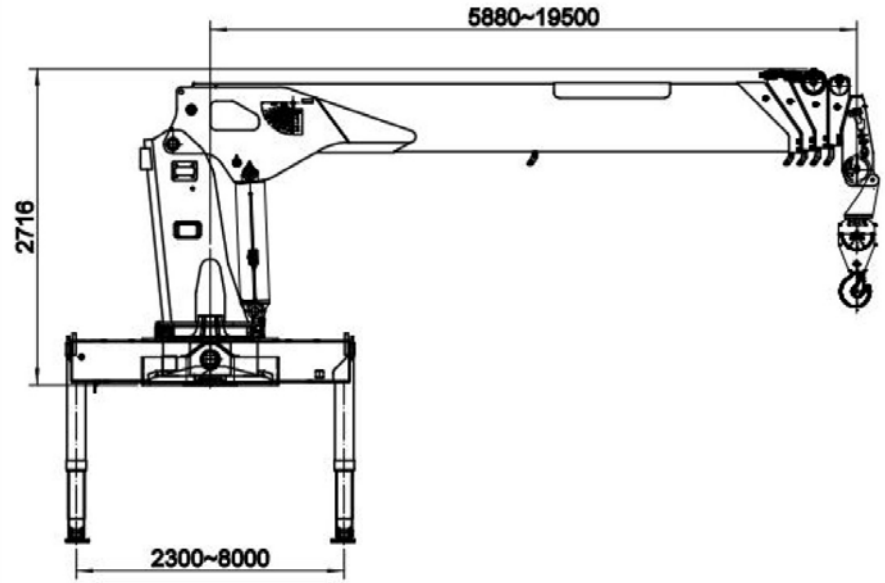
Технические характеристики КМУ АНТ 30-4ТЛ	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	30 тм
Максимальная грузоподъемность	12 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	800 кг
Максимальный вылет стрелы	18,8 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	19,5 м
Минимальный рабочий вылет	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360°
Место управления	С колонны
Размах аутригеров	2 284 - 7 500 мм
Масса	5 900 кг
Производительность насоса	80 л/мин
Давление масла	23 МПа
Материал	Высокопрочная сталь
Размер для монтажа на раме	1 200 мм



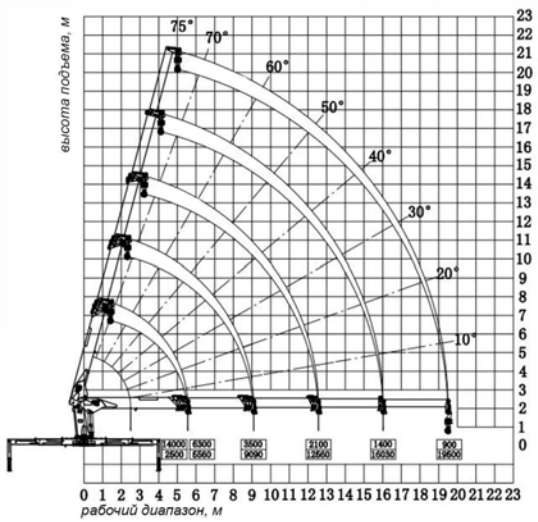








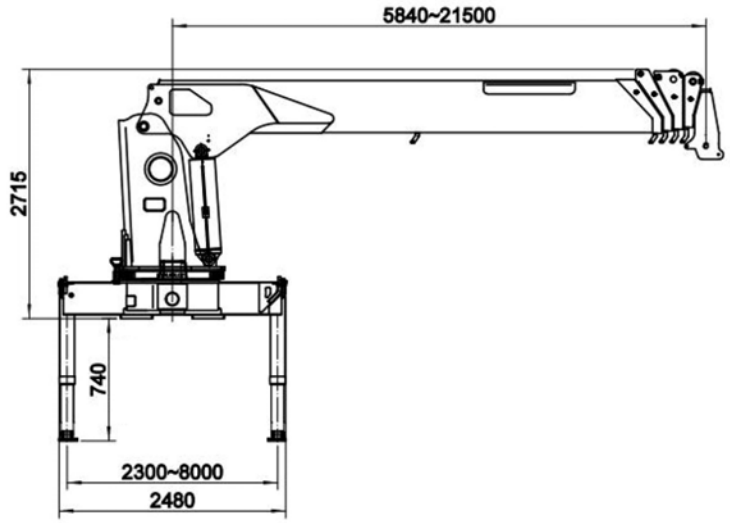
Технические характеристики КМУ АНТ 35-4ТЛ	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	35 тм
Максимальная грузоподъемность	14 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	900 кг
Максимальный вылет стрелы	19,5 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	20 м
Минимальный рабочий вылет	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360^0
Место управления	С колонны
Размах аутригеров	2 300 - 8 000 мм
Масса	6 600 кг
Производительность насоса	80 л/мин
Давление масла	23 МПа
Материал	Высокопрочная сталь
Размер для монтажа на раме	1 350 мм





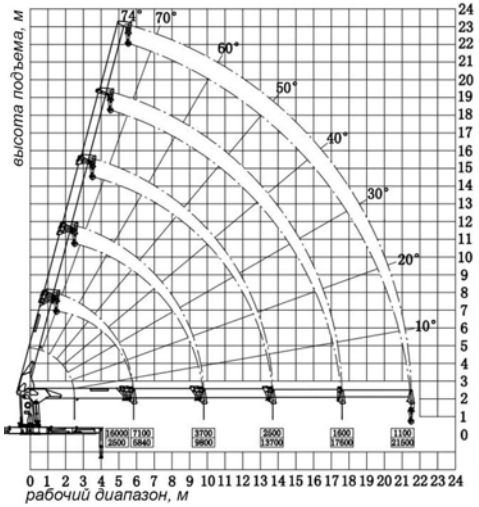


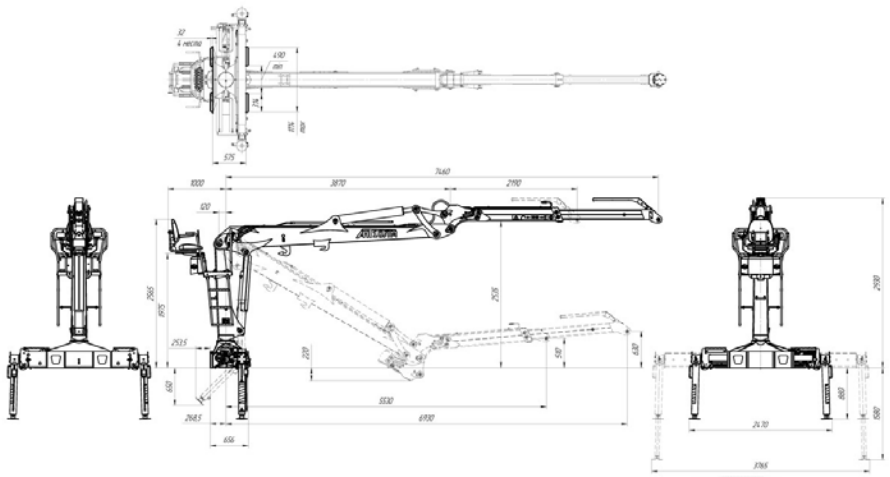
Технические характеристики КМУ АНТ 40-4ТЛ	
Количество гидравлических выдвижных секций	4 шт.
Грузовой момент	40 тм
Максимальная грузоподъемность	16 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100 кг
Максимальный вылет стрелы	21,5 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	22,1 м
Минимальный рабочий вылет	2,5 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	360^0
Место управления	С колонны
Размах аутригеров	2 300 - 8 000 мм
Масса	7 600 кг
Производительность насоса	80 л/мин
Давление масла	23 МПа
Материал	Высокопрочная сталь
Размер для монтажа на раме	1 550 мм

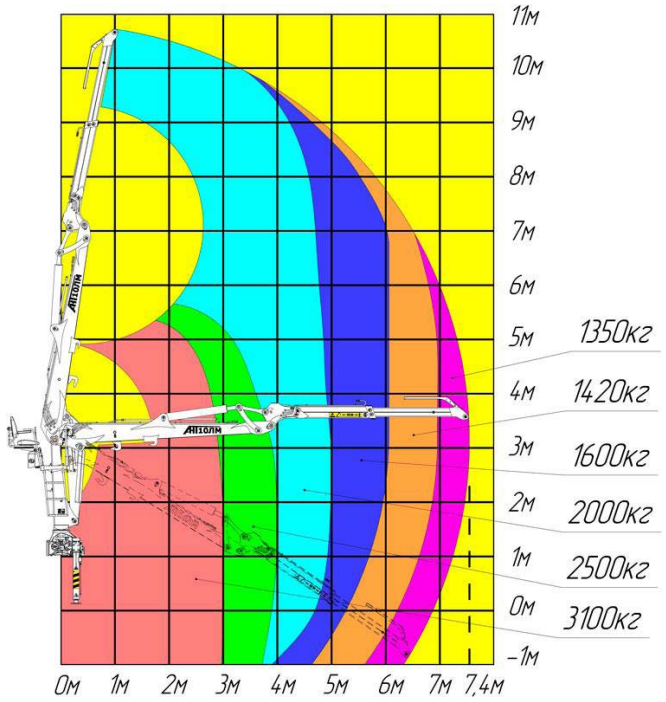












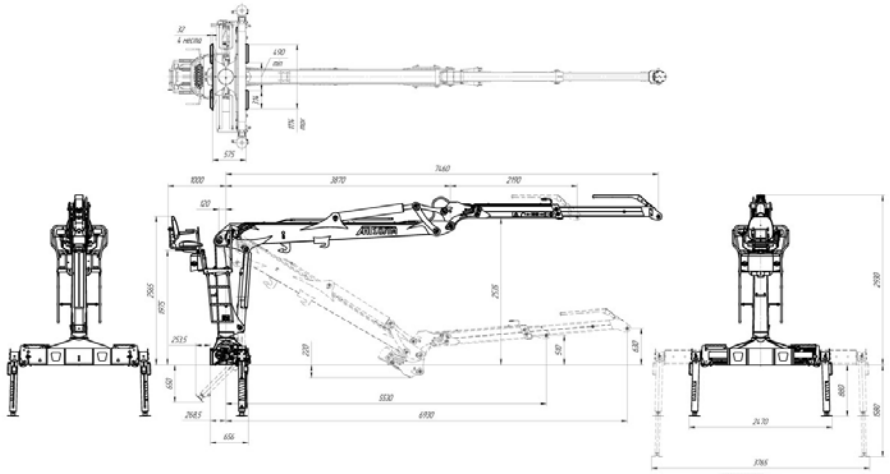
Технические характеристики КМУ АНТ 10ЛМ	
Количество гидравлических выдвижных секций	1 шт.
Грузовой момент	10 тм
Максимальная грузоподъемность	3 100 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 350 кг
Максимальный вылет стрелы	7,4 м
Минимальный вылет стрелы	3 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	9,6 м
Рекомендуемая площадь поперечного сечения захвата при сомкнутых концах челюстей	0,35 м^2
Максимальная глубина опускания	19,5 м
Угол поворота колонны	425^0
Место управления	С колонны
Транспортное положение опор	Вверх
Тип выдвижных опор	Гидравлические
База выдвижных опор	3 765 мм
Масса манипулятора (без захвата с ротатором)	1 830 кг
Угол поворота вала ротатора	Бесконечно
Момент поворота в горизонтальной плоскости, не менее	24 кНм (2 448 kgf.m)
Емкость гидробака	200 л
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	24 МПа
Размер по осям шпилек	575 мм
Монтажная база	656 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2470 x 2 565 мм

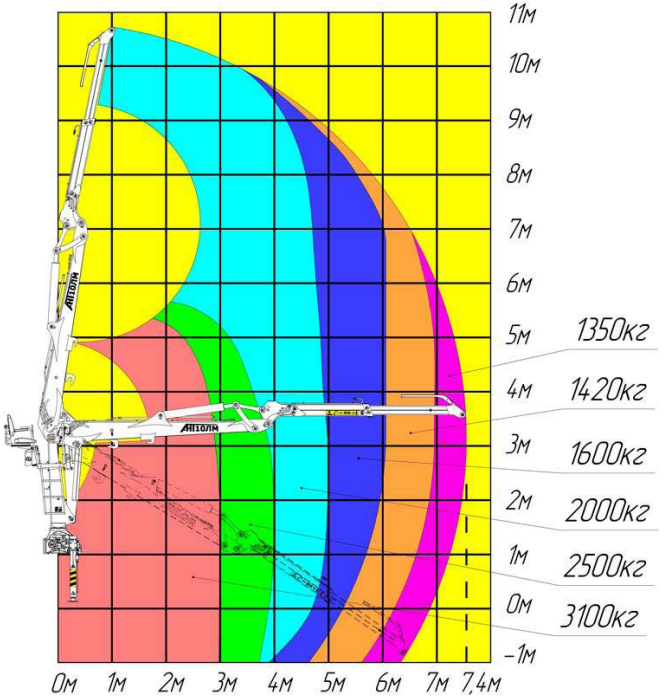






Технические характеристики КМУ АНТ 10ММ	
Количество гидравлических выдвижных секций	1 шт.
Грузовой момент	10 тм
Максимальная грузоподъемность	3 100 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 350 кг
Максимальный вылет стрелы	7,4 м
Минимальный вылет стрелы	3 м
Рабочая температура окружающей среды	-40…+40 °С
Максимальная высота подъема	9,6 м
Место управления	С колонны
Угол поворота колонны	425°
Тип выдвижных опор	Механические
База выдвижных опор	3 765 мм
Масса манипулятора (без захвата с ротатором)	1 830 кг
Угол поворота вала ротатора	Бесконечно
Момент поворота в горизонтальной плоскости, не менее	24 кНм (2448 kgf.m)
Емкость гидробака	200 л
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	24 МПа
Размер по осям шпилек	575 мм
Монтажная база	656 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	2 470 х 2 565 мм







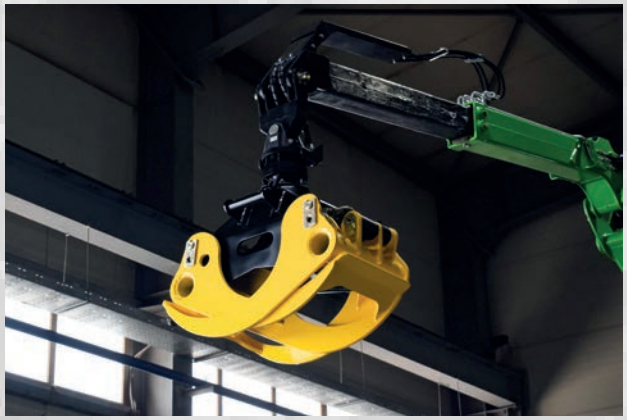


НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ УЗПМ



ГРЕЙФЕР ДЛЯ МЕТАЛЛОЛОМА

Материал	Высокопрочные стали
Объем захвата	0,25 м^3
Грузоподъемность	2000 кг
Масса	390 кг
Тип привода механизмов	Гидравлический
Габариты при сомкнутых лепестках	ширина – 1 050 мм длина – 850 мм
Габариты при разомкнутых лепестках	ширина – 1 620 мм длина – 720 мм



ЛЕСНОЙ ЗАХВАТ

Материал	Высокопрочные стали
Тип привода механизмов	Гидравлический
Площадь поперечного сечения	0,35 м^3
Масса с рабочей жидкостью в гидроцилиндре	245 кг

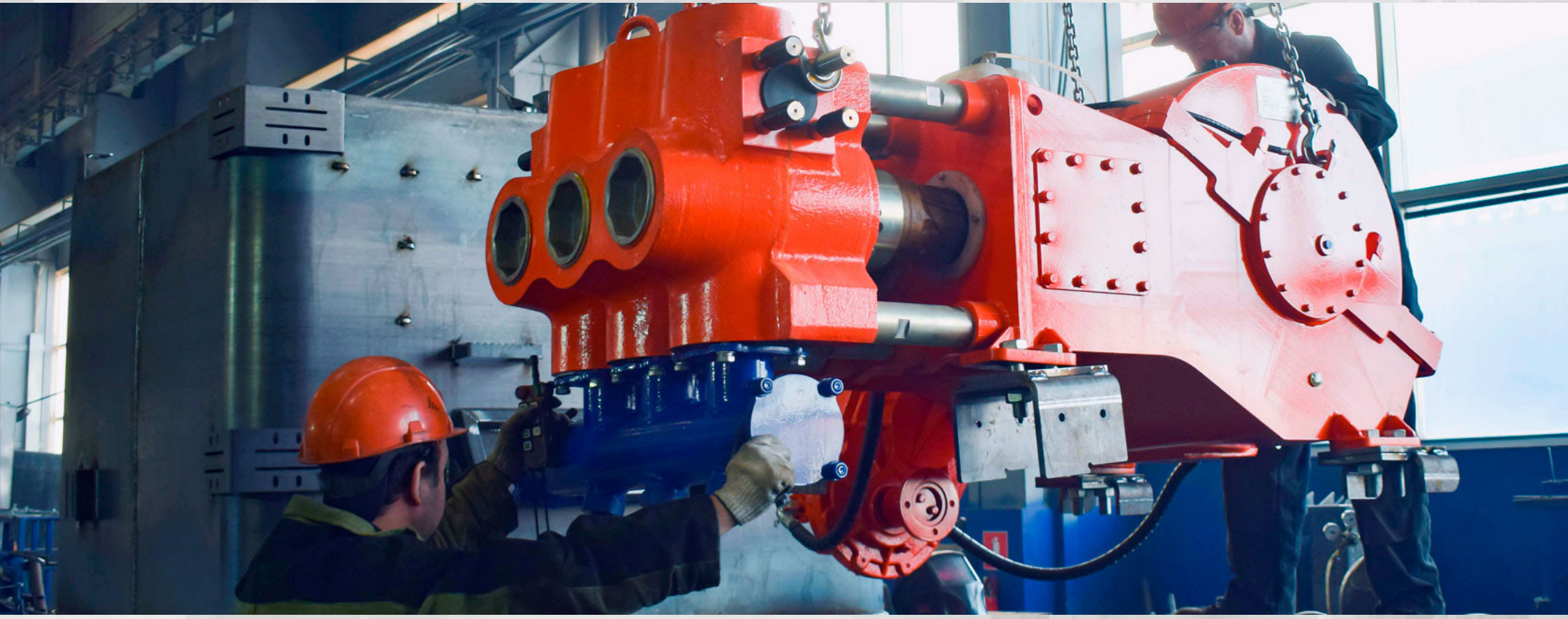


ГРЕЙФЕР ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

Материал	Высокопрочные стали
Объем ковша	450 л
Масса без ротатора	340 кг
Усилие закрывания	17 кН
Рабочее давление	24 МПа

УЗПМ АНТ

УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ



В 2021 году «Уральский завод подъёмных механизмов АНТ» запустил серийное производство поршневых и плунжерных насосов для применения в нефтегазовой отрасли и не только. Весь цикл производства, от проектирования и разработки до производства и реализации, выполняется собственными силами завода.



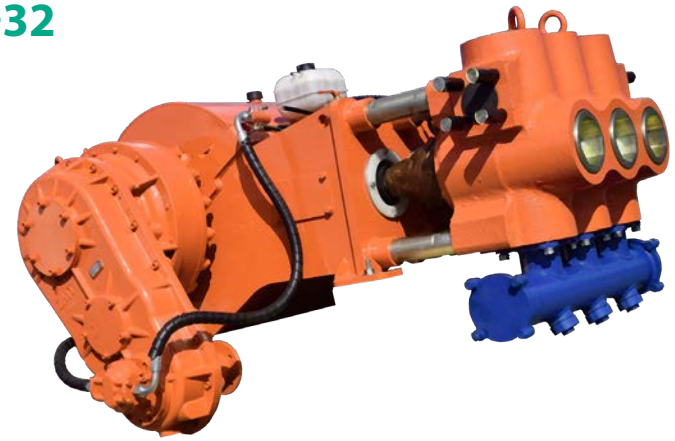
НАСОСЫ

ПЛУНЖЕРНЫЕ НАСОСЫ
ДЛЯ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫХ АГРЕГАТОВ

ПОРШНЕВЫЕ НАСОСЫ
ДЛЯ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫХ АГРЕГАТОВ

ПЛУНЖЕРНЫЕ НАСОСЫ
ДЛЯ КИСЛОТНЫХ АГРЕГАТОВ

НПМ-32





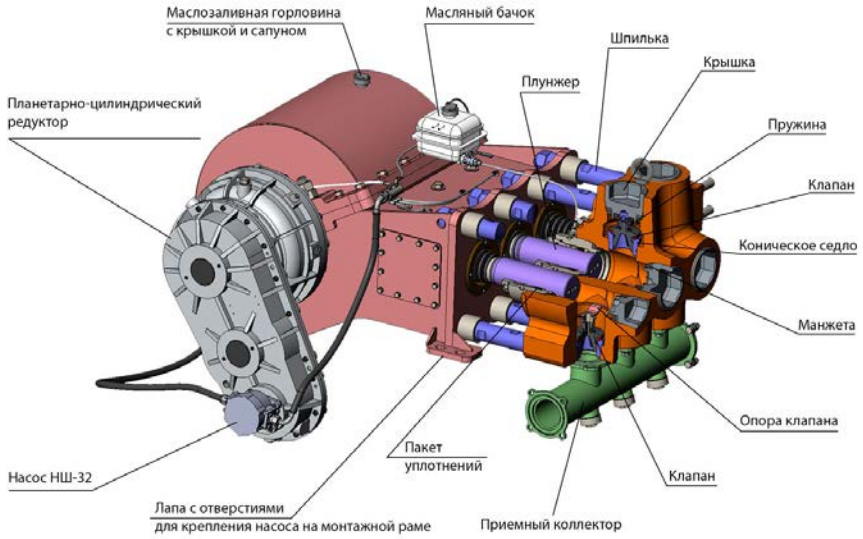


ОСОБЕННОСТИ

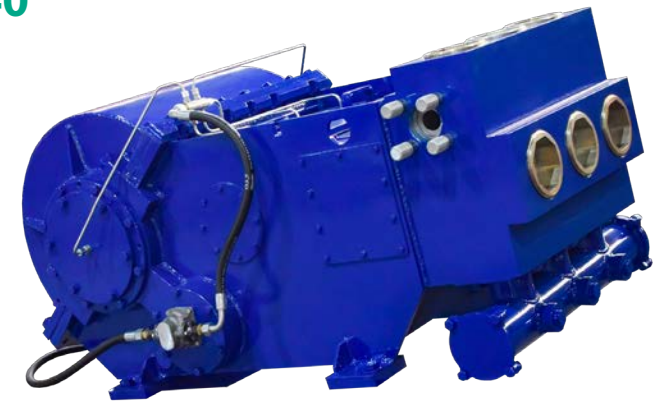
- 100% локализация производства насосов в России
- Совместим с деталями насосов СИН-32
- Удобство в эксплуатации и простота в обслуживании
- Компактность и небольшой вес по сравнению с поршневым насосом
- Повышенная износостойкость рабочих органов (ресурс работы плунжеров минимум в 2 раза выше, чем у поршней насоса НПЦ-32)
- Можно использовать для большего количества жидкостей в отличие от поршневых, которые обычно не рекомендуется применять с агрессивными составами
- Две модификаций
- Возможность обеспечивать большее давление нагнетания

Технические характеристики плунжерного насоса УЗПМ НПМ-32	
Полезная мощность	132 кВт
Максимальное давление нагнетания	50 МПа
Максимальная подача	25 л/с
Номинальная частота вращения	310 мин$^{-1}$
Масса	1 900 кг
Габаритные размеры	длина – 1 770 мм ширина – 1 450 мм высота – 1 020 мм

НПМ-32 является трёхплунжерным насосом одностороннего действия, с навесным планетарно-цилиндрическим редуктором. Он применяется для комплектации передвижных насосных агрегатов, перекачивания жидкостей под высоким давлением, цементирования скважин, гидропескоструйной перфорации, также может применяться в качестве бурового насоса.



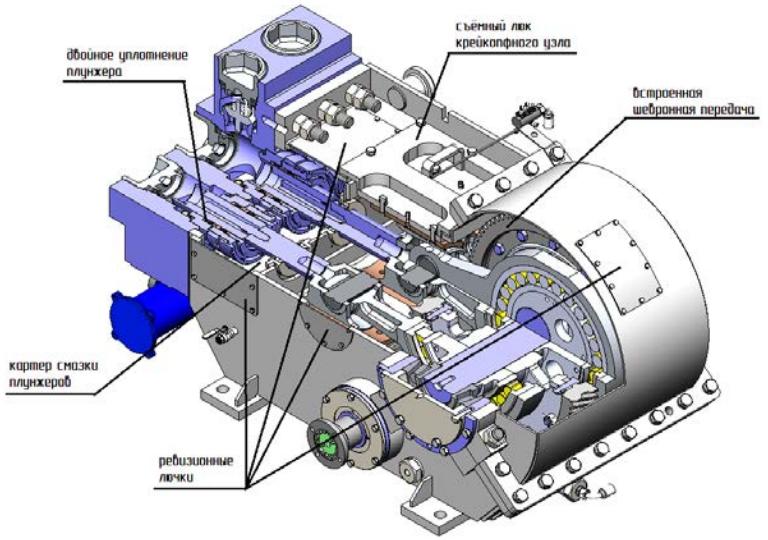
ЗПН-40







Технические характеристики плунжерного насоса УЗПМ ЗПН-40	
Полезная мощность	132 кВт
Наибольшее давление плунжера	50 МПа
Максимальная подача	25 л/с
Диаметры сменных плунжеров	90, 100, 110, 115, 125
Ход плунжера	160 мм
Наибольшая частота вращения (число двойных ходов)	300
Передаточное число встроенного редуктора	5,06
Объём масла смазочных систем	95 л
Сухая масса	2 250 кг
Габаритные размеры	1 753 х 1 060 х 915 мм



ОСОБЕННОСТИ

ООО «УЗПМ АНТ» в конструкции нового насоса применил шевронную передачу, что помимо крайне высокого КПД (до 99%) и высокой нагрузочной способности, даёт практически идеальное зацепление при вращении. На ведомых колёсах применено лазерное термоупрочнение, поэтому передача будет работать долгие годы.
Также шевронная передача практически полностью убирает осевую нагрузку на подшипники, что тоже положительно влияет на срок службы.

В гидравлической части применено двойное уплотнение плунжера, исключающее утечку рабочей среды. Смазка по принципу масляной ванны предотвращает загрязнение окружающей среды и деталей шасси. Современные полимерные уплотнения повышают долговечность насоса.

НПЦ-32





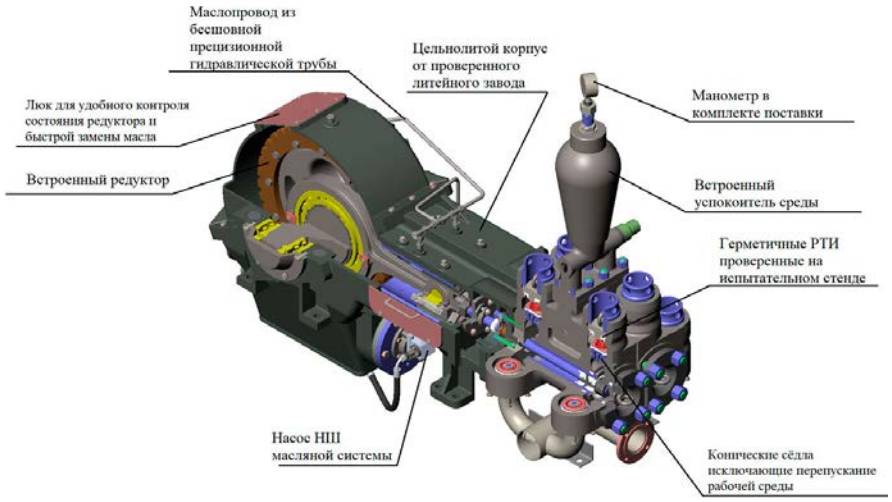


ОСОБЕННОСТИ

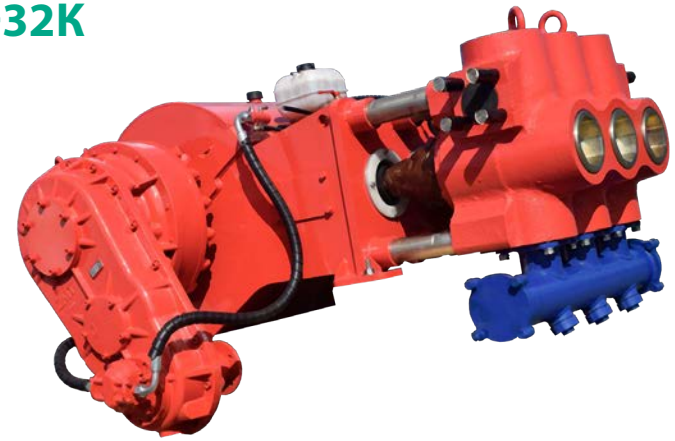
- 100% локализация производства насосов в России
- Совместим с деталями насосов 9Т и НЦ-320
- Доказанная временем эффективность, надёжность и производительность
- Множество модификаций (4 диаметра поршней, сварные и литые исполнения деталей)
- Лучшее соотношение цена – качество
- Насос двустороннего действия (меньшие скачки давления по сравнению с плунжерным)
- Простой и более экономически выгодный за счёт встроенного редуктора
- Не требует постоянного серьёзного обслуживания, ремонта и контроля
- Встроенный успокоитель среды для манометра
- Предохранительное устройство в комплекте
- Манометр в комплекте
- Масляная система из бесшовных гидравлических трубок собранная на резьбовых соединениях.

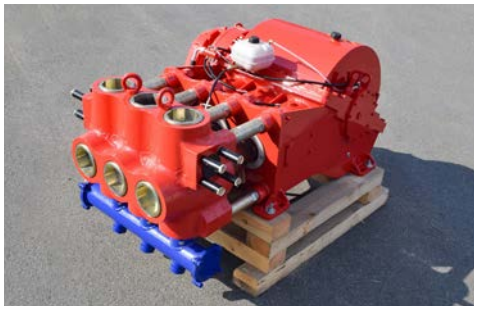
Технические характеристики поршневого насоса УЗПМ НПЦ-32	
Полезная мощность	108 кВт
Максимальное давление нагнетания	40 МПа
Максимальная подача	26 л/с
Частота вращения коренного (эксцентрикового) вала	max – 133 об/мин min – 30 об/мин
Масса	2 800 кг
Габаритные размеры	длина – 2 420 мм ширина – 950 мм высота – 2 000 мм

Насос НПЦ-32 является двухцилиндровым, поршневым, двустороннего действия, с глобоидной передачей в приводной части. Он применяется для комплектации передвижных насосных агрегатов, предназначенных для нагнетания цементировочных, глинистых и других промывочно-продавочных растворов в нефтяные, газовые и прочие скважины в процессе их бурения или ремонта. Также эта модель может применяться и в других производствах, где нужен относительно небольшой и производительный насос двустороннего действия.



НПМ-32К





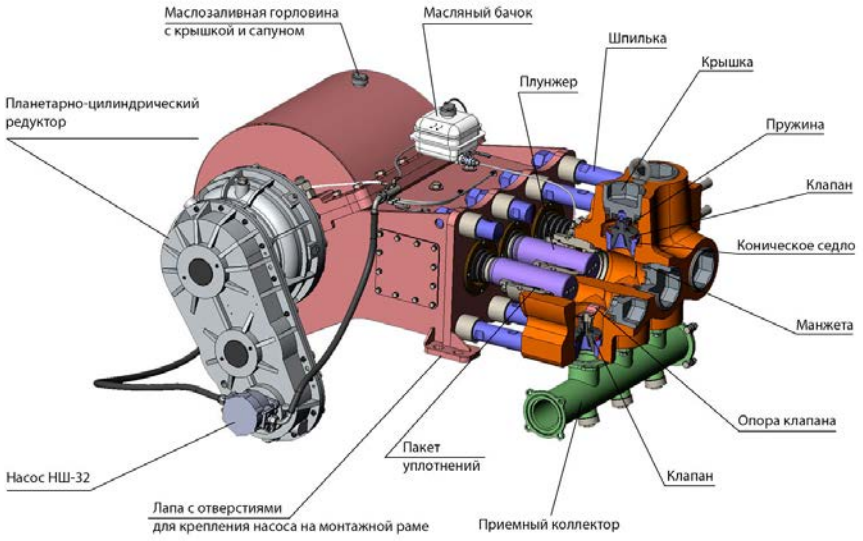


ОСОБЕННОСТИ

- 100% локализация производства насосов в России
- Возможность нагнетания агрессивных жидкостей и использования для кислотной обработки скважин
- Внутреннее защитное химостойкое покрытие гидрокоробки
- Устойчивые к износу и химическому воздействию рабочие органы с хромированным покрытием
- Совместим с деталями насосов СИН-32
- Удобство в эксплуатации и простота в обслуживании

Технические характеристики плунжерного насоса УЗПМ НПМ-32К	
Полезная мощность	132 кВт
Максимальное давление нагнетания	50 МПа
Максимальная подача	25 л/с
Номинальная частота вращения	310 мин$^{-1}$
Масса	1 900 кг
Габаритные размеры	длина – 1 770 мм ширина – 1 450 мм высота – 1 020 мм

НПМ-32К является трёхплунжерным насосом одностороннего действия, с навесным планетарно-цилиндрическим редуктором. Он применяется для комплектации передвижных агрегатов кислотной обработки скважин, а также для перекачивания под высоким давлением различных агрессивных жидкостей, за счёт применения специального покрытия гидроблока и коллекторов. Рабочие органы (плунжеры) выполнены с химически и эрозионно-стойким покрытием. Применены стойкие к агрессивным средам уплотнения.





УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Техника ПРИЦЕПНАЯ

УЗПМ АНТ

УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

454084, г. Челябинск, ул. Горшечная, 37
тел.: 8 (351) 211-31-28, 211-31-29, 211-31-30
отдел продаж: 8 800-333-74-74