

- /// ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
- /// ПОЛУПРИЦЕПЫ-БОРТОВЫЕ
- /// ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ И ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ



«Уральский завод спецтехники» более 17 лет работает на промышленном рынке России, стран СНГ и ближнего зарубежья и является официальным партнером таких автогигантов, как Урал, КамАЗ, МАЗ, ГАЗ. Завод зарекомендовал себя как надежный поставщик продукции высокого качества, и на сегодняшний день является высокоэффективным, динамично-развивающимся и перспективным производителем.



На сегодняшний день «Уральский завод спецтехники» выпускает более 120 моделей спецтехники, отвечающей всем современным требованиям - это автоцистерны, автофургоны, прицепная техника, спецтехника с КМУ, нефтепромысловая спецтехника; а также разрабатывает и производит спецтехнику по индивидуальным заказам, в соответствии со всеми разрешающими нормами. На нашем складе поддерживается ассортимент продукции в 200-300 единиц техники.

Завод имеет все необходимые лицензии и сертификаты, которые дают право выполнять проектирование, разработку, изготовление, монтаж, ремонт и обслуживание производимой техники. Новое и современное оборудование позволяет обеспечить автоматизацию процессов, что увеличивает производительность и качество выпускаемой техники. В процессе производства используются материалы и комплектующие ведущих производителей. Важнейшим этапом производства является технический контроль качества каждой выпускаемой единицы техники.

В этом каталоге мы хотим отдельно представить прицепную технику нашего производства.

На сегодняшний день транспортировка грузов полуприцепной техникой стремительно набирает обороты.

Применение цистерн - полуприцепов позволяет значительно увеличить грузоподъемность подвижного состава, уменьшить количество рейсов и снизить себестоимость перевозок.

Выпускаемая продукция «Уральского завода спецтехники» строго соответствует ГОСТ и европейским стандартам по перевозке опасных грузов. Все оборудование разрабатывается в соответствии с ГОСТ Р 50913-96 и отвечает Европейским требованиям к безопасной перевозке легко воспламеняющихся грузов (ADR).





НОВЕЙШИЕ И СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ:

- обработка металла и изготовление деталей осуществляется на высокотехнологичном оборудовании с ЧПУ;
- **сварочные работы производятся полностью автоматизированным роботом и на современных сварочных аппаратах**, обеспечивающих качественные и равномерные сварные швы ;
- использование плазменной резки с компьютерным управлением, позволяет делать идеально чистый рез, различные геометрические формы и гарантированно точные детали;
- **изготовление донышек осуществляется на сегодняшний день на самом современном станке для фланжирования**. Таким образом, метод холодной накатки обеспечивает высокое качество готовой поверхности, точность заданных размеров, стабильность физико-механических свойств.

СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Вся выпускаемая нами продукция проходит строгий и поэтапный контроль:

- ультразвуковая и рентгеновская дефектоскопия;
- испытание воздухом под давлением;
- гидравлические испытания заводом
- госприемка с поверкой.

При изготовлении продукции используются материалы и комплектующие самых лучших производителей с самыми высокими требованиями по надежности.

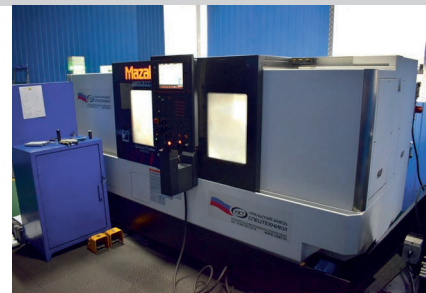
В производстве задействованы современное оборудование и автоматизированные станки



Комплекс оборудования для производства выпуклых днищ Sahinler DEP200, FM-12



Комплекс лазерной установки



Токарный центр с ЧПУ Mazak QT MA200

АВТОЦИСТЕРНЫ-ПОЛУПРИЦЕПЫ НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА:

Мы предлагаем цистерны для хранения и транспортировки светлых, темных нефтепродуктов и технической воды. Полуприцепы- цистерны имеют ряд модификаций, зависящих от особенностей и физического состояния перевозимого груза. Немаловажным параметром является вид материала, использованного при изготовлении цистерн, от характеристик которого необходимо отталкиваться при выборе цистерн, исходя из их назначения.

- **для транспортировки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами** плотностью не более $0,86 \text{ т/м}^3$ и являются мерой полной вместимости. Оборудование ППЦ узлом выдачи топлива позволяет производить дозированную заправку транспортных средств топливом из любого отсека. такой ППЦ может использоваться как мобильная заправочная станция.

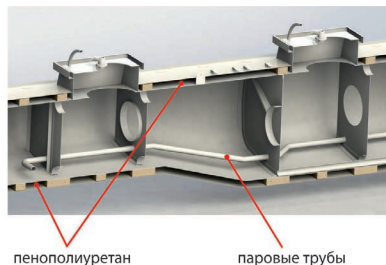
- **для транспортировки и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов** плотностью не более $0,86 \text{ т/м}^3$ и являются мерой полной вместимости. Оборудованы системой раздачи топлива для распределения нефтепродуктов при перекачивании. Топливный насос, установленный на ППЦ, значительно расширяет ее функционал.

- **для транспортирования по дорогам общего назначения и кратковременного хранения технической воды и солевых растворов** плотностью не более 1.0 т/м^3 . Имеет антикоррозийное покрытие внутренней поверхности цистерны.

- **для транспортирования по дорогам общего назначения и кратковременного хранения нефти и других темных нефтепродуктов** плотностью не более 1.0 т/м^3 . Цистерна имеет термоизоляцию из полиуретановой пены для предотвращения потерь, а также подогрев от ППУ.

- **для сбора разлитой нефти, газового конденсата, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей, а также для их транспортировки к местам утилизации и переработки.** Цистерна может быть оборудована открывающимся днищем. Забор нефтепродуктов осуществляется при помощи вакуумного насоса.





ТЕРМОИЗОЛЯЦИЯ ПЕНОПОЛИУРЕТАНОМ

Уникальный способ нанесения ППУ позволяет утеплять объекты сложной формы, каковыми являются цистерны и резервуары. Этот метод позволяет нанести утеплитель без применения дополнительной «гильзы» и сопутствующих элементов крепления. На любой высоте в самых труднодоступных местах пенополиуретан обеспечит непрерывную и бесшовную защиту конструкции от потери тепла и проникновения влаги.

ПАРОВЫЕ ТРУБЫ

В зависимости от температурных условий эксплуатации и перевозимой жидкости полуприцепы цистерны могут оснащаться паровыми трубами. Паровые трубы предназначены для нагрева транспортируемой жидкости разогретым паром. Разогретый пар подается от паропроизводящих установок и универсальных нагревателей воздуха, также возможно исполнение ППЦ с паровыми трубами для обогрева от системы выхлопа отработавших газов тягача.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОЦИСТЕРНЫ-ПОЛУПРИЦЕПА

Конструкция полуприцепов цистерн может быть выполнена в рамном исполнении (рамная конструкция), и в безрамном исполнении (безрамная конструкция, несущая).

Рамная конструкция подразумевает закрепление цистерны на жесткой раме, оборудованной подвеской. Такая конструкция имеет большую прочность и надежность за счет того, что большая часть динамических нагрузок при движении приходится на раму. Стальная рама полуприцепов-цистерн из гнутого (сварного или другого) профиля имеет большой запас прочности, дополнительную жесткость конструкции придают сваренные усилители. Стяжные ленты, при помощи которых ёмкость крепится к раме полуприцепа, придают конструкции небольшую подвижность при скручивании, снижая при этом нагрузку на саму цистерну. **Преимущество рамной конструкции** - это жесткость всей конструкции, которое в полной мере проявляет себя в плохих дорожных условиях.

Безрамная, несущая конструкция представляет собой цистерну, к которой через специальный подрамник крепится подвеска. В этом случае несущую роль выполняет сама емкость автоцистерны. При этом прочность конструкции цистерны обеспечивается путем оптимизации формы цистерны, и при необходимости увеличением толщины обечайки. Применение безрамной конструкции позволяет значительно снизить снаряженную массу полуприцепа, и тем самым снизить нагрузку, приходящуюся на тягач и дорожное покрытие, при сохранении того же объема перевозимой жидкости, что и в случае применения рамной конструкции.

Основные плюсы безрамной конструкции: минимальная снаряженная масса, более хорошая экономика перевозки, снижение расхода топлива тягача при транспортировке груженого полуприцепа, низкий центр тяжести и т.д.



Безрамная конструкция

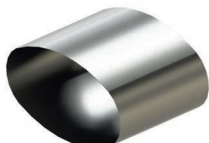


Рамная конструкция

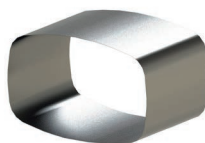
В зависимости от исполнения емкости цистерна может быть постоянного или переменного сечения, а ее поперечный разрез иметь форму круга, овала или так называемого «чемоданного» сечения и иметь несколько отсеков.



Круг



Эллипс



Чемодан

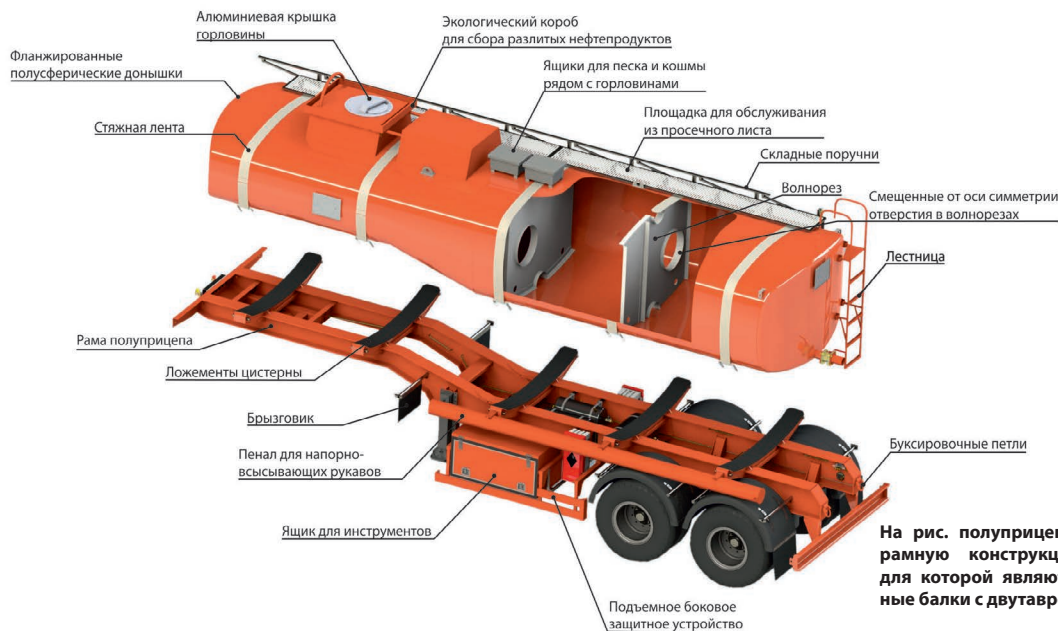
Правильно выбранная форма цистерны способна увеличить объем перевозимого продукта, а несколько отсеков у автоцистерны дает возможность перевозить разные по своему составу жидкости, доставлять топливо разных видов.



Переменное сечение



Прямое сечение



На рис. полуприцеп-цистерна имеет рамную конструкцию, основанием для которой являются две продольные балки с двутавровым сечением.



Плазменная установка



Комплекс лазерной установки



Пресс листогибочный



Отборточная машина для фланжирования днищ



Станок для обрезки и фланжирования днищ



Формообразователи

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Полуприцеп-цистерна изготавливается на современном высококачественном оборудовании с ЧПУ, что позволяет достичь высокого качества продукции. Емкость полуприцепов изготавливается из низколегированной стали 09Г2С толщиной 4 мм, это обеспечивает прочность конструкции в условиях эксплуатации при низких температурах. Производство ППЦ проходит несколько этапов.

Раскрой деталей различных геометрических форм выполняется на установке **лазерной (плазменной) резки**, обеспечивающей сверхвысокую точность при сложной геометрии и идеальное качество реза. Для резки металла в размер применяются **ножницы гильотинные**, позволяющие производить точную качественную резку, без заусенцев и вмятин в местах среза. Для получения конечных деталей из раскроенных металлических заготовок путем гибки листового металла применяется **пресс листогибочный**.

Изготовление донышек осуществляется **на современном автоматическом станке для фланжирования**. Холодная накатка металла осуществляется в соответствие с шаблоном, что обеспечивает максимальное качество и геометрическую точность. В зависимости от характеристик рабочей среды днища могут иметь различную конструкцию: сферические, торосферические, эллиптические. Внутри цистерны устанавливаются волнорезы полусферической формы фланжированные холоднокатаные, смещенные от сварных швов обечаек, с инспекционными люками-лазами, смещенными от оси цистерны для гашения динамических ударов перевозимой жидкости. Данная технология обеспечивает запас прочности сварных швов обечаек при скручивании цистерны, позволяя увеличить срок эксплуатации цистерны.

Для придания нужной формы обечайки применяются формообразователи, а для вращения заготовок обечаек в процессе сваривания используются специальные вращатели. После прохождения всех операций цистерна проходит окончательную обварку.

Все швы при изготовлении корпуса цистерны свариваются с двух сторон на современной автоматическом оборудовании. Операции сварки обечайки производятся с использованием **роботизированной сварочной колонны**, позволяющей обеспечить качественный, равномерный по всей длине сварной шов. Сварочные работы мелкого масштаба осуществляются **на современных сварочных полуавтоматах**.

В соответствии с требованиями к качеству продукции и технических условий заказчика на предприятии производится **100% контроль сварных швов ультразвуком (УЗК)**.

Окраска цистерны осуществляется в современной **окрасочно-сушильной камере** с применением высококачественных материалов ведущих мировых производителей.

Технология подготовки, грунтования и окраски обеспечивает стойкость лакокрасочного покрытия в экстремальных условиях эксплуатации.

Специальная обработка внутренних и наружных поверхностей цистерны увеличивает срок эксплуатации при работе с продуктом, в составе которого имеются агрессивные вещества.

После монтажа готовой цистерны на автомобильное шасси происходит покраска деталей автоцистерны. Далее автоцистерна отправляется в комплекс градуировки резервуаров. При калибровке ёмкостного оборудования определяется вместимость резервуара и его градуировка с последующим составлением таблиц градуировки.



Автоматизированная сварочная колонна



Токарный центр с ЧПУ



Контроль сварных швов ультразвуком



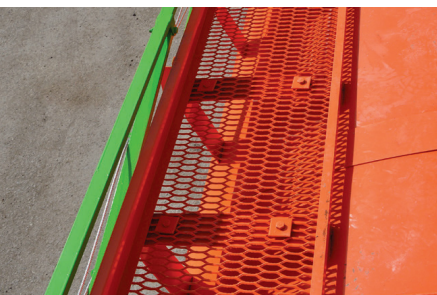
Механические вальцы



Комплекс станков для формирования днищ



Окрасочно-сушильная камера



ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛУПРИЦЕПА-ЦИСТЕРНЫ НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА:

- высокая жесткость конструкции, обеспечивающая устойчивость к деформациям и механическим повреждениям;
- полная адаптация полуприцепов к отечественным условиям использования, возможность эксплуатации при низких и высоких температурах;
- высокие прочностные характеристики;
- разработка точных расчетов развѐрток изделий с учётом элементов сопряжения деталей (трубы, фланцы, патрубки, тройники, отводы, люки, кольца, бандажи);
- полный технологический цикл изготовления обечайки: резка, вальцовка, сварка, калибровка, термообработка;
- механическая обработка обечайки по длине и диаметру, обработка торцов обечайки под сварку;
- возможность изготовления обечайки необходимой длины, большого диаметра, толстостенной обечайки, сферической и конической формы обечайки;
- изготовление обечайки из нержавеющей стали, жаропрочных и других специальных сталей;
- испытание и контроль сварных соединений обечаек методом: УЗК, рентген, капиллярный, испытание на образцах.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ОТ ЛУЧШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Напорно-всасывающие рукава от испанского производителя Gassoflex®-изготовлены из полимерного материала заключѐнного между наружной и внутренней спиралями из гальванизированной стали с наружным покрытием из ПВХ.

API адаптеры для нижнего налива/слива нефтепродуктов от производителя CIVACON обеспечивают высокую пропускную способность (до 2500 л/мин), позволяя осуществить полный слив нефтепродуктов.

Насосы отечественного и импортного производства. Имеют повышенную производительность. Сокращают время слива цистерны и добавляют возможности самостоятельной загрузки и перекачки.

Алюминиевые крышки горловин искробезопасны и, к тому же легче стальных.

Доступ к люку осуществляется с площадки, изготовленной из просечного листа. Безопасность при обслуживании обеспечивают высокие складные перила, которые автоматически раскладываются при переводе лестницы в положение подъѐма.

Наши полуприцепы комплектуются шкворневыми плитами, шкворнями и опорными механическими устройствами от немецкого производителя JOST, GF или BPW.

СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



Заливная горловина



Стойночные опоры



Корзина запасного колеса



Противооткатные упоры



Крепление таблички с обозначением груза



Ящик для песка и кошмы



Пенал огнетушителя



Электро и пневмо разъемы



Регулятор настроек цистерны



Буксировочное кольцо



Пенал металлический напорно-всасывающего рукава



Пенал пластиковый напорно-всасывающего рукава



Ящик ЗИП



Узел выдачи топлива



Топливный насос



Ящик ТРК



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-24.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	25-35 м³	2/4+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- рамная/ безрамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент (применительно к рамной конструкции);
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянцев;
- надпись на цистерне - «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан УЗСТ ДКП-90 или ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее защитное устройство;
- боковое защитное устройство;
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- установка гидропривода с насосом УЗСТ СВН-80АУ;
- установка гидропривода с насосом 1СЦЛ-20-24ГМ;
- установка узла выдачи топлива УВТ с насосом УЗСТ СВН-80АУ
- счетчик жидкости ППО-25 - 1 шт.
- рукав ДУ-25 (9 метров) с укладкой в барабан, - пистолет - 1 шт.;
- термоизоляция цистерны 50 мм до 20 м³;
- термоизоляция цистерны 100 мм до 20 м³;

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-34,9 м³	3/6+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

Спецтранспорт

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	35-45 м³	3/6+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-24,9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	25-35 м³	2/4+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная/ безрамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент (применительно к рамной конструкции);
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянцев;
- надпись на цистерне - «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан УЗСТ ДКП-90 или ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее защитное устройство;
- боковое защитное устройство;
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- установка гидропривода с насосом УЗСТ СВН-80АУ;
- установка гидропривода с насосом 1СЦЛ-20-24ГМ;
- установка узла выдачи топлива УВТ с насосом УЗСТ СВН-80АУ
- счетчик жидкости ППО-25 - 1 шт.,
- рукав ДУ-25 (9 метров) с укладкой в барабан, - пистолет - 1 шт.;
- термоизоляция цистерны 50 мм до 20 м³;
- термоизоляция цистерны 100 мм до 20 м³;



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-34,9 м³	3/6+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

Спецтранспорт

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	35-45 м³	3/6+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	



Отдел продаж: 8 800-333-74-74 (бесплатная линия)

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

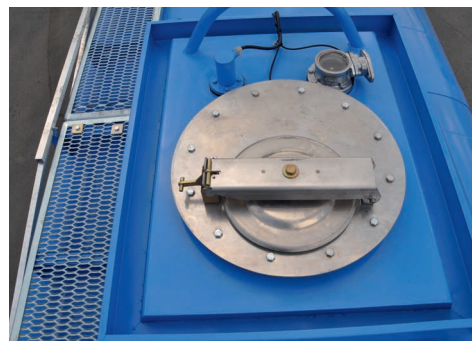
Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-20,9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	21-35 м³	2/4+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ:

- рамная/ безрамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент (применительно к рамной конструкции);
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - синий, глянец, надпись на цистерне - «ТЕХВОДА»;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее защитное устройство;
- боковое защитное устройство;
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ:

- пневмоподвеска УЗСТ для 3-х осной ППЦ
- трубопровод обогрева от ППУ;
- установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А.

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-28,9 м ³	3/6+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	29-45 м ³	3/6+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00.R20 12.00R20	



Отдел продаж: 8 800-333-74-74 (бесплатная линия)

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-20,9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

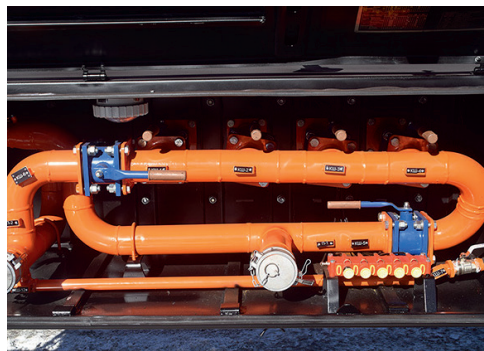
Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	21-35 м³	2/4+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ, НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- рамная/ безрамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент (применительно к рамной конструкции);
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянec, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы;
- ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- заднее защитное устройство;
- боковое защитное устройство;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- пневмоподвеска УЗСТ для 3-х осной ППЦ
- трубопровод обогрева от ППУ;
- установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А.



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-28.9 м³	3/6+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	29-45 м³	3/6+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00.R20 12.00R20	



Отдел продаж: 8 800-333-74-74 (бесплатная линия)

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	15-20,9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9175	21-35 м³	2/4+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная/ безрамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент (применительно к рамной конструкции);
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 5 мм;
- цистерна круглой формы, шпангоуты наружные;
- смотровое окно сферической формы с подсветкой, расположено на заднем днище;
- фара освещения рабочей зоны приемного крана;
- компоненты защиты вакуумной установки: первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см), клапан избыточного давления (0,4 кг/см²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянцев, надпись на цистерне под нефть- «ОГ-НЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- гидропривод с насосом ВК-6М;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошки; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в металлические короба;
- дыхательный клапан УД-2-80;
- заднее и боковое защитное устройство; - отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОП. ОПЦИЙ ППЦ ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- пневмоподвеска УЗСТ для 3-х осной ППЦ
- ручное открывание заднего днища «ОД»
- дополнительная заливная горловина с лестницей и площадкой для обслуживания;
- оборудование заднего днища дополнительным люком для чистки D=600 мм;
- механический уровнемер поплавкового типа, стрелка выведена на левый борт
- инструментальный ящик в пенал
- установка насоса PNR-122D (вместо ВК-6М)



**ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА,
НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ**

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	15-28.9 м³	3/6+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9174	29-45 м³	3/6+1	445/65P22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00.R20 12.00R20	



Отдел продаж: 8 800-333-74-74 (бесплатная линия)



Бортовые полуприцепы — это специальная техника открытого типа, предназначенная для транспортировки различных грузов по дорогам всех категорий. Это один из наиболее популярных видов прицепной техники, получившие широкое распространение на дорогах России и Европы, благодаря практичной конструкции, неприхотливости к погодным условиям и качеству дорожного покрытия.

Полуприцеп бортовой производства «**Уральский завод спецтехники**» - **это высокое качество выпускаемой техники** с годами доведенное до идеального с использованием импортных комплектующих от ведущих производителей. Высококвалифицированные конструктора, используя свой накопленный опыт и, учитывая пожелания наших постоянных заказчиков, разработали максимально надежную и долговечную конструкцию полуприцепа. **Бортовые полуприцепы нашего производства отличаются своей выносливостью в условиях бездорожья и способны перевозить груз до 60 тонн по дорогам любой категории, и адаптированы под любые седельные тягачи.**

Сварочные швы



ПОЛУПРИЦЕПЫ-БОРТОВЫЕ НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА:

- Бортзовые полуприцепы 2-х осные от 16 до 36 тонн
- Бортзовые полуприцепы 3-х осные от 24 до 60 тонн

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ-БОРТОВЫХ МОЖЕТ БЫТЬ РАЗЛИЧНОЙ И ОТЛИЧАТЬСЯ:

- по количеству осей;
- по типу ошиновки;
- по типу подвески (пневматическая, рессорно-балансирная, балансирная);
- по длине площадки, возможна установка различных лебедок.

Бортзовые полуприцепы нашего производства могут быть оснащены стандартным и дополнительным оборудованием.



Бортзовый полуприцеп 2-х осный



Бортзовый полуприцеп 3-х осный

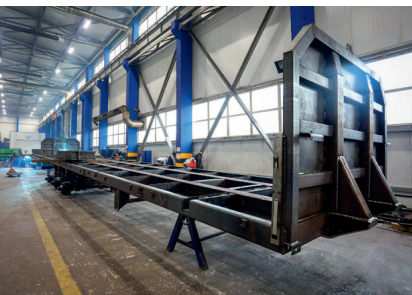
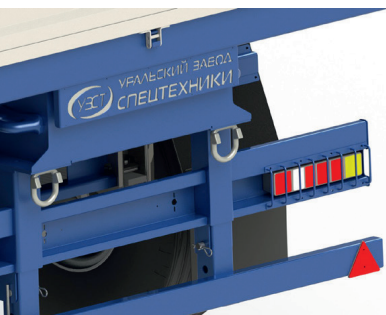
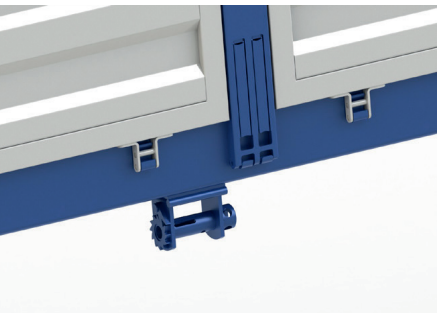


Усиленные рессоры



Рессорная подвеска





ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Бортовые полуприцепы производятся на современном высококачественном оборудовании с ЧПУ, что позволяет достичь высокого качества продукции. Рамная конструкция собственной разработки сочетает в себе лучшие конструкторские решения с максимальной надежностью и долговечностью.

Конструкция рамы усилена для работы полуприцепов в тяжелых условиях. Полуприцепы «Уральского завода спецтехники» имеет рамную конструкцию, изготовленную из прочной стали 09Г2С. Основанием рамной конструкции являются две продольные балки с двутавровым сечением, вертикальные полки которой, в местах концентрации напряжений, усилены дополнительными ребрами и накладками. Такая конструкция обеспечивает необходимую грузоподъемность с максимальным запасом прочности при наименьшем собственном весе. В поперечном направлении жесткость конструкции придают поперечные балки. Надежность конструкции и устойчивость к нагрузкам на сцепном устройстве достигается усилением конструкции. Вдоль рамы на поперечины уложены металлические трубы прямоугольного сечения, обеспечивающие равномерное распределение нагрузки по всей раме.

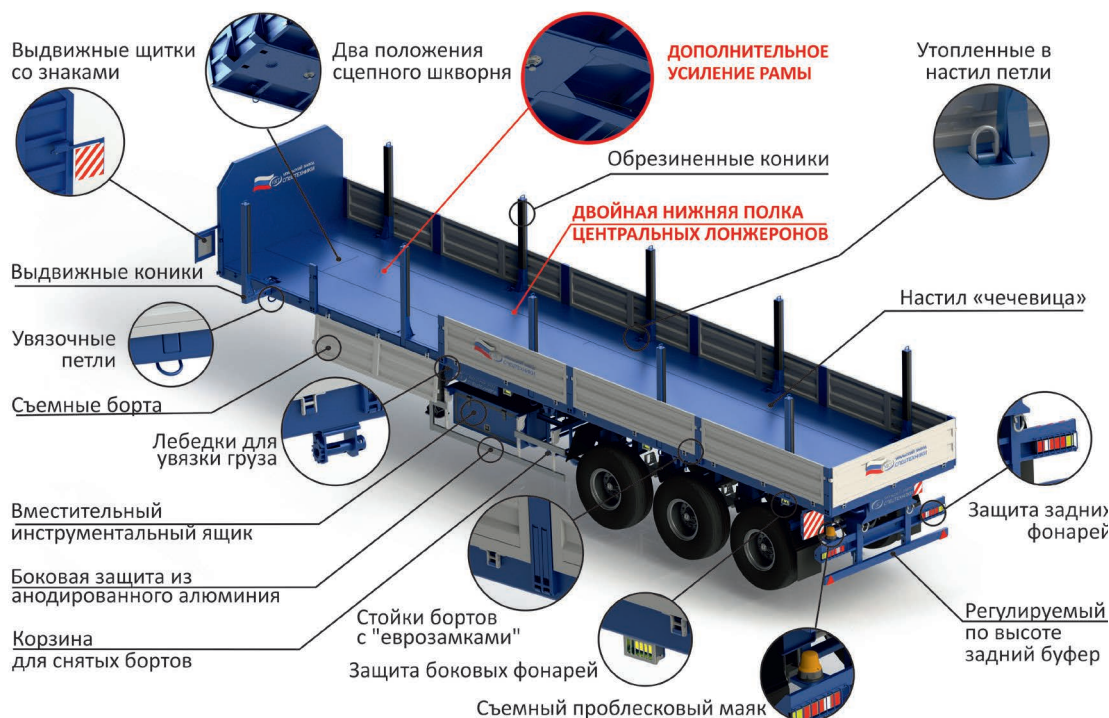
Собранная рама полуприцепа обваривается в 4-х положениях. Сварные швы выполняются в «нижнем» положении, что способствует лучшему проплавлению и отсутствию наплывов. Сварка в смеси защитных газов (аргона и углекислого газа) позволяет снизить разбрызгивание металла и получить качественный ровный и гладкий сварной шов.

Окраска полуприцепов производится в современных окрасочно-сушильных камерах с использованием высококачественных лакокрасочных материалов, при соблюдении технологических процессов подготовки, грунтования и окраски. Такая технология обеспечивает стойкость лакокрасочного покрытия в экстремальных условиях эксплуатации. Толщина лакокрасочного покрытия соответствует международному стандарту ISO для тяжелых климатических условий.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 1) Передний борт имеет усиленную конструкцию, исключая повреждения кабины от смещения груза при экстренном торможении.
- 2) Для легкой погрузки/разгрузки полуприцеп оснащен откидными бортами.
- 3) Стойки бортов имеют быстросъемную конструкцию.
- 4) Для надежного закрепления длинномерных грузов используются лебедки для увязки;
- 5) Стойки коников имеют обрезиненную поверхность, обеспечивающую сохранность транспортируемой продукции, требующей бережной перевозки
- 6) Для дополнительного закрепления грузов в наших полуприцепах имеются увязочные петли внутри платформы и под платформой. Внутренние петли способны поворачиваться вдоль платформы, что исключает излом петли в местах контакта с рамой;
- 7) Под платформой полуприцепа размещена корзина с инструментальным ящиком и запасным колесом.
- 8) Для удобства перевозки и хранения снятых бортов с полуприцепа установлены корзина, позволяющая легко и быстро уложить борта с любой стороны.
- 9) Опорное устройство с двумя телескопическими секциями позволяет закрепить опоры максимально высоко на раме.
- 10) В задней части полуприцепа расположена площадка и розетка для проблескового маячка.
- 11) оснащаются 2х, 3х или 4х-осной тележкой с осями импортного производства, имеющими высокое качество, повышенный ресурс и срок гарантии.
- 12) Устанавливаемая на полуприцепах тормозная система «WABCO» является надежной в эксплуатации и легко поддается диагностированию. Эффективность рабочей тормозной системы обеспечивает система ABS.
- 13) Для соединения электросистем полуприцепа и тягача на панели расположены розетки с семиконтактной группой (старого образца) и разъем европейского стандарта, что позволяет эксплуатировать полуприцеп с любым тягачом.





ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛУПРИЦЕПОВ БОРТОВЫХ НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА:

- **Рамная конструкция собственного производства из низколегированной стали 09Г2С. Лонжерон сваривается автоматическим роботом**, поперечное сечение лонжеронов обеспечивает необходимую прочность при наименьшем собственном весе.
- **Бортовой полуприцеп оснащен съемно-откидными бортами собственного производства**, из конструкционной стали. Стойки бортов имеют быстро-съемную конструкцию с «еврозамками», гарантируя сохранность груза при транспортировке и упрощая погрузочно-разгрузочные работы.
- **Передний борт имеет усиленную конструкцию**, исключая повреждение кабины от смещения груза при экстренном торможении.
- **Металлический инструментальный ящик собственного производства** объемный и вместительный, с герметично закрывающейся дверью на замках.
- **Для удобства перевозки и хранения снятых бортов с полуприцепа установлена корзина**, позволяющая легко и быстро уложить борта с любой стороны.

Одно из основных наших преимуществ перед другими производителями, успешно разработанное нашим конструкторским отделом - это монтирование крана-манипулятора за кабиной бортового полуприцепа грузоподъемностью от 3 до 8 тонн и вылетом стрелы от 2 до 12 м.



СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



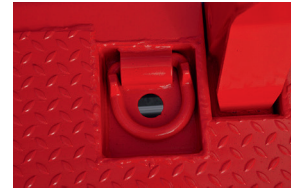
Табличка «негабаритный груз»



Увязочное кольцо



Бортовая платформа



Увязочная петля



Рычаг регулир.высоты подвески



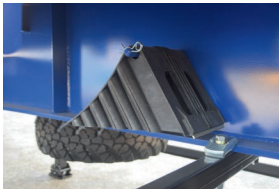
Система ABS



Съемный борт



Боковая защита



Противооткатный упор



Запасное колесо



Подвеска



Лебедка для увязки груза



Дополнительный топливный бак



Корзина для бортов



Задний откидной борт



Телескопическая опора



Буксировочное кольцо



Раздвижной коник



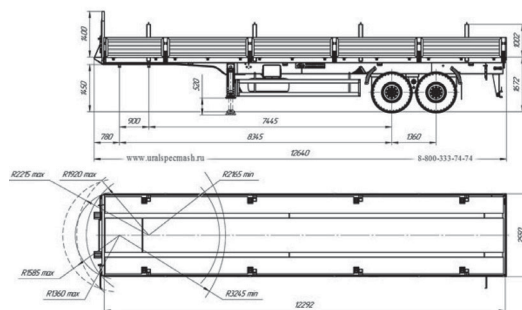
Ящик ЗИП



Разъемы для соединения электро и пневмосистемы

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9175-007Б2

Масса перевозимого груза, кг	22000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	7500
Полная масса полуприцепа, кг	29500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	13500
на шины	16000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Количество колес (в том числе запасных), шт.	4 (1)
Шины пневматические	425/85R21
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	50



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

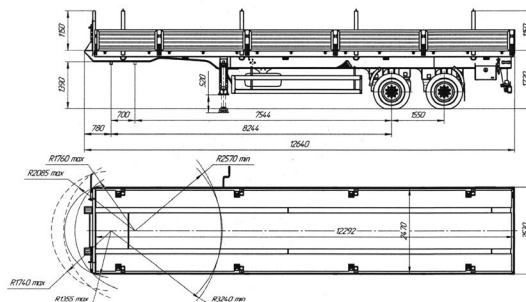
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST или SAF (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9175-012Б2

Масса перевозимого груза, кг	22000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	7500
Полная масса полуприцепа, кг	29500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	12500
на шины	17000
Подвеска	Пневматическая
Количество колес (в том числе запасных), шт.	4 (1)
Шины пневматические	385/65R22,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	50



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

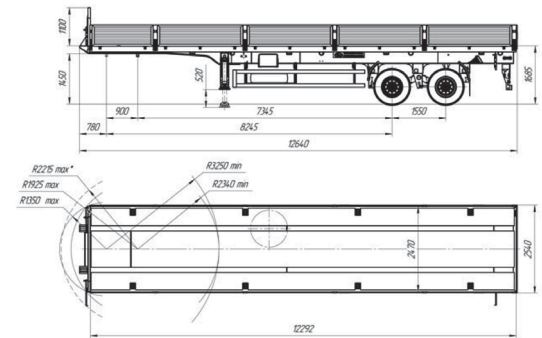
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST или SAF (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9175-002Б2

Масса перевозимого груза, кг	20000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	8000
Полная масса полуприцепа, кг	28000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	8000
на шины	20000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Количество колес (в том числе запасных), шт.	8 (1)
Шины камерные	10,00 R20
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	70



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

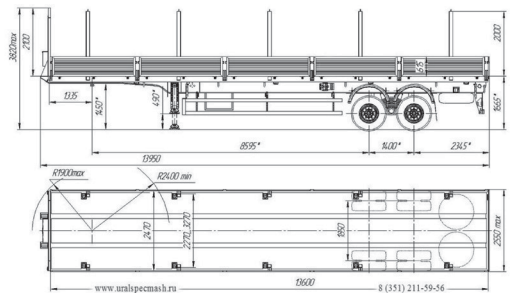
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST или SAF (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные;
 Лебедки для увязки груза, шт.
 Топливный бак, л.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9175-100Б2

Масса перевозимого груза, кг	36000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	11500
Полная масса полуприцепа, кг	47500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	21500
на шины	26000
Подвеска	Балансирная (на несущей рессоре) BPW 2/12
Количество колес (в том числе запасных), шт.	10 (2)
Шины пневматические	315/80 R22,5 156/150L
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма (88,9 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	50



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

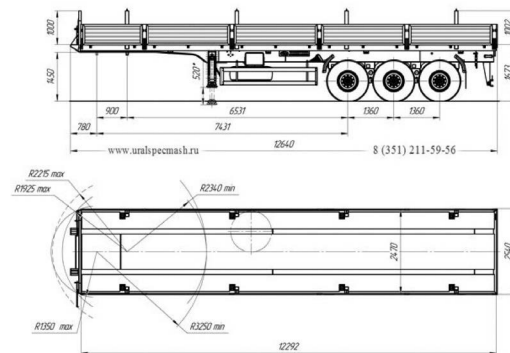
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS (WABCO)
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST, BPW или SAF (Германия)
 Корзина запасного колеса
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные
 Лебедки для увязки груза
 Корзина для перевозки бортов
 Петли для увязки груза, утопленные в платформу
 Петли для увязки под платформой

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9174-005Б3

Масса перевозимого груза, кг	35500
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	8500
Полная масса полуприцепа, кг	44000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17000
на шины	27000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Количество колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	425/85R21
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	70



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

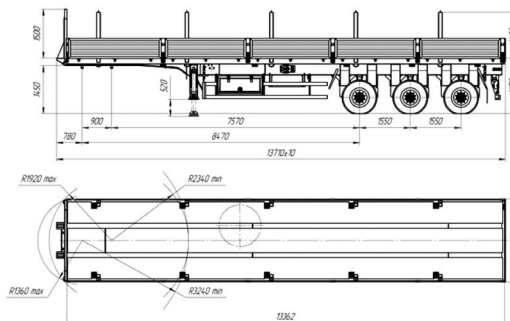
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW(Германия);
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвигные.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9174-006

Масса перевозимого груза, кг	37500
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	9800
Полная масса полуприцепа, кг	47300
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17000
на шины	30300
Подвеска	Пневматическая
Количество колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	425/85R21
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	70



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

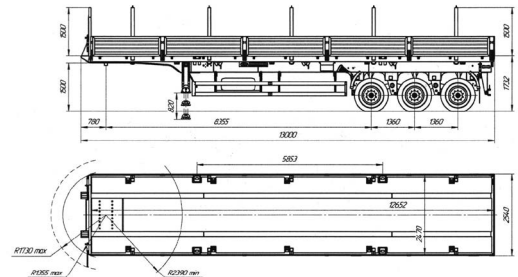
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Корзина запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвигные;
 Лебедки для увязки груза;
 Корзина для перевозки бортов;
 Петли для увязки груза, утопленные в платформу;
 Петли для увязки под платформой.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9174-01753

Масса перевозимого груза, кг	35000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	9000
Полная масса полуприцепа, кг	44000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17000
на шины	27000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Количество колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	385/65R22,5
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	90



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

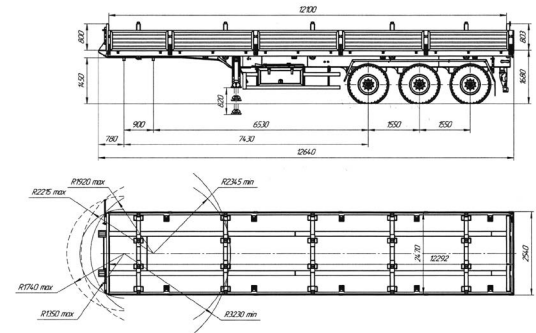
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП;
 Контейнерные замки под перевозку 20 футового контейнера

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП УЗСТ 9174-02053

Масса перевозимого груза, кг	33000
Максимальная масса снаряженного полуприцепа, кг	9000
Полная масса полуприцепа, кг	42000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	15300
на шины	27000
Подвеска	Пневматическая
Количество колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	425/85R21
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Максимальная скорость при максимальной нагрузке, км/ч	90



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортная площадка с металлическими откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коники выдвижные;
 Лебедки для увязки груза, шт;
 Топливный бак, л.



Очень часто требуется осуществить перевозку грузов особой категории. Как правило, это большие, нестандартные по форме грузы, которые характеризуются как негабаритные. В данных сложных ситуациях обычно невозможно обойтись без профессиональной техники такой, как полуприцепы и полуприцепы-тяжеловозы.

Полуприцепы для транспортировки тяжеловесных негабаритных грузов и колесно-гусеничной техники еще одно из направлений производственной деятельности ООО «Уральского завода спецтехники».

Полуприцепы нашего производства оснащены ходовой частью в усиленном, подготовленном для эксплуатации в России, исполнении. Современная электронная система торможения входит в базовую комплектацию нашей прицепной техники. Прицепы и полуприцепы разрабатываются с учетом индивидуальных пожеланий заказчика и представлены в различных комплектациях с возможностью установки дополнительного оборудования.



ПОЛУПРИЦЕПЫ РАЗДЕЛЯЮТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Низкорамные прицепы и полуприцепы;
- Высокораменные прицепы и полуприцепы.

ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ТЯЖЕЛОВОЗНОЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ МЫ УСТАНОВЛИВАЕМ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

- оси и подвески ведущих производителей для всех типов прицепной техники - BPW, HJ, WEWELER, ADR, L1, FUWA, SAF, BMT (по желанию заказчика);
- пневмопривод тормозной системы и антиблокировочные системы фирмы WABCO (Бельгия);
- электрические или гидравлические лебедки;
- опорные устройства JOST, BPW или SAF (Германия)
- шины Michelin, Continental, KAMA и др.;
- шкворни JOST, GF;
- светотехника VIGNAL, Ermax, Aspores, ОСВАР;
- фурнитура SUER и др.





КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

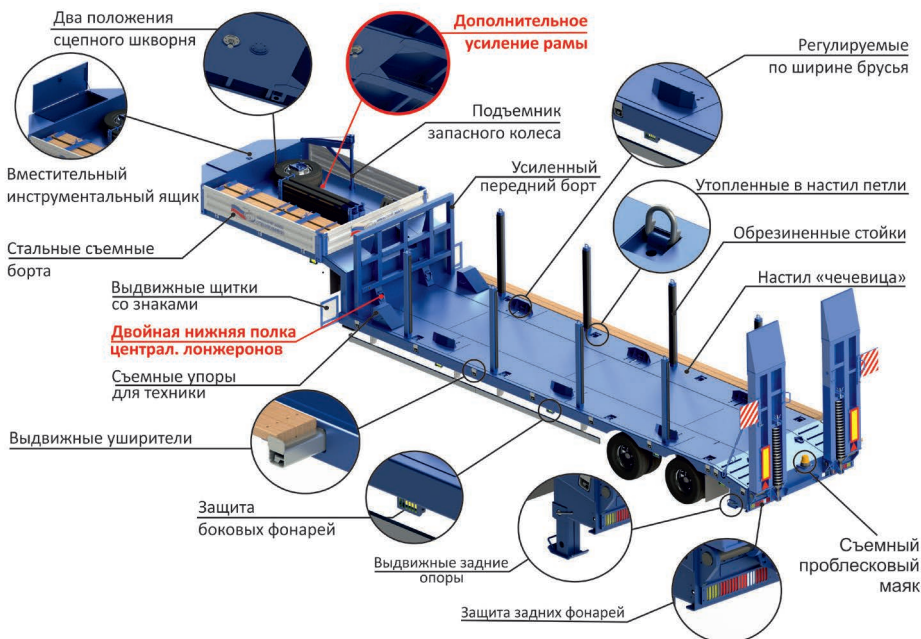
Полуприцеп имеет рамную конструкцию, изготовленную из **прочной стали 09Г2С**, основанием для которой являются две продольные балки с двутавровым сечением, вертикальные полки которого, в местах концентрации напряжений, усилены дополнительными рёбрами и накладками. В поперечном направлении жёсткость конструкции придают поперечные балки. **Полуприцеп имеет ровный металлический настил с планками противоскольжения, что обеспечивает безопасный заезд техники на платформу.** Для возможности перевозки труб имеются вставные стойки. Опорное устройство механическое телескопического вида. **Боковая защита имеет несколько положений крепления для передвижения полуприцепа по бездорожью.**

От смещения перевозимой техники на полуприцепе установлены отбойные брусья, регулируемые по ширине грузовой платформы в соответствии с колёй гусениц.

Для безопасного заезда на платформу в задней части полуприцепа установлены выдвижные дополнительные опоры.

Для перевозки техники шириной более 2,5 м установлены выдвижные уширители, позволяющие увеличить ширину платформы до 3 м.

Для заезда техники устанавливаются трапы: одноступенчатые с пружинным помощником, уголовые аппарели или с гидравлическим приводом.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ МАРКИ «УЗСТ»:

- Рама имеет дополнительное усиление при переходе от плиты наката к центральному лонжерону путем удлинения плиты наката и ее стыковки с накладкой лонжерона рамы.

- Центральные лонжероны при переходе от гусачной части (в районе опорного устройства) имеют двойную нижнюю полку двутавровой балки.

- Опорное устройство BPW или JOST имеет две степени подъема (сначала от рукоятки, затем вручную для максимального подъема), предназначено для бездорожья.

- Стояночный тормоз имеет пневматический привод (на энергоаккумуляторах).

- Полуприцепы марки «УЗСТ» укомплектованы двумя положениями сцепного шкворня для сцепки с тягачами как с КМУ, так и без.

- Полуприцепы марки «УЗСТ» оснащены большими крепкими увязочными петлями, утопленными в настил платформы.

- Полуприцепы марки «УЗСТ» оснащены большими крепкими увязочными петлями вдоль бокового лонжерона снизу.

- Полуприцепы марки «УЗСТ» оснащены комплектом подкачки колес

- Фонари и габаритные огни имеют металлическую защиту в виде рамки и съемной решетки.

- Электроразъемы имеют как 15 ПИНовые, так и 2х7 ПИНовое разъемы.

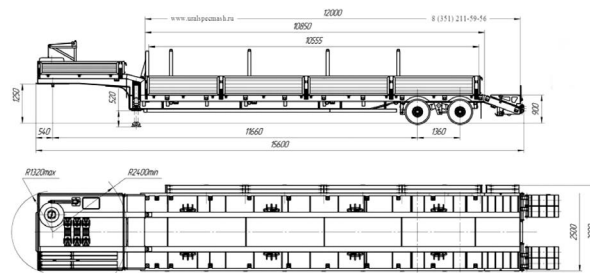
- Полуприцепы марки «УЗСТ» укомплектованы выдвижными знаками негабарита с 4-х сторон погрузочной платформы.

- Полуприцепы марки «УЗСТ» укомплектованы выдвижными проблесковыми маячками с 4-х сторон погрузочной платформы и одним съемным маяком на задней поперечине.



ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9175-02Н2

Масса перевозимого груза, кг	27000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	10000
Полная масса полуприцепа, кг	37000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17000
на шины	20000
Подвеска	Пневматическая/ Ресорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	8 (1)
Шины пневматические	235/75 R17,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	Аппараты углового типа / 20
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

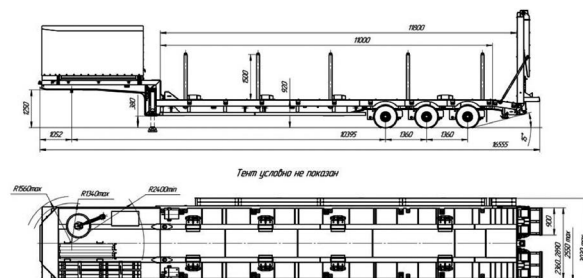
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противокатальные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине.

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ 9174-004НЗ

Масса перевозимого груза, кг	40000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	13000
Полная масса полуприцепа, кг	53000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	20000
на шины	33000
Подвеска	Пневматическая/ Ресорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	12 (1)
Шины пневматические	235/75 R17,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	Гидравлические / 8°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

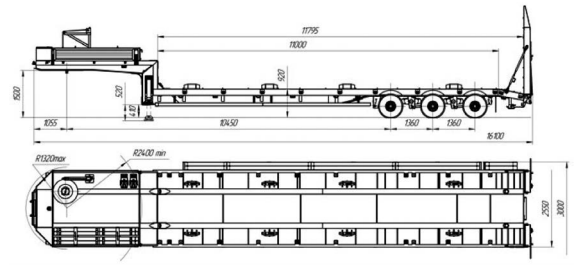
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST, BPW или SAF (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противокатальные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Стойки вставные;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Контейнерные замки.

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ9174-02НЗ

Масса перевозимого груза, кг	38000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	11500
Полная масса полуприцепа, кг	49500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	16500
на шины	33000
Подвеска	Пневматическая/ресорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	12 (1)
Шины пневматические	235/75R17,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	С пружинным механизмом подъема / 13°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

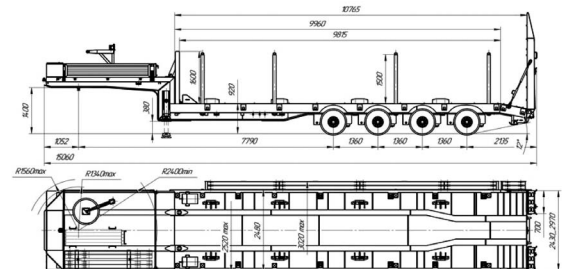
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части с бортами из анодированного алюминия;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик SUER (Германия) с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Фары-вспышки с 4х сторон на гравовой платформе;
 Стойки вставные

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ9176-001Н4

Масса перевозимого груза, кг	51000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	16000
Полная масса полуприцепа, кг	67000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	22000
на шины	45000
Подвеска	Пневматическая, зависимая BPW (4-ая колесная ось самоустанавливающаяся)
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	16 (1)
Шины пневматические	235/75R17,5
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма
Трапы / Угол въезда по трапам	Механические с пружинным помощником/13°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

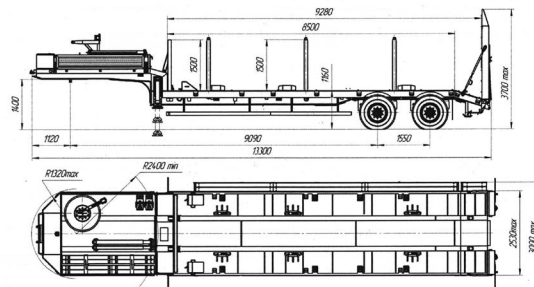
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW, JOST или SAF (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части с бортами из анодированного алюминия;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик SUER (Германия) с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Вставные обремененные коники;
 Передний защитный, съемный щит

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9175-0000010

Масса перевозимого груза, кг	25000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	9000
Полная масса полуприцепа, кг	34000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	15000
на шины	19000
Подвеска	Пневматическая/ Ресорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	5 (1)
Шины пневматические	385/65R22,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	С пружинным механизмом подъема / 18
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	90



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

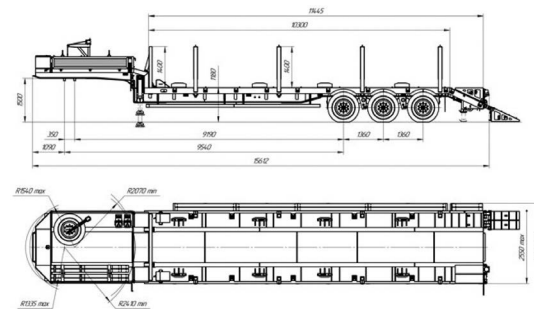
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с **ABS WABCO**;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом **JOST, BPW** или **SAF** (Германия);
 Лебедка запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры **SUER**(Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине.

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9174-022В3

Масса перевозимого груза, кг	36000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	11500
Полная масса полуприцепа, кг	47500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17500
на шины	30000
Подвеска	Пневматическая/ Ресорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	6 (2)
Шины пневматические	385/65 R22,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	Аппарели уголкового типа / 25°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	55



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

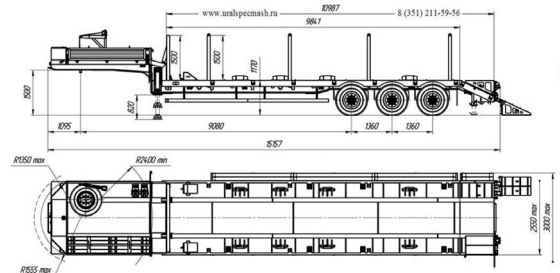
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с **ABS WABCO**;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом **BPW** (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры **SUER**(Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Раздвижные коники;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Фары-вспышки с 4х сторон грузовой платформы

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9174-015B3

Масса перевозимого груза, кг	36000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	11500
Полная масса полуприцепа, кг	47500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17500
на шины	30000
Подвеска	Пневматическая/рес-сорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	6(1)
Шины пневматические	385/65R22,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Трапы / Угол въезда по трапам	С пружинным механизмом подъема / 18°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

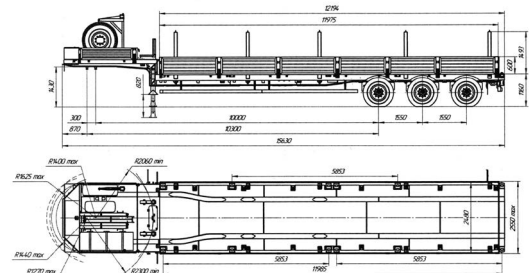
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части с бортами из анодированного алюминия;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик SUER (Германия) с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвигные до 3000 мм;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Фары-вспышки с 4х сторон на грузовой платформе;
 Стойки вставные

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9174-019B3

Масса перевозимого груза, кг	36000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	11500
Полная масса полуприцепа, кг	47500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	17500
на шины	30000
Подвеска	Пневматическая/ Рес-сорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	385/65 R22,5
Шкворень GF (Германия)	2 дюйма (50,8 мм)
Передний съемный защитный борт/мм	1600
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	90



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

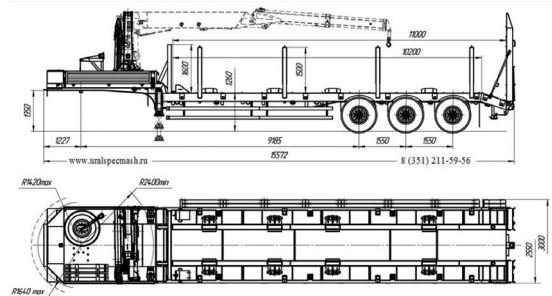
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Возможность установки запасного колеса тягача;
 Дополнительный топливный бак;
 Раздвижные конионы;
 Отбойные брусья, регулируемые по ширине;
 Фары-вспышки с 4х сторон грузовой платформы

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ9177-201ВЗ

Масса перевозимого груза, кг	47000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	16500
Полная масса полуприцепа, кг	63500
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	25000
на шины	38500
Подвеска	Пневматическая/ рессорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины пневматические	395/85 R20
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма
Трапы / Угол въезда по трапам	Механические / 17°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	40



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

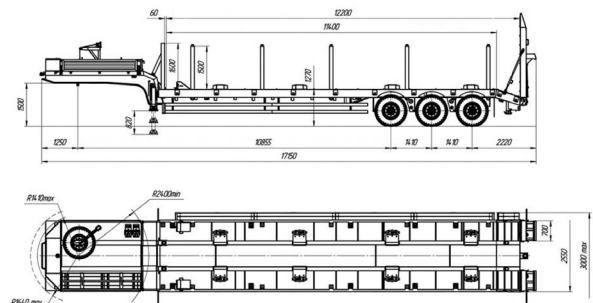
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом BPW (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части с стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Двухсекционный инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кран манипулятор на гусачной части прицепа с гидроприводом от тягача
 Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные бруссы, регулируемые по ширине

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ9177-53ВЗ

Масса перевозимого груза, кг	53000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	16000
Полная масса полуприцепа, кг	69000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	21000
на шины	48000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	12 (1)
Шины пневматические	13,00/ R22,5
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма
Трапы / Угол въезда по трапам	Механические / 17°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

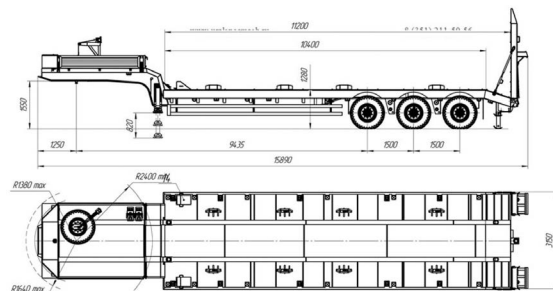
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST, BPW или SAF (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части с стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Двухсекционный инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные бруссы, регулируемые по ширине;
 Стойки вставные.

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9177-60В3

Масса перевозимого груза, кг	60000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	16000
Полная масса полуприцепа, кг	76000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	22000
на шины	54000
Подвеска	Рессорно-балансирная
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	12 (1)
Шины пневматические	12,00 R20
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйма
Трапы / Угол въезда по трапам	Механические / 17°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	60



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST, BPW или SAF (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на гусачной части со стальными откидными бортами;
 Противооткатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

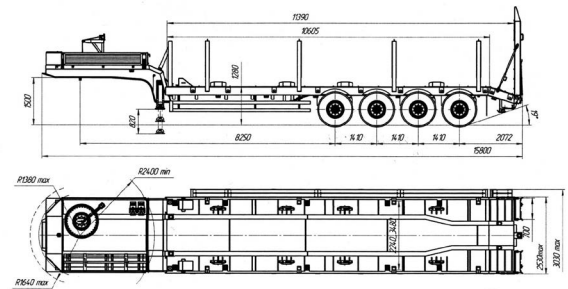
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стойки вставные;
 Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные брусья регулируемые по ширине;
 Фары-встышки с 4х сторон грузовой платформы



ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ УЗСТ 9177-0000010

Масса перевозимого груза, кг	58000
Макс. масса снаряженного ППТ, кг	16000
Полная масса полуприцепа, кг	74000
Максимально допустимая нагрузка, кг:	
на седельно-сцепное устройство	23000
на шины	51000
Подвеска	Пневматическая, зависимая BPW (4-ая колесная ось самоустанавливающаяся)
Кол-во колес (в том числе запасных), шт.	8 (1)
Шины пневматические	395/85R20
Шкворень GF (Германия)	3,5 дюйм
Трапы / Угол въезда по трапам, град	Механические / 18°
Макс. скорость при макс. нагрузке, км/ч	40


СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с ABS WABCO;
 Электрооборудование двухпроводное с питанием от тягача, 24В;
 Опорное устройство механическое, с двухскоростным приводом JOST, BPW или SAF (Германия);
 Подъемник запасного колеса;
 Бортовая площадка на передней части со стальными откидными бортами;
 Противоскатные упоры SUER (Германия) с кронштейнами для крепления;
 Инструментальный ящик с комплектом ЗИП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Уширители выдвижные до 3000 мм;
 Отбойные бруссы регулируемые по ширине;
 Передний щит



СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ



Съемно-откидной борт



Борт



Доски для ушителя



Клапан быстрого растормаживания



Платформа



Кран регулировки высоты подвески



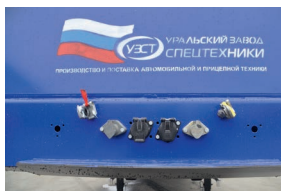
Крепление запасного колеса



Телескопическая опора



Петля для стяжки груза



Пневмо, электропитание



Противооткатные упоры



Раздвижной коник



Боковая защита



Трап



Отдел продаж: 8 800-333-74-74 (бесплатная линия)



ФОТОГАЛЕРЕЯ





www.uzst.ru

Россия, г. Челябинск, ул. Горшечная, 37

Отдел продаж: 8-800-333-74-74 (бесплатная линия)

e-mail: info@uzst.ru